

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53
E-mail: office@untrr.ro <http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

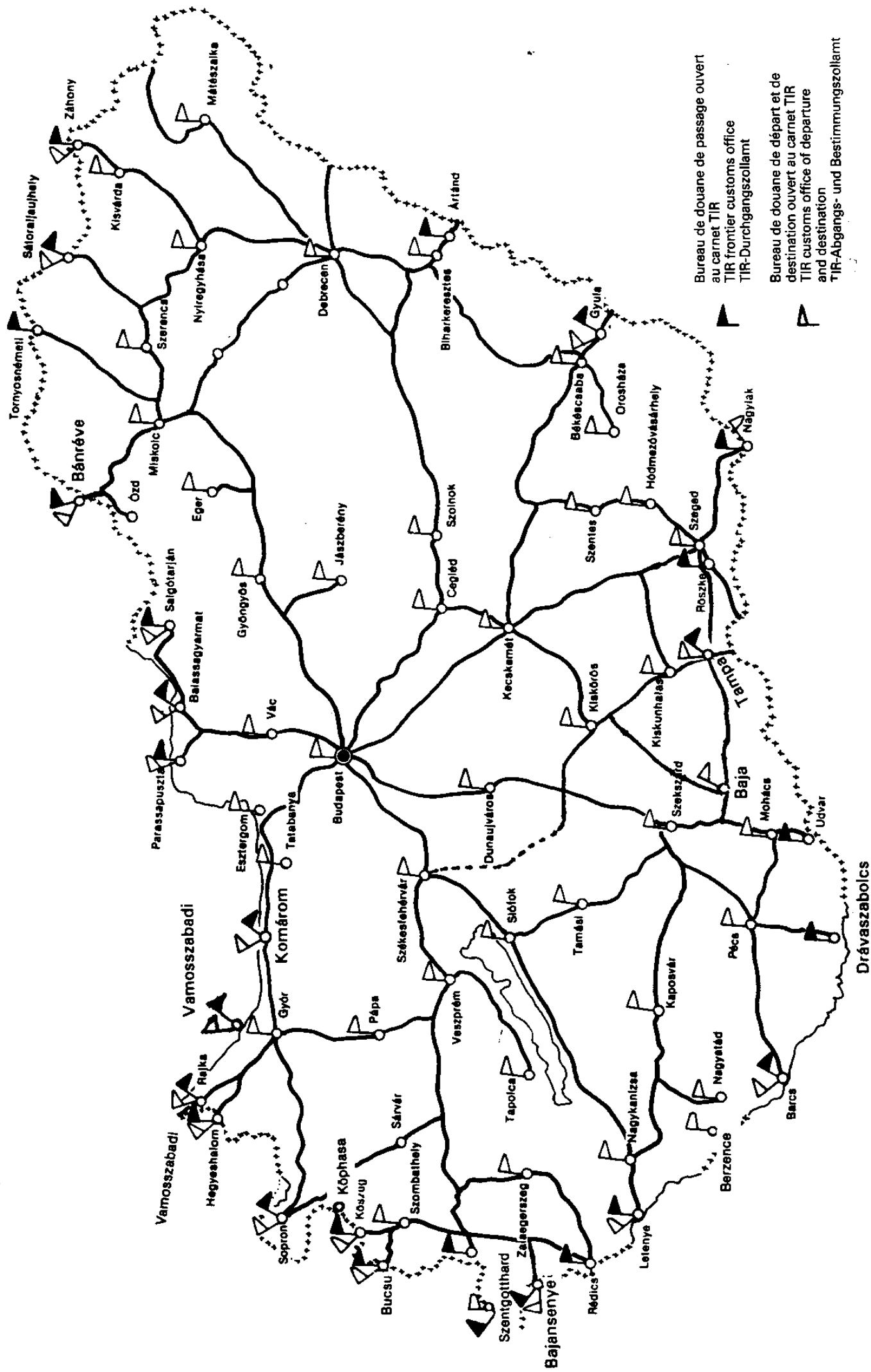
Cod internațional:

H

Actualizat la: **23.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.



Regimul autorizațiilor

Dacă nu se prevede altfel în acordul bilateral, transportul de mărfuri cu destinația, în tranzit sau provenind din Ungaria este supus unei autorizații eliberate de **Ministerul Transporturilor**

Transportatorii din țările cu care Ungaria a încheiat acorduri bilaterale trebuie să adreseze cererea lor de autorizație, autorităților lor naționale, care în virtutea acordurilor bilaterale cu Ungaria, sunt însărcinate cu eliberarea de autorizații de transport.

În cazul unor transporturi foarte grele și voluminoase, sau de mărfuri periculoase, este necesară o autorizație specială de la:

Állami Közúti Műszaki és Információs

Közhasznu Társaság (Serviciul Tehnic și de Informații al Companiei Publice Rutiere Naționale)

AKMI KHT. Utvonalengedelyezés

1535 Budapest, Pf. 749

Ungaria

Tel. : (+36-1) 268.18.19

Fax. : (+36-1) 315.18.94

Stocul de autorizații preliminar pentru anul 2005 pentru transportatorii români prevede autorizații bilaterale/tranzit fără plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit pentru vehicule cel puțin EURO 2, fără plata taxelor rutiere, autorizații de tranzit pentru vehicule cel puțin EURO 2, fără plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit pentru vehicule cel puțin EURO 2 cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit pentru vehicule cel puțin EURO 3 cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit/terță țară cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit/terță țară pentru vehicule cel puțin EURO 2 fără plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit/terță țară cu plata taxelor rutiere, autorizații bilaterale/tranzit/terță țară pentru vehicule cel puțin EURO 3, fără plata taxelor rutiere și autorizații de mic trafic de frontieră fără plata taxelor rutiere

Sursă: Protocolul comisiei mixte în domeniul transporturilor rutiere încheiat între România și Ungaria, București, 20-21 septembrie 2004

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport;
- Permis de conducere ;
- Diagrama tahograf;
- Certificat de pregătire ADR (în cazul transportului de mărfuri periculoase).

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente :

- Certificat de înmatriculare;
- Carte verde internațională de asigurare, sau o polita de asigurare de raspundere civilă
- Indicativ care să arate țara de origine a vehiculului
- Certificatul de inspecție tehnică.
- Certificat de agreare ADR
- Certificat de conformitate ATP
- In cazul unui vehicul închiriat, copie dupa contract sau dovada închirierii
- Autorizație de transport

Pentru mărfuri, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR;
- Autorizație de transport ADR (în cazul transportului de marfuri periculoase)
- Carnet TIR sau document T sau alta garantie vamala;
- Lista de marfuri;
- Document de transport ADR, declaratia expeditorului, fișă de siguranță ADR
- Certificat de ambalare pentru containere ADR
- Document pentru transportul transfrontalier al deșeurilor

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime:	4,00 m
Lățime :	
-vehicul motor/remorcă	2,55 m
-vehicul frigorific	2,55 m
-cu izolație termică suplimentară	2,60 m
Lungime:	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	
• camion + 1 remorcă	18,75 m
• camion + 2 remorci	24,00 m

Greutate pe axă:

- axa simplă	10 t
- axa motoare, dacă este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatică sau echivalentă	11 t
- <i>axa tandem a unui vehicul cu motor, cu o distanță între axe de :</i>	
• mai puțin de 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la 2,00 m	16 t
- <i>axa tandem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de :</i>	
• mai puțin de 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la 2,00	16 t
- <i>axa tridem cu o distanță între axele extreme de :</i>	
• 2,60 m sau mai puțin	22 t
• mai mult de 2,60 m	24 t

Greutăți maxime autorizate

- vehicul motor	
• cu 2 axe	20 t
• cu 3 axe	24 t
• cu 4 axe	30 t
- remorcă	

- cu 2 axe 20 t
- cu 3 axe 24 t

- **vehicul articulat**
- cu 3 axe 28 t
- cu 4 axe (2+2) 36 t
- cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t

- **tren rutier**
- cu 4 axe (2+2) 36 t
- cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t

Distanța între axa pivotului semiremorcii și partea din spate a semiremorcii nu trebuie să depășească 12 m

Distanța măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier între cel mai avansat punct extern al compartimentului de încărcare din spatele cabinei și cel mai din spate punct extern al remorcii din cadrul combinației minus distanța dintre partea din spate a vehiculului tractant și partea din față a remorcii nu trebuie să depășească 15,65 m.

Distanța măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier de la cel mai avansat punct extern al compartimentului de încărcare din spatele cabinei și cel mai din spate punct extern al remorcii din cadrul combinației nu trebuie să depășească 16,40 m

Conform informației primite de la Asociația Transportatorilor din Ungaria (ATRH) se admite o toleranță de 500 kg

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	A ¹⁾	B	C	D
Camioane	50	70	70	80
Vehicule articulate	50	70	70	80
Trenuri rutiere	50	70	70	80
Vehicule echipate cu lanțuri pentru iarnă	50	50	50	50

1) Marcajele rutiere care indică o viteză autorizată mai mare de 50 km/h în localități se aplică numai motocicletelor și vehiculelor a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3, 5 t

c) Interdicții de circulație - 2005

Interdicție: Autocamioanele cu masa totală autorizată peste 7,5t
Teritoriu: Toată rețeaua de drumuri și de autostrăzi
Perioada: În perioada 15 iunie – 31 august:
- de sâmbăta orele 8,00 până duminica orele 22,00;
- de la ora 22,00 din ajunul unei zile de sarbatoare pana la ora 22,00 a zilei de sarbatoare
În perioada 1 septembrie – 14 iunie:
- de la ora 22,00 sâmbăta și în ajunul unei zile de sărbătoare până la ora 22,00 duminica și în ziua de sărbătoare
NB: In fiecare an, pentru traficul internațional interdicția se suspendă între 4 noiembrie și 1 martie.

Observații:

Cand o sarbatoare publica precede sau urmeaza dupa o zi de sambata sau de duminica din cadrul perioadei specificate mai sus, restrictiile de circulatie se aplica neintrerupt de la ora 8,00 din prima zi pana la ora 22,00 din ultima zi.

Excepții:

- vehiculele utilizate în intervenții, în cazuri de accidente sau defecțiuni;
- vehiculele agricole care, în timpul recoltării, transportă recolta sau furajele;
- vehiculele care transportă animale vii, lapte proaspăt, produse lactate proaspete, carne proaspătă și derivatele acestora, proaspete sau congelate, produse de panificație proaspete sau alte alimente perisabile;
- vehicule care se îndreaptă de la frontiera maghiară către cea mai apropiată parcare desemnată în acest scop de către autorități;
- vehicule goale care parcurg traseul cuprins între frontieră și sediul firmei lor în Ungaria;
- în cazul transportului combinat, dacă distanța care trebuie parcursă pe șosea este mai mică de 70 km, vehiculele care se deplasează între terminalul de transport combinat și locul de încărcare sau descărcare sau între terminalul de transport aflat cel mai aproape de un punct de frontieră și punctul de frontieră;
- autovehicule de transport persoane.

Suplimentar, în perioada 15 iunie și 31 august, un vehicul încărcat care intră în Ungaria înainte de a începe restricția de weekend poate să circule până la zona de pe teritoriul Ungariei specificată în acte sau până la primul loc de descărcare urmând cea mai scurtă ruta posibilă indiferent de interdicția prezentată mai sus.

Cu toate acestea următoarele rute nu pot fi utilizate:

- drumul principal Nr.2 între Vac și Parassapuszta;
- următoarele tronsoane ale drumului principal Nr.7:
 - între Velence și Dinnues
 - între intersecțiile cu autostrada M7 și drumul principal Nr.64;
 - între intersecțiile cu autostrada M7 și drumul principal nr.76;
- drumul principal nr.10 între Dorog și Budapesta;
- drumul principal nr. 11 între Esztergom și Budapesta;
- drumul principal nr.12;
- drumul nr. 1201;
- drumul principal nr.71;
- următoarele tronsoane ale drumului principal nr.76:
 - între intersecțiile cu drumul principal nr.71 și drumul principal nr.7;
 - între Zalaapati și drumul principal nr.71;
- drumul principal nr.55 între Alsónyék și Baja;
- drumul principal nr.82 între drumul principal nr.8 și Veszpremvarsány;
- drumul principal nr.84 între Sümeg și drumul principal nr.71;
- drumul principal nr.33 între Dormand și Debrecen

NB: Ca măsură excepțională, Ministerul Transportului poate acorda scutiri pentru restricțiile de mai sus. Șoferii trebuie să se afle în posesia documentelor care să ateste faptul că sunt scutiți de restricție și să le prezinte autorităților competente la cererea acestora.

Informații suplimentare se pot obține de la:

ATRH – Association des Transporteurs Routiers Hongrois

Egressy út. 77; H-1149 BUDAPEST

Tel: (+36 1) 252 0928, 252 0688; fax: (+36 1) 363 5226 E-mail:posta@mail.mkfe.hu

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 15 martie, 27 martie, 28 martie, 1 mai, 15 mai, 16 mai, 20 august, 23 octombrie,
1 noiembrie, 25 decembrie, 26 decembrie

e) Carburanți

Cantitatea de combustibil aflat în rezervorul original al autovehiculelor de transport marfă este admisă cu scutire de taxe vamale

f) Semnalizări rutiere.

Drumurile și autostrăzile sunt semnalizate prin panouri verzi cu litere albe.

g) Reglementări speciale

- Camioanele trebuie să circule numai pe banda din dreapta, în afară de cazul depășirii.
- Este obligatoriu ca toate vehiculele să circule cu luminile de întâlnire aprinse, chiar și în plină zi, în afara localităților.
- Ciclistii au prioritate. Se interzice circulația sau parcarea pe pista rezervată ciclistilor.

h) Devize

Importul și exportul de devize este nelimitat dar este obligatorie declararea sumelor ce depășesc 1.000.000 HUF. Pentru declararea sumelor se completează formularul "Ertekbehozatal tanusitvány"

i) Numere de urgență

Poliție: 107

Pompieri: 105

Ambulanță: 104

Serviciul de asistență în caz de defecțiuni: 188

j) Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului. Cu toate acestea dacă la punctele de trecere a frontierei se află marcajul rutier "Mandatory use of snow chains" doar vehiculele care au lanțuri necesare pentru a echipa cel puțin o axă motoare pot să intre în Ungaria. În mod similar pe celelalte tronsoane rutiere delimitate de către marcajul rutier "Mandatory use of snow chains" și "End of mandatory use of snow chains" lanțurile sunt obligatorii pe cel puțin o axă motoare. Viteza maximă a vehiculului echipat cu lanțuri de zăpadă este de 50km/h.

Sanțiuni

Este impusă o amendă pentru utilizarea lanțurilor pe drumurile uscate

Pneuri de iarnă

Nu exista nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Trebuie de asemenea menționat faptul că, în condiții atmosferice excepționale, intrarea vehiculelor în Ungaria este restricționată.

Taxe fiscale

a) Taxa de drum

Incepând cu data de 1 mai 2004, s-au modificat taxele rutiere pentru utilizatorii de autorizații bilaterale, tranzit și terță țară cu plata taxelor rutiere

Reglementările privind taxarea autovehiculelor înmatriculate în străinătate s-au schimbat în conformitate cu amendamentele la Actul LXXXII din 1991 privind autovehiculele de marfă (denumit în continuare Gjt).

Prevederile Gjt, care au intrat în vigoare pe 1 ianuarie 2004

În ceea ce privește autovehiculele înmatriculate în străinătate, Gjt se referă la autovehiculele înmatriculate în afara statelor membre UE. Nici o taxă pe autovehiculele înmatriculate în statele membre UE nu va fi plătită atunci când intră pe teritoriul Republicii Ungaria.

Reglementările privind facilitățile privind taxarea autovehiculelor comerciale implicate în transportul combinat de mărfuri au fost suplimentate. Aceste facilități se vor aplica numai autovehiculelor comerciale care își încheie tronsonul de transport pe calea ferată și/sau pe apă din cadrul transportului combinat pe calea ferată, sau pe apă ("drept mărfuri"). Nu vor beneficia de facilități autovehiculele comerciale care nu utilizează calea ferată/vaporul, ci transportă numai un container de mărfuri sau o casetă mobilă la terminalul combinat (RO-LA, RO-RO).

Prevederile Gjt, care au intrat în vigoare pe 1 mai 2004

Autovehiculele comerciale străine, înmatriculate în țările din afara statelor membre UE, care circulă cu o autorizație de transport cu plată vor fi obligate la plata taxei imediat ce intră pe teritoriul Republicii Ungaria și această obligație va continua până când autovehiculul părăsește teritoriul Republicii Ungaria.

Taxa trebuie plătită ca o sumă fixă (preț fix), depinzând numai de tipul transportului (bilateral sau tranzit) și de greutatea totală a autovehiculului, indiferent dacă autovehiculul este încărcat sau gol. Autovehiculul se referă de asemenea și la autovehiculele combinate (camion și remorcă).

Taxa datorată pentru transportul bilateral

- pana la 12 tone inclusiv greutate totală, dus si întors: 10.000 HUF - 10.000 HUF
- peste 12 tone greutate totală, dus si întors: 30.000 HUF - 30.000 HUF.

Taxa datorată pentru transportul în tranzit

- pana la 12 tone inclusiv greutate totală, dus si întors: 20.000 HUF – 20.000 HUF
- peste 12 tone greutate totală, dus si întors: 60.000 HUF – 60.000 HUF.

Transporturile pentru terță țară se încadrează de asemenea în aceeași categorie

Aceste valori ale taxei se referă la o durată maximă (de transport) de 48-48 ore care includ atât cursa dus cât și cea de retur, indiferent de tipul transportului. În consecință, dacă durata transportului pe teritoriul Republicii Ungaria este mai mare de 2 x 48 ore pentru cursa dus sau cursa de retur, taxa va fi plătită din nou pentru cel de-al treilea interval de 48 ore început (aplicabil pentru cursa dus sau cursa de retur).

În cazul unui transport bilateral taxa trebuie plătită pentru întreaga durată a transportului (inclusiv cursa dus și cursa de retur), în timp ce pentru transportul în tranzit taxa va fi plătită separat pentru cursa dus și cursa de retur.

Taxa trebuie plătită sub forma unei vignete. Vigneta trebuie anexată licenței de transport rutier atunci când autovehiculul intră pe teritoriul Republicii Ungaria. Transportatorii plătitori de taxă trebuie să înscrie momentul intrării (anul-luna-ziua-ora) pe vigneta anexată. Dacă autovehiculul intră în Ungaria din Austria, Slovenia sau Slovacia vigneta trebuie afișată corespunzător și data poate fi adăugată în limita a 5 km de la punctul de intrare în țară. Dacă transportatorul nu îndeplinește aceste cerințe (de ex. nu-si înregistrează data pe vignetă) va trebui să suporte toate consecințele legale.

Dacă transportatorul nu-si îndeplinește obligația sa de plată sau nu o îndeplinește pe deplin, autoritatea vamală îi poate impune plata taxei neachitate și de cinci ori valoarea acesteia printr-o hotărâre cu titlu de penalizare pentru neplata taxei. Aceste hotărâri simplificate vor deveni din punct de vedere legal efective imediat ce sunt anunțate. Plătitorul de taxe va plăti taxa neachitată și amenda printr-o vignetă pe loc sau în numerar. Autoritatea vamală va emite o chitanță pentru colectarea numerarului care va certifica de asemenea încheierea obligației de plată. Cu excepția autovehiculelor care transportă animale vii sau mărfuri perisabile, autoritatea vamală poate reține autovehiculul de la continuarea călătoriei sale. În cazuri excepționale obligativitatea taxei este impusă proprietarului (transportatorului) autovehiculului sub forma unei taxe impuse retroactiv.

Companiile, cum ar fi casele de expediții, benzinăriile, casele de schimb valutar, care funcționează la punctele interne de trecere a frontierei (Austria, Slovenia, Slovacia) și în cadrul a 5 km de la frontieră, precum și cele care funcționează la punctele externe de trecere a frontierei (Croatia, Serbia-Muntele Negru, România, Ucraina) vor vinde vignetele solicitate pentru plata taxelor obligatorii.

Sursa : MTCT adresa nr.43/576/18.2.2004, și adresa primită de la Asociația Transportatorilor din Ungaria, (ATRH)

b) Taxe autostradă

Prețul vinietelor pentru circulația pe autostrăzi de la 1 01.2005 (în forinti), incluzând TVA 25%

Vinieta	Categorie autovehicul			
	D1	D2	D3	D4
Valabilă pentru 1 zi	-	-	-	2000
Valabilă pentru 4 zile (de la 30.09.2004 până la 01.05.2005)	1460	-	-	-
Valabilă pentru 4 zile (de la 01.01.2005 până la 30.04.2005)	1120	-	-	-
Valabilă pentru 4 zile (de la 01.10.2005 până la 31.12.2005)	1120	-	-	-
Valabilă pentru 10 zile	2300	6300	9800	12500
Valabilă pentru 31 zile	3900	11500	16700	21300
Valabilă pentru 1 an	35000	101000	150000	190000

Notă

D1 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă de până la 3,5t inclusiv

D2 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă de până la 7,5t inclusiv

D3 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă mai mare de 7,5t până la 12 t

D4 – toate autovehiculele neincluse în categoriile D1, D2. și D3

Autocarele care au greutatea totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t vor fi clasate într-o clasă inferioară greutății lor totale (de ex un autocar care are greutatea maximă autorizată mai mare de 20 t va fi clasat în categoria D3)

c) Taxe de suprasarcină

Taxele care trebuie plătite pentru eliberarea unei autorizații necesară vehiculelor care depășesc greutatea maximă admisă, sarcina maximă admisă pe axă sau dimensiunile pentru a putea utiliza drumurile publice:

<u>Greutatea maximă admisă</u>	<u>Taxa (HUF/km)</u>
de la 40,01 t la 40,5 t	0
de la 40,51 t la 45,0 t	70
de la 45,01 t la 50,0 t	80
de la 50,01 t la 55,0 t	100
de la 55,01 t la 60,0 t	140
de la 60,01 t la 65,0 t	180
de la 65,01 t la 70,0 t	220
de la 70,01 t la 75,0 t	280
de la 75,01 t la 80,0 t	340
de la 80,01 t la 85,0 t	440
de la 85,01 t la 90,0 t	540
de la 90,01 t la 95,0 t	640
de la 95,01 t la 100,0 t	760

peste 100 t: 300HUF/km pentru fiecare 10 t suplimentare sau fracțiune din această valoare

Greutatea pe axă: Taxele percepute pentru vehiculele a căror greutate pe axă depășește valorile autorizate:

<u>Axa simplă</u>	<u>Taxa (HUF/km)</u>
10,01 t-10,50 t	0
10,51 t-11,00 t	50
11,01 t-11,50 t	80
11,51 t-12,00 t	150
12,01 t-12,50 t	220
12,51 t-13,00 t	320
13,01 t -13,50 t	420
13,51 t-14,00 t	520
14,01 t-14,50 t	620
14,51 t-15,00 t	720
15,01 t-15,50 t	820
15,51 t-16,00 t	920

peste 16 t : 100 HUF/km pe fiecare 0,5 t suplimentare sau fracțiune din această valoare

**Axa motoare (dacă este echipată
cu roți duble și suspensie
pneumatică sau echivalentă)** **Taxa (HUF/km)**

11,01 t-11,50 t	0
11,51 t-12,00 t	50
12,01 t-12,50 t	80
12,51 t-13,00 t	150
13,01 t-13,50 t	250
13,51 t-14,00 t	350
14,01 t-14,50 t	450
14,51 t-15,00 t	550
15,01 t-15,50 t	650
15,51 t-16,00 t	750
16,01 t-16,50 t	850
16,51 t-17,00 t	950

> 17,0 t : 100 HUF/km pentru fiecare 0,5 t suplimentare sau fracțiune din această valoare

Axa tandem **Taxa (HUF/km)**

16,01 t-16,50 t	0
16,51 t-17,00 t	50
17,01 t-18,00 t	100
18,01 t-19,00 t	150
19,01 t-20,00 t	200
20,01 t-21,00 t	260
21,01 t-22,00 t	320
22,01 t-23,00 t	400
23,01 t-24,00 t	520
24,01 t-25,00 t	640
25,01 t-26,00 t	800

peste 26 t: 160 HUF/km pentru fiecare tonă suplimentară sau fracțiune din această valoare

Axa tridem
**(dacă distanța între axele
extreme nu depășește 2,60 m)**

Taxa (HUF/km)

22,01 t-22,50 t	0
22,50 t-23,00 t	70
23,01 t-24,00 t	100
24,01 t-25,00 t	160
25,01 t-26,00 t	220
26,01 t-27,00 t	280
27,01 t-28,00 t	350
28,01 t-29,00 t	420
29,01 t-30,00 t	500
30,01 t-31,00 t	580
31,01 t-32,00 t	680
32,01 t-33,00 t	800
33,01 t-34,00 t	920
34,01 t-35,00 t	1060

peste 35,00 t : 140 HUF/km pe fiecare tonă suplimentară sau fracțiune din această valoare

Axa tridem

Taxa (HUF/km)

**(dacă distanța între axele
extreme depășește 2,60 m)**

24,01 t-24,50 t	0
24,51 t-25,00 t	70
25,01 t-26,00 t	100
26,01 t-27,00 t	160
27,01 t-28,00 t	220
28,01 t-29,00 t	280
29,01 t-30,00 t	350
30,01 t-31,00 t	420
31,01 t-32,00 t	500
32,01 t-33,00 t	580
33,01 t-34,00 t	680
34,01 t-35,00 t	800
35,01 t-36,00 t	920
36,01 t-37,00 t	1060

peste 37,00 t : 140 HUF/km pe fiecare tonă suplimentară sau fracțiune din această valoare

Notă:

- NU se aplică nici o taxă autovehiculelor care depășesc greutatea și dimensiunile maxim admise cu maximum 10% și care sunt angajate în transport combinat RO-LA sau RO-RO între terminale și punctele de încărcări/descărcări pe o distanță ce nu depășește 70 km.

- În caz de catastrofe naturale și transporturi umanitare, transporturile sunt absolvite de aceste taxe.

Carnet TIR

Birouri vamale deschise traficului TIR

Birouri de plecare și de destinație

Artand	Oficiul 9	Kophaza	Siofok
Baja	Oficiul 10	Koszeg	Sopron
Bajansenye	Cegled	Letenye	Szeged
Balassagyarmat	Debrecen	Mateszalka	Ezeged
Benreve	Dravaszabolcs	Miskolc	Szekesfehervar
Barcs	Dunaujvaros	Mohacs	Szekszard
Bekescsaba	Eger	Mosonmagyarovar	Szentes
Beregsurany	Esztergom	Nagyatad	Ezentgotthard
Berettyoujfalu	Gyongyos	Nagykanizsa	Szerencs
Berzence	Gyor	Nagylak	Szolnok
Biharkeresztes	Gyula	Nyiregyhaza	Szombathely
Bucusu	Hegyeshalom	Ocsa	Tamasi
Buda Kornyeki	Hidasnemeti	Oroshaza	Tapolca
Vamhivatal	Hodmezovasarhely	Papa	Tatabanya
Budapesta	Jazbereny	Parassapuszta	Tompa
Oficiul 1	Kaposvar	Pecs	Tornyosnemeti
Oficiul 3	Kecskemet	Rajka	Udvar
Oficiul 5	Kiskoros	Redics	Vac
Oficiul 6	Kiskunhalas	Roszke	Vamoszabadi
Oficiul 7	Kisvarda	Salgotarjan	Zahony
Oficiul 8	Komarom	Satoraljajuhely	Zalaegerszeg

Birouri vamale de tranzit
(zilnic între orele 00h00-24h00)

Ungaria-Austria

Bucus/Schachendorf
Hegyeshalom/Nickelsdorf
Kophaza/Deutschkreutz
Koszeg/Rattersdorf
Rabafüzes/Heilingenkreuz
Sopron/Klingenbach

Ungaria – Croația

Barcs/Terezino Polje
Dravaszabolcs/Donji Miholac
Letenye/Gorican
Udvar/Knezevo

Ungaria - Romania

Artand/Bors
Gyula/Varsand
Nagylac/Nădlac
Cse

Ungaria – Serbia si Muntenegru

Röszke/Horgos
Tompá/ Sprski Sor

Ungaria – Slovacia

Balassagyarmat/Slovenske Darmoty
Banreva/Lenartovce
Parassapuszta/Sahy
Rajka/Rusovce
Salgotarjan/Siatorska
Bukovina
Satoraljaujhely/Slovenske Novemestro
Tornyosnemet/Milhost
Vamosszabadi/Medvedov

Ungaria – Slovenia

Redics/Dolga Vas

Ungaria – Ucraina
Zahony/Csop

Carnetele TIR sunt eliberate în Ungaria de ATRH.

Servicii veterinare și/ sau fitosanitare

Ungaria - Croația
Letenye

Servicii veterinare si fitosanitare 00,00-24,00;

Ungaria - România
Nagylak

Servicii veterinare la cerere 00,00-24,00
servicii fitosanitare 08,00-18,00 ;

Ungaria – Serbia si Muntenegru
Roszke

Servicii veterinare 07,00-15,30; servicii
fitosanitare zilnic 08,00- 18,00

Ungaria – Ucraina
Zahony

Servicii veterinare si fitosanitare la cerere

INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1. Clarificarea termenilor “axa care protejează drumul” și “ autovehicul care protejează drumul” și cererea de înregistrare a autovehiculelor ca “protector de drum”

În conformitate cu legislația ungară actuală, “sarcina pe axa autovehiculelor echipate cu cauciucuri nu poate să depășească 10 tone; în cazul axelor care protejeaza drumurile, aceasta nu poate să depășească 11 tone”.

Deoarece au fost semnalate probleme la punctele de trecere a frontierei ungare datorită neînțelegerii privind termenii “axe care protejează drumul” și “autovehicule care protejează drumul”, Asociația Transportatorilor Rutieri din Ungaria, roagă operatorii de transport să ia notă de următoarele.

Vehiculele care depășesc sarcinile și dimensiunile maxime autorizate trebuie să solicite o autorizație pentru o anumită rută și să plătească taxele pentru depășirea greutății. Ordinul nr. 4/1999 (II.12) KHVM stabilește că vehiculele echipate cu patru roți cu anvelope pe o axă simplă motoare care are suspensie pneumatică sau un sistem similar (adică. o “axă care protejează drumul”) sunt considerate “protector de drum” și li se pot acorda reducerea taxei sau, să poată fi, scutite în întregime de plata taxei.

Pentru fluidizarea traficului în frontieră, numerele de înmatriculare ale autovehiculelor protectoare sunt înregistrate în sistemul informatic astfel încât autovehiculele să poată fi operate cu rapiditate în toate punctele de trecere a frontierei ungare. Pentru a fi înregistrat ca autovehicul care protejează drumul este necesară o declarație scrisă. Aceasta trebuie să conțină următoarele:

- Pentru solicitant: numele, adresa, numărul de telefon și fax;
- Pentru autovehicul: numărul de înmatriculare și țara de origine, numărul șasiului, producătorul și tipul, numele și adresa proprietarului sau operatorului autovehiculului;
- Scurtă declarație a proprietarului, operatorului sau utilizatorului că axa simplă motoare este echipată cu 4 anvelope și suspensie pneumatică sau un sistem similar și că autovehiculul poate deci să fie considerat ca protector de drum și deci să se încadreze în prevederile ordinului Nr. 4/1999 (II .12) KHVM;
- Declarație de la autoritatea de transport națională sau a fabricantului autovehiculului că autovehiculul îndeplinește criteriile menționate mai sus;
- O copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului.

Cererea trebuie să fie în ungară, germană sau engleză și să fie trimisă împreună cu datele și certificatele mai sus menționate la următoarea adresă:

Allami Kozuti Muszaki es Informacios Kht, Pf. 749, H – 1535 Budapest

Operatorii de transport care nu sunt înregistrați înainte de a ajunge în Ungaria pot cere ulterior rambursarea taxei achitate. Cererea trebuie să conțină o copie a permisului de drum, o dovadă a plății, împreună cu documentele mai sus menționate, și să conțină numărul contului bancar în care să fie efectuată rambursarea.

Sursa: IRU/CTM/G4576/ 2 aprilie 2003

2. Amendamentul nr.28/2001 (12.05) la Decretul nr.10/2000 al Ministerului de Interne din Ungaria privind modalitățile de plată ale amenzilor

Uniunea Transportatorilor Rutieri din Ungaria (ATRH) informează că, de la 1 ianuarie 2002, conform amendamentului nr.28/2001 (12.05) la Decretul Ministerului de Interne Ungar nr.10/2000 (02.23):

“pentru fiecare infracțiune, autoritatea de control va completa pe loc un formular numerotat indicând coordonatele autorului infracțiunii (nume, naționalitate, data și locul nașterii, numele mamei, adresa, tipul și numărul documentului de identitate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul permisului de conducere) data și locul infracțiunii, o scurtă descriere a infracțiunii, semnăturile autorității de control și a autorului infracțiunii); pentru plata amenzii, autorul infracțiunii va primi un document de plată care precizează suma care trebuie plătită în termen de 30 de zile sub pedeapsa expulzării imediate și interzicerii întoarcerii în țară. Transportatorul, autorul infracțiunii nu este deloc obligat să semneze formularul numerotat privind infracțiunea pentru care se face vinovat dacă el nu recunoaște că a comis-o sau contestă suma amenzii. În acest caz, autoritatea de control o va denunța și o acțiune juridică va fi începută. Din momentul în care autorul infracțiunii a semnat acest formular, el nu va mai putea contesta amenda sau suma amenzii.

Pe spatele formularului, următoarea informație este tipărită în engleză și germană:

“Informație pentru persoana luată în considerare:

Prin semnarea acestui formular accept ca amenda stabilită la locul infracțiunii să fie plătită în termen de 30 de zile. Dacă amenda nu este plătită în termen de 30 de zile și dacă au fost stabilite alte condiții juridice, amenda poate fi reținută direct din sechestru pe bunuri sau atunci când acest lucru nu este posibil ea poate fi percepută sau înlocuită prin lucrări în interesul comunității (o zi de lucru pentru 5000 forinți) sau prin arest (o zi pentru 1000-3000 forinți). Decizia referitoare la munca în interesul comunității trebuie va fi luată de către autoritățile însărcinate cu sancțiuni administrative (intervenția unui notar adresa mea permanentă sau la domiciliu). Decizia de arestare va fi luată de către Tribunal. Persoanele de naționalitate străină care nu plătesc taxa în decurs de 30 de zile pot face obiectul unei interdicții de intrare și de ședere în Ungaria. După ce a fost informat asupra consecințelor juridice ale amenzii și după ce le-a acceptat, el nu mai poate efectua nici un recurs juridic.

Recunosc că am încălcat o reglementare administrativă, accept amenda impusă și recunosc că am luat cunoștință această informație și că am primit un document de plată”.

Sursă: IRU-AG/63374

3. Conditii de circulatie pentru transporturilor agabaritice

Latimea (m)	Conditii de circulatie		
	Autostrazi	Drumuri principale	Drumuri secundare
3,15 – 3,50	1 masina de escorta	1 masina de escorta	1 masina de escorta
3,51 – 3,70	1 masina de escorta	1 masina de escorta	2 masini de escorta
3,71 – 4,00	1 masina de escorta	2 masini de escorta	2 masini de escorta
4,01 – 4,30	2 masini de escorta	2 masini de escorta	Escorta politie + 2 masini de escorta
4,31 – 4,50	2 masina de escorta	Escorta politie + 2 masini de escorta	Escorta politie + 2 masini de escorta
Peste 4,51	Escorta politie + 2 masini de escorta	Escorta politie + 2 masini de escorta	Escorta politie + 2 masini de escorta

4. Controlul Carnetelor TIR la punctele de frontieră cu Ungaria

Urmare reuniunii la nivel înalt de la Budapesta din 30 septembrie 2004 dintre Autoritățile vamale ungare, IRU și Asociația Membră IRU - ATRH, toate părțile au confirmat înțelegerea lor ca Titularul să prezinte Carnetul TIR la biroul vamal de plecare, de pe traseu sau destinație. Prezentarea ar trebui efectuată **numai** ofițerilor vamali. De asemenea, a fost confirmat faptul că orice **solicitare** de a prezenta Carnetele TIR unei terțe părți, incluzând Agenți, înaintea vămii, nu este în conformitate cu prevederile Convenției TIR, și nici cu instrucțiunile interne emise de Administrația Vamală Ungară.

În vederea întăririi acestei înțelegeri, directori generali din partea Autorităților Vamale Ungare au întreprins o campanie proactivă pentru a se asigura că ofițerii vamali de la frontiere sunt conștienți că ei ar trebui să preia independent Carnetele TIR în evidență vără nici o altă intervenție anterioară a unei terțe părți. Ca parte a procesului, directorii generali vamali au vizitat birourile regionale și au emis directive pentru a împiedica practica comună de intervenție a terților, inclusiv a agenților vamali, care acționează ca vameși pentru tratarea Carnetelor TIR.

În spiritul bunei colaborări între Autoritățile Vamale Ungare, IRU și ATRH, s-a convenit să fie stabilit un proces de monitorizare pentru a asigura aplicarea corespunzătoare și la timp a principiilor Convenției TIR și a reglementărilor vamale interne.

De aceea, a fost convenită de către toate cele trei părți procedura care urmează a fi adoptată în cazurile în care ofițerii vamali unguri refuză să ia în evidență, independent, Carnetele TIR, atunci când nu sunt suspiciuni de fraude vamale, care este prezentată în Anexa 1 de mai jos.

Toți Titularii de Carnete TIR ale căror transporturi tranzitează frontiera ungară, la intrarea în UE, ar trebui să se asigure că șoferii lor sunt în posesia acestei scrisori circulare, în vederea respectării procedurilor din anexă, dacă apar astfel de dificultăți.

ANEXA 1

NU UITAȚI: vameșii unguri vor prelucra independent Carnetele dv. TIR; de aceea nu este nevoie de serviciile unui Agent de la frontieră

Dacă, atunci când prezentați Carnetele TIR la vama ungară, și în măsura în care nici o încălcare a reglementărilor vamale nu este suspectată, șoferul se confruntă cu una din procedurile incorecte următoare la trecerea frontierei ungare:

- este informat de către vameșii unguri că ei nu vor lua în evidență carnetul său TIR în mod independent;
- este informat de către vameșii unguri că trebuie să apeleze la serviciile unui terț (de ex. agent vamal) care va trata carnetul TIR pentru ca ei să-l poată lua în evidență;
- este informat de către vameșii unguri că va exista o întârziere în tratarea carnetelor TIR dacă acesta nu apelează la serviciile unui terț (de ex.: agent vamal),

Măsurile următoare trebuie luate:

1. Șoferul trebuie imediat să informeze întreprinderea sa asupra dificultăților întâlnite și să-i furnizeze detaliile evenimentelor.
2. Șoferul trebuie să prezinte vameșului respectiv o copie a acestei scrisori și traducerea sa în ungară și să solicite încă o dată tratarea carnetului său TIR în conformitate cu prevederile Convenției TIR și instrucțiunile Direcției vamale ungare. Dacă vameșul continuă să refuze tratarea carnetului TIR în mod independent, notați numele vameșului sau numărul său. Șoferul este sfătuit să solicite să vorbească cu responsabilul biroului vamal, în măsura posibilului.
3. Șoferul trebuie să prezinte o copie a scrisorii responsabilului biroului vamal și să solicite tratarea carnetului său TIR fără întârziere și conform procedurii obișnuite. În caz de refuz, să noteze numele responsabilului sau numărul său și să indice motivul refuzului tratării carnetului TIR în mod independent.
4. Șoferul trebuie apoi să informeze pe responsabilul biroului vamal că el va raporta aceste evenimente întreprinderii sale, precum și părților implicate (vama ungară, ATRH și alte asociații).
5. Șoferul, sau întreprinderea sa, trebuie să se asigure că dispune de informațiile următoare:
 - Locul, ora și data incidentului;

- Numele sau numărul vameșului/vameșilor respectiv/i;
 - Motivul invocat de refuz al tratării carnetului TIR;
 - Localizarea geografică.
6. Soferul, sau întreprinderea sa, trebuie apoi să contacteze una din liniile de telefon următoare, având informațiile menționate la punctul 5 și să solicite ajutorul.
- Dacă vorbiți ungrește, telefonați la numărul de telefon al vămii ungare: 0036 1 470 4118.
 - Dacă vorbiți engleza sau germana, telefonați la numărul de telefon al Asociației ungare (ATRH): 0036 30 925 1590.
 - Dacă vorbiți engleza sau franceza, puteți de asemenea telefona la numărul de telefon al IRU: 0041 22 918 2792.

Sursa: IRU, Scrisoarea circulară TIR nr.23 din 17 noiembrie 2004

5. Noi numere de telefon și fax

AKMI Kht, Autoritatea competentă în Ungaria care eliberează autorizații pentru transporturile agabaritice, are noile numere de telefon: +36 1/336 8734, 336 8736, 336 87 37 și noul număr de fax: +36 1/3356 878 (numai pentru informații).

Numărul de telefon pentru informații despre procedura de înregistrare a ‘vehiculelor cu pneuri ce protejează drumul’ (pentru a obține reducerea taxelor de depășirea sarcinii pe osie) este +36 1/336 8735.

Sursă: E-mail ATRH, 10.01.2005

6. Decretul guvernamental 2005 privind serviciile de transport rutier și exploatarea autovehiculelor rutiere in Ungaria

Jurnalul Oficial ungar nr.3 din 11 ianuarie 2005, a publicat Decretul guvernamental nr.2005 (I.11.) care amendează Decretul 89/1988. (XII.20.) MT al Consiliului de Miniștri privind serviciile de transport rutier și exploatarea autovehiculelor rutiere.

Cele mai importante schimbări sunt următoarele:

1. Incepând cu 19 ianuarie 2005, șoferii care au o naționalitate diferită de cea a țărilor Uniunii Europene și care lucrează pentru o întreprindere de transport mărfuri din Ungaria trebuie să posede o licență emisă de organismul regional de supraveghere a traficului.
2. Incepând cu 11 februarie 2005, documentele de transport, inclusiv CMR-ul, trebuie să fie înseriate.
3. In ceea ce privește transportul mărfurilor agabaritice de către un autovehicul (sau tren rutier), organizația economică care se ocupă de astfel de activități va trebui să posede un document care să ateste greutatea, emis la cântărirea autovehiculului (sau a trenului rutier) la punctul de

încărcare, utilizând cântare autorizate metrologic sau la punctul de cântărire cel mai apropiat de itinerariul transportului, dar emis nu mai târziu decât în momentul descărcării mărfurilor, eliberat pe baza cântăririi la punctul de descărcare care utilizează cântare autorizate metrologic.

Nota: Punctul 2 din acest decret nu se aplica vehiculelor rutiere inmatriculate in alte tari

Sursă: E-mail ATRH, 10.01.2005

7. TRANSPORT COMBINAT RO-LA

Transport RO-LA pe relația Szeged (Ungaria) - Wels (Austria) :

Program de circulație:

Plecare din Szeged

<u>Nr.tren</u>	<u>ora de plecare</u>	<u>ora de sosire</u>	<u>zile de plecare din Szeged</u>
41.316	03,50	20,36	zilnic
41.326	12,00	04,04	zilnic
41.302	16,00	10,16	zilnic
41.310	23.10	14,18	zilnic

Plecare din Wels

<u>Nr.tren</u>	<u>ora de plecare</u>	<u>ora de sosire</u>	<u>zile de plecare din Wels</u>
41.303	00,30	14,30	zilnic
41.309	08,15	23,20	zilnic
41.315	14,00	03,30	zilnic
41.325	22,00	12,10	zilnic

Adresa de site: www.hungarokombi.hu

E-mail: rola@hungarokombi.hu

Autovehiculele trebuie să se prezinte în terminal cu cel puțin 3 ore înaintea orei de plecare pentru întocmirea formalităților.

Îmbarcarea:

Szeged Ro-La terminal 6791. Kiskundoroszma

Tel.: (0036)- 62 462541; Fax.: (0036)-62 462580

Wels: OBB-Guterabfertigung Terminal Wels A-4600 Wels, Bohmerwaidstr.100

Tel.: (0043)-7242- 93000 1360 ; Fax.: (0043)-7242. 93000 1369

Rezervare spațiu pe tren, alte informații:

- pentru sensul Wels – Szeged: OKOMBI-WIEN Taborstraße 95, A-1200 Wien

Tel.: 0043.1 331 560

Fax.:0043.1 331 56340,

Adresa de site: www.oekombi.at; e-mail: rola@oekombi.at

pentru sensul Szeged – Wels: HUNGAROKOMBI, 1011 Budapesta, Szilagy Deszo ter 1

Tel.:+36-1 224 05 70;

Fax.:+36-1 224 05 75.

Adresa de site: www.hungarokombi.hu

E-mail: rola@hungarokombi.hu

Nota: Datele au fost preluate de pe site-ul companiei HUNGAROKOMBI:

www.hungarokombi.hu

RO –LA Szeged – Ljubljana

ORAR	valabil de la: 16.02.2005						
		Szeged-Ljubljana	Tren No.	Check-in	Sosire	Zile lucrătoare Săptămâni pare: Lu, Mi, Vi, Du Săptămâni impare: Ma, Joi, Du	Termen Modificări/Anulări 16.00 a zilei de plecare* <small>*cu excepția weekendurilor, când este ultima zi lucrătoare 16:00h</small>
		Ljubljana-Szeged				Săptămâni impare: Lu, Mi, Vi, Du Săptămâni pare: Ma, Joi, Du	
Prețuri		Pe sens		470 EUR		Reduceri	
						<i>Bonus partener fix:</i>	5 EUR pe sens
						<i>K-Bonus:</i>	10 EUR pe sens
Prețurile includ doi șoferi care călătoresc în cușetă/Prețurile sunt fără TVA.							

ruta Szeged-Ljubljana ROLA Terminál 6791. Kiskundorozsma Tel.: +36 62 462541, Fax: +36 62 462580	ruta Ljubljana-Szeged ADRIA KOMBI-Agentura Ljubljana 1000 Ljubljana, Letaliska 14. Tel.: +386 1 5201430, Fax: +386 1 5201436
ruta Szeged-Ljubljana HUNGAROKOMBI Kft. 1011. Budapest, Szilágyi Dezső tér 1. Tel.: +36 1 224 0570, Fax: +36 1 224 0575 http://www.hungarokombi.hu , e-mail: rola@hungarokombi.hu	ruta Ljubljana-Szeged ADRIA KOMBI 1000. Ljubljana, Tivolska 50. Tel.: +386 1 2345 284, Fax: +386 1 2345 290 http://www.adriakombi.si , e-mail: infor@adriakombi.si

8. Amenzi percepute pentru nerespectarea reglementărilor prevăzute în codul rutier

Conducerea vehiculului sub influența alcoolului

Amendă de până la 100 000 HUF ¹⁾

Depășirea vitezei maxime autorizate :

Cu peste jumătate din viteza maximă admisă în cazul în care viteza maximă admisă este de 100 km/oră sau cu peste o treime din viteza maximă admisă în cazul în care viteza maximă admisă depășește 100 km/oră.

Amendă de până la 60 000 HUF ^{1), 2)}

Nerespectarea regulilor în materie de prioritate sau de depășire

Amendă de până la 50 000 HUF ²⁾

Nerespectarea regulilor în materie de prioritate sau de depășire din care a rezultat un eveniment rutier ce a provocat frânarea bruscă sau schimbarea bruscă a direcției de mers a participanților la trafic
Amendă de până la 100 000 HUF ¹⁾

Nerespectarea regulilor de circulație care au dus la punerea în pericol a vieții participanților la trafic, accidentarea lor, răni ușoare ce nu necesită spitalizare

Amendă de până la 100 000 de HUF ¹⁾

Conducere autovehiculului fără permis de conducere

Amendă de până la 100 000 HUF ^{1), 2)}

Nerespectarea orelor de conducere și odihnă în cadrul transportului rutier internațional

Amendă de până la 100 000 HUF ²⁾

Conducerea unui vehicul care se află într-o stare tehnică necorespunzătoare (de ex direcție defectă, funcționarea necorespunzătoare a frânei de mână, nefuncționarea semnalizării, stopurilor, luminilor de poziție)

Amendă de până la 50 000 HUF ^{1), 2)}

Nerespectarea interdicțiilor de circulație pentru vehiculele de marfă

Amendă de până la 100 000 HUF ^{1), 2)}

Conducere vehiculului fără carte verde internațională de asigurare

Amendă de până la 100 000 HUF ²⁾

Încălări minore ale codului rutier

Amendă de până la 30 000 HUF

Nerespectarea legislației privind transportul de mărfuri periculoase

Amendă de până la 100 000 HUF

Nerespectarea reglementărilor privind documentele de transport

Nereguli referitoare la foaia de drum sau documentul de transport, lista de pasageri, declarația transportatorului, contractul de transport (numai pentru transportul de persoane), contractul de închiriere/foaia de drum sau documentele de transport completate într-o manieră care nu este conformă cu dispozițiile legale.

Amendă de până la 30 000 HUF ²⁾

Conducerea fără a avea o autorizație valabilă

Amendă de până la 50 000 HUF

Notă

- 1). organul competent responsabil cu aplicarea legii poate de asemenea să impună interdicție de circulație
- 2). poliția și, în punctele de frontieră, personalul de frontieră pot cere plata la fața locului a amenzilor

Dacă un vehicul circulă fără a avea vinieta valabilă, șoferul trebuie să cumpere vinieta care să acopere perioada valabilă pentru categoria lui de vehicul și să plătească o suprataxă după cum urmează:

Lipsa unei viniete descoperite de un echipaj de control mobil

Dacă se achită în 3 zile lucrătoare, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	11 500 HUF
Categoria D2	31 500 HUF
Categoria D3	49 000 HUF
Categoria D4	62 500 HUF

Dacă se achită în 15 zile, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	23 000 HUF
Categoria D2	63 000 HUF
Categoria D3	98 000 HUF
Categoria D4	125 000 HUF

Dacă se achită în 30 de zile, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	46 000 HUF
Categoria D2	126 000 HUF
Categoria D3	196 000 HUF
Categoria D4	250 000 HUF

Lipsa unei viniete descoperite de un sistem electronic de control

Dacă se achită în 3 zile lucrătoare, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	13 800 HUF
Categoria D2	37 800 HUF
Categoria D3	58 800 HUF
Categoria D4	75 000 HUF

Dacă se achită în 15 zile, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	25 300 HUF
Categoria D2	69 300 HUF
Categoria D3	107 800 HUF
Categoria D4	137 500 HUF

Dacă se achită în 30 de zile, suprataxa este următoarea:

Categoria D1	48 300 HUF
Categoria D2	132 300 HUF
Categoria D3	205 800 HUF
Categoria D4	262 500 HUF

Nota

D1 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă de până la 3,5t inclusiv

D2 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă de până la 7,5t inclusiv

D3 – autovehicule sau combinații de autovehicule cu masa totală maximă admisă mai mare de 7,5t până la 12 t

D4 – toate autovehiculele neincluse în categoriile D1, D2. și D3
