

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București

Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53

E-mail: office@untrr.ro

<http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

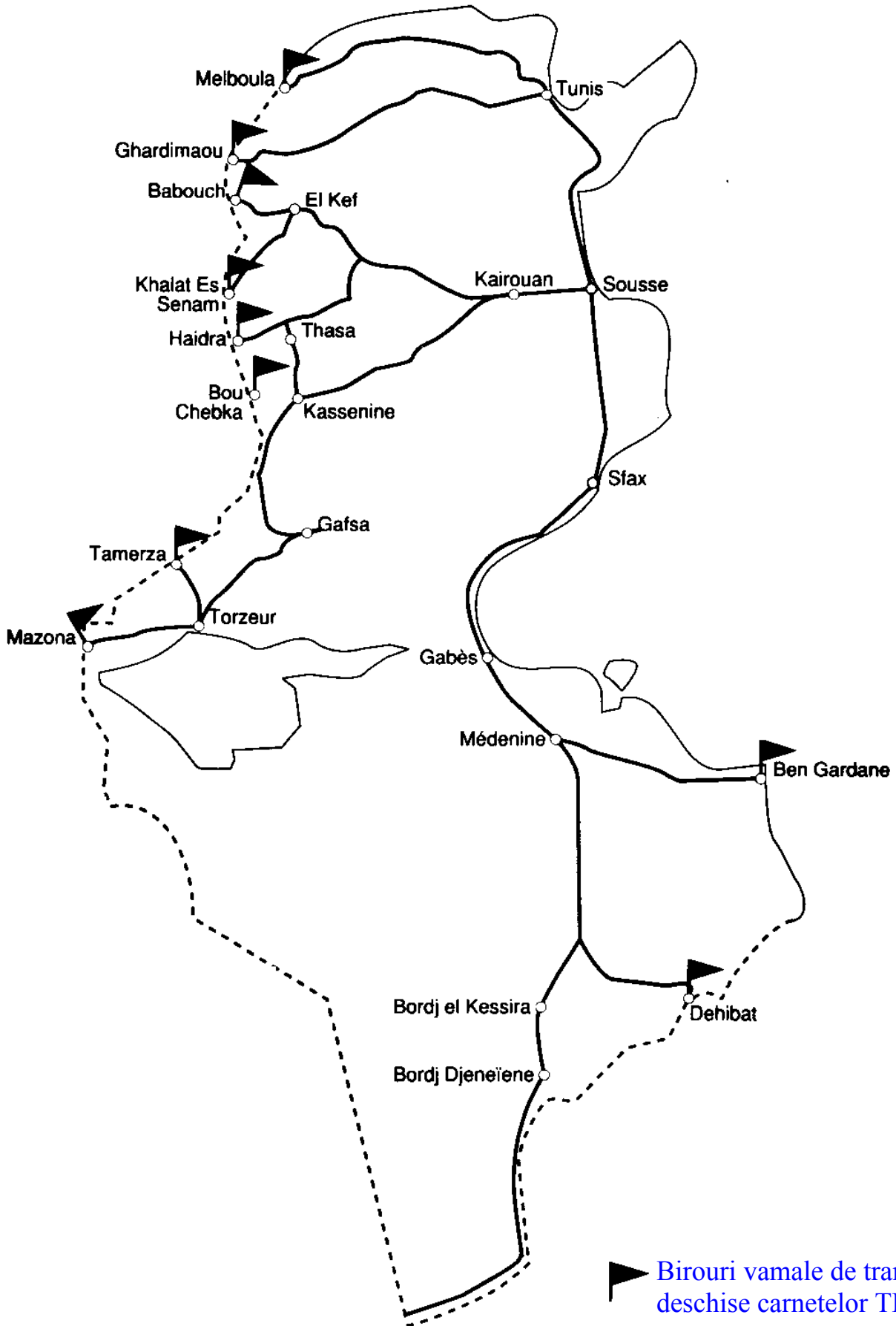
TN

Actualizat la: **22.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

TUNISIA



▲ Birouri vamale de tranzit deschise carnetelor TIR.

▲ Birouri vamale de plecare si de destinatie deschise carnetelor TIR

Regimul autorizațiilor

Circulația pe teritoriul tunisian, a vehiculelor care nu sunt înmatriculate în Tunisia și care sunt folosite pentru transportul de mărfuri, face obiectul unei autorizări temporare care se obține în prealabil, dacă vehiculul este înmatriculat într-o altă țară care nu are încheiat un acord cu Tunisia.

Toate cererile pentru autorizațiile temporare trebuie să fie tipărite pe un formular special și trebuie să fie însoțite de următoarele documente:

- ▶ O fotocopie după certificatul de înmatriculare al vehiculului;
- ▶ O fotocopie după certificatul de asigurare a vehiculului valabil pe teritoriul tunisian;
- ▶ O fotocopie după factura maritimă a încărcăturii sau scrisoarea CMR;
- ▶ Un timbru de 5 dinari.

Aceste autorizații sunt eliberate de serviciul TIR din Ministerul Transporturilor, situat în portul Rades sau de către Direcția Regională de Transport de la cel mai apropiat punct de trecere a vehiculelor sau

- eliberarea unei autorizații de călătorie de către autoritățile țărilor unde este înmatriculat vehiculul, dacă vehiculele sunt înmatriculate în țări care au încheiat un acord cu Tunisia.

Formalități vamale

Pentru șofer sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport valabil;
- Permis de conducere;
- Autorizație, dacă șoferul nu este proprietarul vehiculului;
- Certificat de vaccinare contra febrei galbene, pentru persoanele cu sejur sau în tranzit printr-o zonă infectată, cu 6 zile înaintea sosirii lor în Tunisia;

Pentru vehicul sunt necesare următoarele documente:

- Certificatul de înmatriculare;
- Triptic (formular completat la intrare) pentru importarea temporară a vehiculului;
- Cartea verde de asigurare; în lipsa acesteia se va încheia o asigurare de răspundere civilă la frontieră.
- Semnul distinctiv al țării care indică naționalitatea.

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate

Înălțime	4,00 m
Lățime	
- vehicul motor	2,55 m
- vehiculul frigorific	2,60 m
Lungime	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă/ semiremorcă	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	18,75 m
Greutate pe axă	
- axă simplă	10 t
- axă motoare	11,5 t
<i>-axa tandem a vehiculului motor, cu o distanță între axe de:</i>	
• până la 1,00 m	11,5 t
• 1,00 m până la < 1,30 m	16 t
• 1,30 m până la < 1,80 m	18 t
• 1,30 m până la < 1,80 m, și axa motoare este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatică sau echivalentă	19 t
<i>-axa tandem a unei remorci sau semiremorci, cu o distanță între axe de:</i>	
• până la 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80 m	18 t
• 1,80 m sau mai mult	20 t
<i>-axa tridem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de:</i>	
• până la 1,30 m	21 t
• mai mult de 1,30 m până la 1,40 m	24 t

Greutatea maximă autorizată

Vehicul motor

- cu 2 axe	18 t
- cu 3 axe	25 t
- cu 3 axe și axa motor este echipată cu pneuri duble și o suspensie pneumatică sau echivalentă, sau axa motoare este echipată cu pneuri duble și greutatea maximă pe axă nu depășește 9,5 t	26 t
- cu 4 axe, 2 axe directoare și axa motoare este echipată cu pneuri duble și o suspensie pneumatică	

.sau echivalentă, sau axa motoare este echipată
.cu pneuri duble și greutatea maximă
pe axă.nu depășește 9,5 t 32 t

Remorcă

- cu 2 axe 18 t
- cu 3 axe 24 t

Vehicul articulat

- cu 4 axe (2+2) cu o distanță.între axe de la semiremorcă de 1,30 m sau mai mult 36 t
- cu 4 axe (2+2) cu o distanță între axele de la semiremorcă.mai mare de 1,80m, cu condiția ca greutatea totală a tractorului de 18 t și axa tandem de la semiremorcă de 20 t să fie respectate, iar axa motor să fie echipată cu pneuri duble și o suspensie pneumatică sau echivalentă 38 t
- cu 5/6 axe 40 t
- cu 5/6 axe (3+2/3) pentru transport de containere ISO 40' 44 t

Tren rutier

- cu 4 axe (2+2) 36 t
- cu 5/6 axe 40 t

Transporturi excepționale

În cazul unui transport, deplasare (mutare) sau circulație a unor obiecte indivizibile, utilaje agricole sau lucrări publice, automobile sau remorci ale căror dimensiuni sau greutăți depășesc limitele stabilite, condițiile efectuării transportului, deplasării sau circulației lor, sunt stabilite prin hotărâri ale Ministerului de Echipament și Instituției din Tunisia.

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi

	A*	B	C
Vehicule de marfă cu greutatea totală de :			
10 – 15 t	40	85	85
16 – 19 t	40	75	75
20 – 26 t	40	65	65
>26 t	40	60	60

*) In anumite zone se poate aplica o limita de 30 km /h

c) Interdicții de circulație - 2005

Nu sunt interdicții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare. Cu toate acestea este interzisă circulația pentru vehicule de marfă, pe anumite drumuri, în următoarele zile:

- prima și a doua zi după "Aid El Fetrah" (sfârșitul Ramadanului);
- prima și a doua zi a "Aid El Edheha" (două luni și 10 zile după sfârșitul Ramadanului);
- ultima zi a vacanței școlarelor

d) Carburant

Carburantul conținut în rezervorul normal al vehiculului este scutit de taxe vamale.

e) Semnalizări rutiere

Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri verzi cu caractere albe.

Drumurile principale sunt semnalizate prin panouri albastre cu caractere albe. Drumurile secundare sunt semnalizate prin panouri galbene cu caractere negre.

f) Nivelul de alcoolemie

Nivelul maxim autorizat de alcoolemie este de **0,8 ‰**.

g) Devize

Moneda națională este dinarul tunisian (TND). Importul sau exportul de dinari tunisieni este interzis. Importul de alte valute este nerestricționat.; cu toate acestea cu excepția cecurilor de călătorie la purtător toate sumele care depășesc o valoare de schimb de 500 dinari trebuie să fie declarate în vederea facilitării reexportării lor.

h) Numere de urgență

Poliție: 197

Pompieri: 198

Ambulanță: 190

Taxe fiscale

Taxa de compensație (TC)

Camioanele înmatriculate în țări care nu au încheiat acord bilateral cu Tunisia sunt supuse următoarelor taxe:

- **1/30 x 8 dinari pe t** de sarcină utilă pe zi, în cazul transportului profesionist.
- **1/30 x 13 dinari pe t** de sarcină utilă pe zi, în cazul transportului în cont propriu

Notă: România nu are încheiat acord rutier în domeniul transporturilor rutiere cu Tunisia

Carnet TIR

Birouri vamale deschise traficului TIR Birouri de plecare și de destinație

Porturi

Gabes-Ghanouch
Goulette , Tunis
Port Rades, Tunis
Port Bizerte, Bizerte
Sousse
Sfax
Zarzis

Birouri vamale de tranzit

Tunisia-Algeria*

Tabarka (Babouche)-En Aoun;
Le Kef-Sakeit Sidi Youssef
Kasserine -Bouchabka

Tunisia-Libia*

Ben Garden - Ras Jdir

*)Cu toate că țara vecină nu este o țară care a aderat la sistemul TIR, aceste puncte de trecere a frontierei pot funcționa ca oficii vamale de plecare și de destinație pentru operațiuni TIR.

Dacă nu este prevăzut altfel, orele de funcționare pentru aceste oficii vamale sunt:

- 1 octombrie-31 martie (08,00-20,00)
- 1 aprilie -30 septembrie (07,00-19,00)

În Tunisia, carnetele TIR sunt eliberate de Camera de Comerț și Industrie a Tunisiei (CCIT).
