

TRANSPORT MAREĂ

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București

Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53

E-mail: office@untrr.ro

http://www.untrr.ro

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

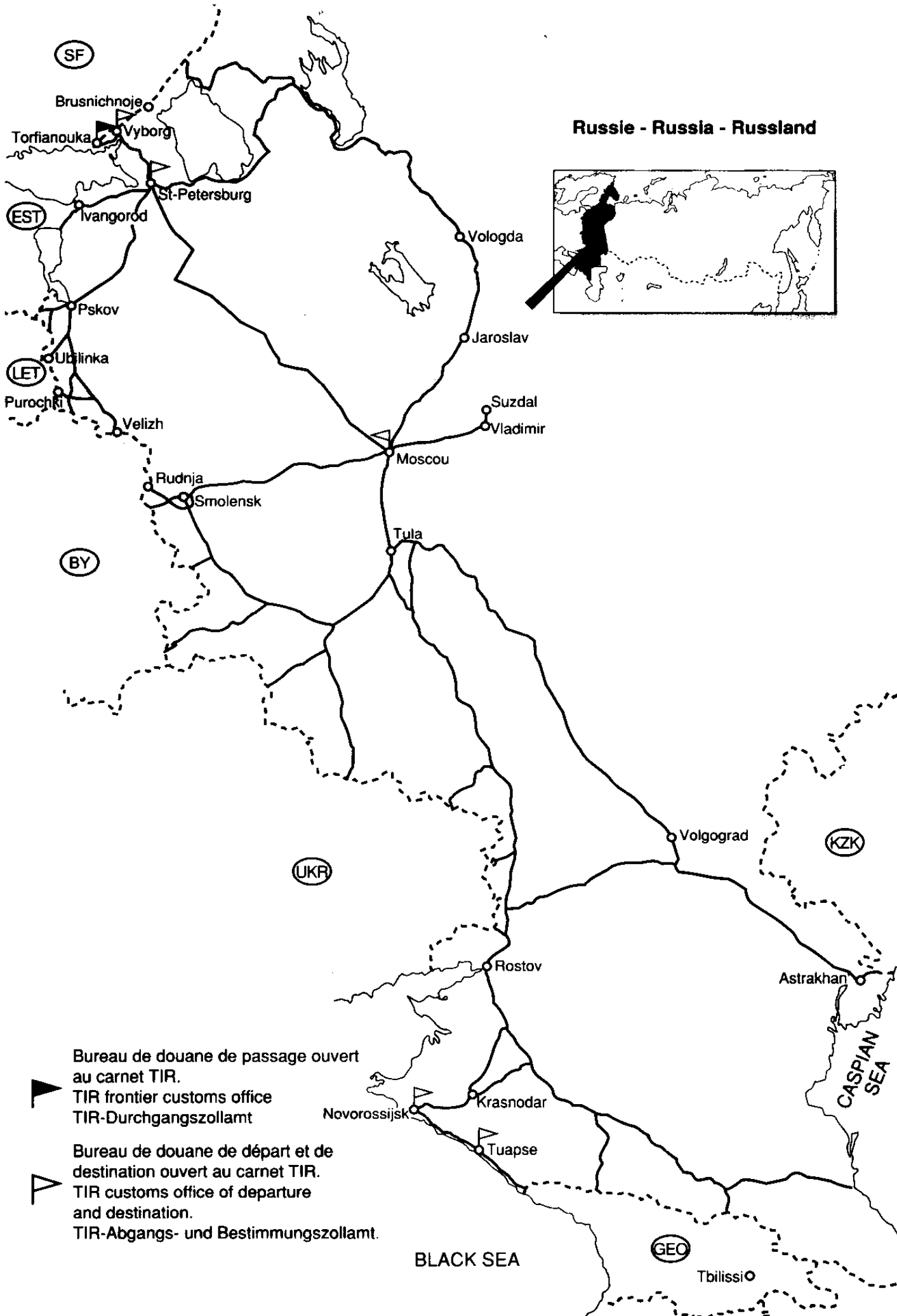
RU

~

Actualizat la: **21.03.2005**

ATENȚIE:

Aceasta fișa a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.



Regimul autorizațiilor

Vehiculele înmatriculate în țări cu care Rusia are încheiate acorduri bilaterale, pot circula pe teritoriul rus, conform condițiilor stipulate în aceste acorduri.

Transportatorii din țările care nu au încheiat un astfel de acord, trebuie să se adreseze Ministerului Transporturilor Federației Ruse, pentru a obține autorizația necesară efectuării transportului pe teritoriul rus.

Pentru a obține o autorizație, solicitantul trebuie să furnizeze documentele ce atestă scopul cursei.

In anul 2004 stocul protocolat de autorizații pentru transportatorii români cuprindea autorizații bilaterale și de tranzit precum și autorizații de terță țară.

Sursă: Datele au fost preluate de pe site-ul www.autorizatiiauto.ro la data de 2.02.2005

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente

- Permis de conducere;
- Pasaport cu viza*);
- Adeverință de salariat emisă de către unitatea angajatoare

Pentru vehicul, sunt necesare documentele:

- Certificat de înmatriculare
- Asigurare de răspundere civilă (care se încheie la intrarea în țară)
- Certificat de inspecție tehnică
- Indicativ care să arate țara de origine a vehiculului
- În cazul unui vehicul închiriat, copie după contract sau dovada închirierii
- Autorizație de transport

Pentru marfă, sunt necesare documentele:

- Scrisoare de transport CMR
- Carnet TIR, sau în lipsa acestuia transportatorul poate utiliza un document de tranzit intern (document DCD)
- Certificat care atestă descărcarea mărfurilor de către vama rusă (această verificare este realizată de către autoritățile vamale când vehiculul părăsește teritoriul rus)

*)VIZE FEDERATIA RUSA

VIZE FEDERAȚIA RUSĂ – INTRODUSE LA DATA DE 1 MARTIE 2004
INFORMAȚII CU PRIVIRE LA REGIMUL ACORDĂRII VIZELOR PENTRU ȘOFERII
PROFESIONIȘTI, OBȚINUTE DE LA CONSULATUL FEDERAȚIEI RUSE LA DATA DE
18.03.2005

ELE VOR FI ACTUALIZATE PE MĂSURA OBȚINERII LOR DE LA CONSULAT.

DOCUMENTELE NECESARE PENTRU VIZA DE DESTINAȚIE – MULTIPLE INTRĂRI:

- Pasaport valabil;
- Formular viza
- Invitația semnată de Ministerul Afacerilor Interne (original + copie);
- Asigurarea medicală eliberată de Societatea CORIS. Consulatul admite asigurări medicale eliberate și de alte societăți de asigurări printre care și ASITRANS
- 2 poze tip pașaport;
- Carnet TIR – coperta în care să se menționeze destinația, marca și culoarea autovehiculului;
- Adeverința de salariat;
- Licența de transport (copie);
- Licența de execuție (copie);
- Certificat de înmatriculare firma romaneasca - cod unic de înregistrare (copie);
- Cartea verde (copie);
- Talonul autovehiculului (copie);
- Permis de conducere (copie);
- Buletin de identitate sau carnet de identitate (copie);

Taxa de viză este:

- eliberarea pasaportului la 5 zile de la data depunerii actelor, 155 \$;
- eliberarea pasaportului la 3 zile de la data depunerii actelor, 190\$;
- eliberarea pasaportului la 1-2 zile de la data depunerii actelor, 240 \$;
- eliberarea pasaportului în aceeași zi, 310\$

DOCUMENTELE NECESARE PENTRU VIZĂ TRANZIT:

- Pasaport valabil;
- Formular viza;
- Comanda de transport (copie);
- Asigurarea medicală eliberată de Societatea CORIS. Consulatul admite asigurări medicale eliberate și de alte societăți de asigurări printre care și ASITRANS.;
- Cartea verde (copie);
- 2 poze tip pașaport;
- Carnet TIR – coperta în care se menționează destinația, marca și culoarea autovehiculului (copie);
- Talonul autovehiculului (copie);
- Certificat de înmatriculare firma romaneasca – cod unic de identificare (copie);
- Licența de transport (copie);
- Licența de execuție (copie);
- Buletin de identitate sau carte de identitate (copie);
- Permis de conducere (copie)

Taxa de viză este:

- eliberarea pasaportului la 5 zile de la data depunerii actelor, 70 \$;
- eliberarea pasaportului la 3 zile de la data depunerii actelor, 85\$;
- eliberarea pasaportului la 1-2 zile de la data depunerii actelor, 100 \$;
- eliberarea pasaportului in aceeași zi, 140\$

NOTA

UNTRR ACORDĂ ASISTENȚĂ ÎN OBTINEREA VIZEI
PENTRU RELAȚII VĂ RUGĂM SĂ VĂ ADRESAȚI LA UNTRR LA
DNA. NICOLETA CONSTANTINESCU, TELEFON: (021)336.77.88 sau (021) 330.14.25,
INTERIOR: 130 sau 0788 700 304

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate (valabile pe drumurile principale).

● Înălțime:	4,00 m
Lățime:	
Vehicul motor/remorcă	2,55 m
Vehicul frigorific	2,60 m
● Lungime:	
Vehicul motor	12,00 m
Remorcă	12,00 m
Vehicul articulat	20,00 m
Tren rutier	20,00 m

Greutate pe axă:

● Pentru vehiculele cu 2 axe și cu o distanță între axe de:	
- Până la 1,00 m	6,0 t
- 1,00 m - 1,35 m	7,0 t
- 1,35 m - 1,65 m	8,0 t ¹
- 1,65 m - 2,00 m	9,0 t
- mai mult de 2,00 m	10,0 t
● Pentru un vehicul cu trei axe și o distanță între axele extreme de:	
- până la 2,00 m	5,5 t
- 2,00 m - 2,60 m	6,5 t
- 2,60 m - 3,20 m	7,5 t
- 3,20 m - 5,00 m	8,0 t
- peste 5,0 m	10,0 t

Greutate maximă autorizată²

Vehicul motor

- cu 2 axe și cu distanța dintre axe de cel puțin 3,0 m	18,0 t
- cu 3 axe și cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 4,5 m	25,0 t
- cu 4 axe și cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 7,5 m	30,0 t

Vehicul articulat

- cu 3 axe și cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 8,0 m	28,0 t
---	--------

¹ Pentru șasiu - container: 9,0 t

² Greutatea maximă autorizată pe anumite construcții (poduri, etc):
pentru o distanță între axe de

> 7,5 m	30,0 t
> 10,0 m	34,0 t
> 11,2 m	36,0 t
> 12,2 m	38,0 t

- cu 4 axe si cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 11,2 m 36,0 t
- cu 5 axe si cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 12,2 m 38,0 t

Tren rutier

- cu 3 axe si cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 10,0 m 28,0 t
- cu 4 axe si cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 11,2 m 36,0 t
- cu 5 axe si cu distanța dintre axele extreme de cel puțin 12,2 m 38,0 t

Notă: *Vehiculele utilizate pentru transportul mărfuri agabaritice sunt admise pe teritoriul Rusiei cu o autorizație specială. Solicitățile pentru astfel de autorizații trebuie trimise cu cel puțin 15 zile înaintea începerii transportului, la Centrul de Transporturi Internaționale, Polkovaya 17 Moscova,*

Tel: (+7 095) 937 62 34; Fax: (+7 095) 937 62 35;

Acestea vor trebui să conțină următoarele informații:

- itinerarul;
- tipul si numărul de înmatriculare al vehiculului;
- data si timpul trecerii frontierei;
- numărul si poziția axelor si a roților;
- încărcarea pe axă;
- greutatea totală (vehicul + mărfuri);
- greutatea si repartiția mărfurilor;
- dimensiunile vehiculului încărcat;
- sarcina maximă pe axă;
- numele, adresa si contul bancar al clientului (destinatarului).

Costul acestei autorizații depinde de necesitatea sau nu a utilizării unei masini de însoțire, de dimensiunile vehiculului, de natura mărfurilor transportate si de lungimea cursei. (O escortă este obligatorie pentru vehiculele ce depășesc lățimea de 3,5 m si/sau lungimea de 24 m).

b) Limitări de viteză (km/h)

În localități

A = drumuri obisnuite

În afara localităților

B = drumuri obisnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrazi)

D = autostrazi

	A	B	C	D
Camionete (cu greutatea totala $\leq 3,5$ t)	60	90	90	110
Camioane (cu greutatea totala $> 3,5$ t)	60	70	70	90
Vehicule articulate	60	70	70	90
Trenuri rutiere	60	70	70	90

Mărfuri periculoase/transporturi excepționale: viteza maximă este stabilită de la caz la caz.

c) Restricții de circulație - 2005

Vehiculele de marfă nu sunt supuse nici unei restricții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare

d) Zile de sărbătoare - 2005

1-10 februarie, 23 februarie, 8 martie, 1 mai, 9 mai, 12 iunie, 4 noiembrie

e) Carburant

Carburantul conținut în rezervoarele normale ale vehiculelor poate fi importat fără taxe vamale (pe bază de reciprocitate).

f) Nivelul de alcoolemie

Procentul de alcoolemie autorizat este de 0,0 ‰.

g) Devize

Importul și exportul de ruble este admis până la suma de 40.000 ruble dar trebuie declarată suma. Importul și exportul devizelor străine este nelimitat dar este obligatorie o declarație; Dacă nu este făcută nici un fel de declarație poate fi exportată o suma echivalentă cu 1500 \$.

h) Numere de urgență

Poliție: 02

Pompieri: 01

Ambulanță: 03

i) Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului. Utilizarea lanțurilor rămâne la latitudinea șoferului. Cu toate acestea lanțurile sunt recomandate în munții Ural

Pneuri de iarnă

Nu există nici o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Utilizarea lanțurilor rămâne la latitudinea șoferului

Taxe fiscale

a) Taxele percepute pentru depășirea greutăților autorizate

Când un vehicul depășește greutatea maximă autorizată și a greutății pe axă, taxele sunt percepute simultan. La taxele mai jos prezentate se pot adăuga taxe suplimentare care sunt decise de autoritățile municipale din marile orașe.

• Depășirea greutății maxime autorizate

Număr axe	Greutatea depășită	Tarif(US\$/T/km
2	1.0-5.0	0.0095
3	1.0-5.0	0.0108
	5.1-10.0	0.0121
4	1.0-5.0	0.0121
	5.1-10.0	0.0125
	10.1-15.0	0.0138
5	1.0-5.0	0.0134
	5.1-10.0	0.0138
	10.1-15.0	0.0147
	15.1-20.0	0.0159
6	1.0-5.0	0.0146
	5.1-10.0	0.0146
	10.1-15.0	0.0151
	15.1-20.0	0.0159
	20.1-25.0	0.0172
7	1.0-5.0	0.0164
	5.1-10.0	0.0164
	10.1-15.0	0.0168
	15.1-20.0	0.0176
	20.1-25.0	0.0189
8	1.0-5.0	0.0181
	5.1-10.0	0.0181
	10.1-15.0	0.0165
	15.1-20.0	0.0189
	20.1-25.0	0.0194
	25.1-30.0	0.0207
9	1.0-5.0	0.0207
	5.1-10.0	0.0207
	10.1-15.0	0.0211
	15.1-20.0	0.0215
	20.1-25.0	0.0219
	25.1-30.0	0.0224

- **Depășirea greutății maxime autorizate pe axă**

	Depășirea (t)	Tarif (US\$)/km
Axa simplă	0.1-0.5	0.0431
	0.6-1.0	0.0517
	1.1-1.5	0.0603
	1.6-2.0	0.0775
	2.1-2.5	0.1034
	2.6-3.0	0.1335
	3.1-3.5	0.1637
	3.6-4.0	0.2068
Axa tandem	4.1-4.5	0.2498
	0.1-0.5	0.0474
	0.6-1.0	0.0560
	1.1-1.5	0.0732
	1.6-2.0	0.0991
	2.1-2.5	0.1292
	2.6-3.0	0.1723
	3.1-3.5	0.2197
Una din axe cu axă tandem	0.1-0.5	0.0237
	0.6-1.0	0.0280
	1.1-1.5	0.0366
	1.6-2.0	0.0495
	2.1-2.5	0.0646
	2.6-3.0	0.0862
	3.1-3.5	0.1098
Axa tridem	0.1-0.5	0.0517
	0.6-1.0	0.0603
	1.1-1.5	0.0862
	1.6-2.0	0.1206
	2.1-2.5	0.1723
	2.6-3.0	0.2283
Una din axe cu axă tridem	0.1-0.5	0.0172
	0.6-1.0	0.0201
	1.1-1.5	0.0287
	1.6-2.0	0.0402
	2.1-2.5	0.0574
	2.6-3.0	0.0761

Este interzisă circulația vehiculelor a căror greutate pe axă depășește greutatea maximă autorizată cu 45%.

b) Rute obligatorii pentru depășirea greutății și/sau a dimensiunilor.

Vehiculele implicate în operațiile de transport rutier internațional și care depășesc dimensiunile și/sau greutatea maxim autorizată sunt obligate să utilizeze rutele indicate mai jos:

Itinerariu	KM	Drum
St Petersburg-Petrozavodsk	1,321	M-18
Moscova- St Petersburg-Vyborg-granita cu Finlanda	877	M-10
St Petersburg-Kingisepp-granita cu Estonia	117	M-11
St Petersburg-Pskov-Izborsk-granita cu Estonia	287	M-20 A-212
Gvardeysk-Neman-granita cu Lituania	65	A-216
Kaliningrad-Gvardeysk-Nesterov-granita cu Lituania	101	A-229
Moscova-Volokolamsk-granita cu Letonia	730	M-9
Moscova-Arkhangelsk	1,218	M-8
Vologda-N.Ladoga-granita cu regiunea Vologodskoy GRANITA CU REGIUNEA Vologodskoy „Kola”	327	A-114
Moscova-granita cu Belarus	200	M-20
Moscova-granita cu Belarus	456	M-1
Orel-Bryansk-granita cu Belarus	445	A-141
Moscova-Maloyaroslavets-Roslavl-granita cu Belarus	445	A-101
Bryansk-Novozybkov-granita cu Belarus	218	M-13
Moscova-Bryansk-granita cu Ucraina	487	M-3
Moscova-Belgorod-granita cu Ucraina	552	M-2
Moscova-Rostov-na-Donu-Krasnodar	1,271	M-4
Volgograd-Kamensk Shahtinsky-granita cu Ucraina	415	M-21
Rostov-na-Donu-Taganrog-granita cu Ucraina	113	M-23
M -29 „Kavkaz” - Pavlovskaya-Vladikavkaz	620	
M -29 „Kavkaz” -Krasnodar-Krymsk-Kerchensky-granita cu Ucraina	257	A-146 M-25
M -29 „Kavkaz” -Krasnodar-	141	A-146

Krymsk- portul Novorossiysk		M-25
M -29 „Kavkaz” -Krasnodar -Dzhugba –granita cu Georgia	322	M-27
M -29 „Kavkaz” -Vladikavkaz -Verkhny Lars -granita cu Georgia	87	A-301
M -29 „Kavkaz” - Alagir -granita cu Georgia	98	A-301
M -29 „Kavkaz” - Budenovsk- Neftekumsk-Kochubey- Khasavyurt (M-29) - granita cu Azerbaijan	684	IP-263 IP-215
Astrakhan- Makhachkala- granita cu Azerbaijan	134	A-153
Astrakhan- Elista- Stavropol	558	A-154
Moscova – Nizhny Novgorod	389	M-7
Nizhny Novgorod - Kazan	384	M-7
Kazan –Ufa	500	M-7
Cheboksary-Yoshkar Ola -Kirov-Syktvykar	677	A-119
Kursk-Voronezh-„Kaspy”	435	A-144
Tyumen- Ishim -Omsk	364	A-437
Moscova –Samara - Ufa- Chelyabinsk	1,854	M5
M-5 Samara - Bolshaya Chernigovka - granita cu Kazahstan	188	M-32
M-5 – Orenburg - Izhevsk - granita cu Kazahstan	523	A-419
M-5 Chelyabinsk -Troitsk -granita cu Kazahstan	121	M-36
Chelyabinsk -Kurgan – Novosibirsk	1,428	M-51
M-51 Omsk - Cherlak - granita cu Kazahstan	178	M-38
M-51 Barnaul -Rubtsovsk - granita cu Kazahstan	326	A-349
M-51 Novosibirsk - Biysk - granita cu Mongolia	934	M-52
Novosibirsk - Krasnoyarsk – Irkutsk	1,873	M-53
M-53 Krasnoyarsk - Kyzyl - granita cu Mongolia	1,050	M-54
Irkutsk – Chita	1,096	M-55
M-55 Ulan Ude - Kyakhta - granita cu Mongolia	217	A-165
M-55 Chita - Zabaykalsk - granita cu China	9	A-166
Yakutsk –Never -granita cu China	1,239	M-56
Khabarovsk -Vladivostok	662	M-60

c) Taxe vamale de escortă

Taxele aplicate de către autoritățile vamale rusești pentru escorta mărfurilor și vehiculelor depinde de distanța parcursă:

< 50 km	2.000 ruble
50-100 km	3.000 ruble
100-200 km	4.000 ruble
>200 km	1.000 /100km de ruble dar nu mai puțin de 6.000 ruble

Carnet TIR
Birouri vamale deschise traficului TIR

Birouri vamale de tranzit		
<u>Rusia – Norvegia</u>	Borisoglebsky	zilnic
<u>Rusia – Finlanda</u>	Vyarstilya (Karelia) – Niirala	Zilnic
	Torfianovka – Vaalima	00,00 - 24,00
	Brusnichnoye – Nuiamaa	00,00 - 24,00
	Svetogorsk – Pelkala	Zilnic
	Lotta - Raja Ioseppi	00,00 - 24,00
	Salla	00,00 - 24,00
	Liuttia	00,00 - 24,00
<u>Rusia - Estonia</u>	Shumilkin – Loukhamaa	00,00 - 24,00
	Kunichina Gora – Koydula	00,00 - 24,00
	Ivangorod – Narva	00,00 - 24,00
<u>Rusia - Letonia</u>	Ubylinka – Grebnevo	00,00 - 24,00
	Burachki – Terekhovo	00,00 - 24,00
<u>Rusia (Kaliningrad) - Lituania</u>	Sovetsk – Panyamune	00,00 - 24,00
	Chernyshevsky – Kibartay	00,00 - 24,00
<u>Rusia (Kaliningrad) - Polonia</u>	Mamonovo-1 – Gronovo	00,00 - 24,00
	Bagrationovsk – Bezledy	00,00 - 24,00
	Gusev – Goldan	09,00 - 21,00
<u>Rusia - Ucraina</u>	Sudzha – Yunakovka	00,00 - 24,00
	Krupets – Ekaterinovka	00,00 - 24,00
	Valuyki – Demino Aleksandrovka	00,00 - 24,00
	Roven'ki – Taniushevka	00,00 - 24,00
	Grayvoron – Velikaya Pisarevka	00,00 - 24,00
	Bugayevka – Prospanoe	00,00 - 24,00
	Voloshino – Krasnaya Talovka	00,00 - 24,00
	Donetsk – Izvarino	00,00 - 24,00
	Novoshakhtinsk – Dolzhansky	00,00 - 24,00
	Veselo Voznesenka – Novoazovsk	00,00 - 24,00
	Pogar – Gremyach	00,00 - 24,00
	Novye Iurkovichi – Senkovka	00,00 - 24,00
	Troebortnoe – Bachevsk	00,00 - 24,00
	Nekhoteevka – Goptovka	00,00 - 24,00
	Gukovo – Chervonopartizansk	00,00 - 24,00
	Matveev Kurgan – Uspenka	00,00 - 24,00
<u>Rusia - Georgia</u>	Adler - Gantiadi (temporar închis)	Zilnic
	Nizhniy Zaramag – Roki	Zilnic
	Verkhniy Lars – Kazbegi	Zilnic

	Nizhniy Zaramag - Mamisoni	Zilnic
<u>Rusia - Azerbaidjan</u>	Yarag – Kazmalyar - Samur Tagirkent – Kazmalyar - Ialama	00,00 - 24,00 00,00 - 24,00
<u>Rusia – Kazakhstan</u>	Bugristoe Veseloyarsk Karauzek Karasukskiy Komsomolskiy Kulunda Mikhaylovka Ozinki Orsk Pervomayskoe	
<u>Rusia - Mongolia</u>	Tashanta (Gornyy-Altay) - Tsaganur Khandagayty (Tuva) - Borshoo Tsagan – Tologoy (Tuva) Mondy (Buryatia) - Turt Kyakhta (Buryatia) - Altanbulak Verkhniy Ul'khun (Chitin) Solov'yevsky (Chitin) - Bayantumen	
Rusia - China	Zabaykal'sk (Chitin) - Manciuria Starotsurukhaytuyskiy - Kheyshn'tov Blagoveshchensk (Amur) - Kheykhe ¹ Poyarkovo (Amur) - Siunkhe ² Nezhneleninskoye – Tuntszian ¹ Markovo (Primorsk) - Khulin' ¹ Touriy Rog - Mishan' ² Kraskino - Khun'chun ³ Poltavka - Dunnin ³ Olochi – Shivey Dzhalinda - Mokhe ¹ Pashkovo - Tszian' Khabarovsk - Fujuan' ¹ Pokrovka – Zhaohe Sosnovaja Pad' - Sjen'he ³	09,00-19,00

1) Doar în timpul iernii, deschis zilnic între orele 10,00-18,00

2) Deschis 5 zile pe săptămână, între orele 10,00-18,00

3) Deschis 6 zile pe săptămână, între orele 10,00-18,00

În Rusia, carnetele TIR sunt eliberate de ASMAP.

INFORMATII SUPLIMENTARE

1.Uniunea Internationala a Transporturilor Rutiere (IRU) informeaza asupra politei de asigurare de raspundere civila pentru terti care este obligatorie in Federatia Rusa pentru transportul de marfa. Tarifele aplicate de catre compania Ingosstrakh si reprezentantii sai sunt urmatoarele :

Tarife exprimate in ruble la data de 1.02.2004 pentru transportul de marfa
Perioada de valabilitate (15 zile – 12 luni)

1. daca vehiculul este proprietate juridica

Tipul vehiculului	15 zile	1 luna	2 luni	3 luni	4 luni	5 luni	6 luni	12 luni
Autovehicul cu o capacitate de incarcare de pana la 10 t	810	1215	1620	2025	2430	2633	2835	-
Autovehicul cu o capacitate de incarcare mai mare de 10 t	1296	1944	2592	3240	3888	4212	4536	-
Remorca/semiremorca	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620

2. daca vehiculul este proprietate fizica

Tipul vehiculului	15 zile	1 luna	2 luni	3 luni	4 luni	5 luni	6 luni	12 luni
Autovehicul cu o capacitate de incarcare de pana la 10 t	1053	1579,50	2106	2632,50	3159	3422,25	3685,50	-
Autovehicul cu o capacitate de incarcare mai mare de 10 t	1684,80	2527,20	3369,60	4212	5054,40	5475,60	5896,80	-
Remorca/semiremorca	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	

Nota: Prima de asigurare pentru o combinatie de vehicule (tren rutier sau vehicul articulat) este compusa din doua elemente: prima de asigurare corespunzatoare capacitatii de incarcare a vehiculului motor plus prima de asigurare pentru remorca sau semiremorca

Informatii suplimentare se pot obtine de la : Autopolis, 24 Geroev Panfilovtsev, Moscova 123480

Tel/Fax : (+7 095) 496 85 70, 496 67 66

E-mail : bykov@autopolis.ru

Adresa internet ; www.autopolis.ru

2. Autoritățile vamale ruse introduc sistematic verificări privind existența destinatarului rus la punctul de trecere a frontierei de intrare (scrisoarea nr.01-06/1193 a Comitetului de Stat al Vămirilor Federației Ruse din 15 ianuarie 2003)

ruși sau întreprinderilor de “o zi”, autoritățile vamale ruse au introdus, începând cu 1 In vederea prevenirii fraudei comise de destinatarul februarie 2003, proceduri speciale de control și verificări urmare instrucțiunilor date prin Scrisoarea nr. nr.01-06/1193 a Comitetului de Stat al Vămirilor Federației Ruse din 15 ianuarie 2003.

Autoritățile vamale ruse de la birourile vamale de intrare vor verifica existența și înregistrarea corespunzătoare a destinatarilor ruși ai mărfurilor transportate sub acoperirea Carnetelor TIR.

Procedura întreprinsă de autoritățile vamale ruse la punctul de trecere a frontierei de intrare, precum și condițiile pentru implementarea acestora conform instrucțiunii menționate sunt anexate.

Conform instrucțiunilor date prin scrisoarea sus-menționată, procedurile de control și verificări speciale vamale se aplică numai dacă destinatarul rus al mărfurilor este înregistrat de către autoritățile vamale ruse și se află în posesia cardului de înregistrare vamală. Transportatorii trebuie să știe că dacă verificările privind existența destinatarului rus al mărfurilor nu se dovedește, acest lucru îi poate expune la aplicarea, de către biroul vamal rus de intrare, la alte proceduri prevăzute prin toate reglementările vamale ruse, printre care o inspecție completă a mărfurilor și escorte vamale.

Proceduri care trebuie întreprinse de transportatori înainte de plecarea în cursă

1. Să solicite destinatarului rus al mărfurilor următoarele informații:

- dacă este sau nu înregistrat la autoritățile vamale ale Federației Ruse și dacă deține un “Card de înregistrare a participanților la Activitatea Economică Străină”;
- numărul Cardului de înregistrare al destinatarului rus;
- numele exact al destinatarului rus al mărfurilor;
- numărul de plătitor de taxe (numărul “INN”) al destinatarului rus al mărfurilor;
- adresa juridică exactă a destinatarului rus al mărfurilor.

2. Să indice informațiile sus-menționate în documentele mărfii (de ex. Nota CMR, factura pro-forma sau factura comercială, etc.).

3. In cazul transportului de mărfuri cu un singur autovehicul, destinat mai multor destinatari ruși , punctele 1 și 2 de mai sus trebuie repetate pentru fiecare destinatar individual rus.

Vă rugăm să notați că procedurile sus-menționate nu se aplică mărfurilor transportate în tranzit prin Federația Rusă.

Rezumatul procedurii aplicate de biroul vamal de intrare:

La sosirea autovehiculului la punctul de intrare în Federația Rusă, autoritățile vamale trebuie:

- să facă inspecția normală a integrității sigiliilor vamale și ale documentelor însoțitoare ale mărfurilor și transportului;
- să compare informațiile privind destinatarul rus al mărfurilor indicat în documentele mărfii cu cele din registrul electronic al destinatarilor ruși înregistrați la autoritățile vamale;
- să facă două copii al tuturor documentelor mărfii care însoțesc transportul;
- să indice în colțul din dreapta sus al tuturor documentelor mărfii prezentate și pe ambele copii ale acestora numărul de referință al Carnetului TIR însoțitor și să confirme aceste indicații prin semnătura lor și ștampila cu numărul personal;
- să confirme atât originalele cât și copiile tuturor documentelor mărfii prin semnătura lor și ștampila cu numărul personal;
- să indice în căsuța “Numai pentru vameși” a vaucerelor 1 și 2 ale Carnetului TIR valoarea totală facturată a mărfurilor transportate, să indice în căsuța 10 numărul total al paginilor tuturor documentelor mărfii prezentate, să confirme ambele indicații de mai sus cu semnătura lor și ștampila cu numărul personal;
- să anexeze una din cele două copii la vaucerul nr.1 al Carnetului TIR și să o păstreze împreună cu vaucerul detașat nr.1;
- să returneze Carnetul TIR, toate documentele prezentate și cea de-a doua copie transportatorului la luarea în evidență a operațiunii TIR, pentru prezentarea lor ulterioară la sosire la biroul vamal de destinație.

IRU recomandă transportatorilor să facă și să păstreze o copie a tuturor documentelor mărfii și transportului, corespunzător confirmate de biroul vamal rus de intrare așa după cum a fost descris mai sus, înaintea prezentării lor la biroul vamal de destinație.

Condiții în care procedura simplificată privind verificarea și controlul vamal stabilite prin instrucțiunea sus-menționată a CSV FR poate fi aplicată

- informațiile referitoare la destinatarul rus indicat pe documentele mărfii se potrivesc exact cu cele conținute în registrul electronic al destinatarilor ruși;
- transportatorul care transportă mărfurile nu are înregistrate încălcări anterioare ale reglementărilor vamale ale Federației Ruse;
- transportatorul nu are datorii neplătite ale taxelor și îndatoririlor vamale, dobânzi sau penalități către autoritățile vamale ruse;
- nu au fost inițiate proceduri împotriva transportatorului pentru încălcări ale reglementărilor vamale ale Federației Ruse;
- transportatorul nu a fost găsit vinovat de nereguli comise în timpul operațiunilor TIR întreprinse anterior conform procedurii simplificate a verificării și controlului vamal stabilite prin instrucțiunea sus-menționată (absența nelivrării mărfurilor transportate sub procedura simplificată la biroul vamal de destinație).

Procedura simplificată a verificării și controlului vamal descrise mai sus nu pot fi aplicate dacă transportatorul nu îndeplinește aceste condiții.

Sursa: Scris. circ. IRU nr.3 TIR/G4447/JAC

3. Autoritățile vamale ruse aplică noi taxe pentru escortele vamale ale mărfurilor și autovehiculelor

Prin adoptarea Decretului nr.1268 din 27 noiembrie 2002, CSV FR a amendat Decretul nr.897 din 3 octombrie 2000 referitor la escortele vamale ale mărfurilor și autovehiculelor pe teritoriul Federației Ruse.

Amendamentul constă în schimbarea nivelurilor escortei vamale de către autoritățile vamale ruse. Noile taxe se aplică din 25 ianuarie 2003.

Incepând cu această dată, nivelurile taxelor pentru escroto vamale aplicate de autoritățile vamale ruse, funcție de distanța parcursă, sunt:

- mai puțin de 50 km – 2.000 RUR (aprox. 62,8 \$ SUA/ 58,1 EURO) ;
- între 50 și 100 km – 3.000 RUR (aprox. 94,2 \$ SUA/87,1 EURO);
- între 100 și 200 km – 4.000 RUR (aprox. 125,6 \$ SUA/116,2 EURO);
- peste 200 km – 1.000 RUR (aprox. 31,4 \$ SUA/29,0 EURO) pentru fiecare 100 km distanță, dar nu mai puțin de 6.000 RUR (aprox. 183,4 \$SUA/ 174,3 EURO).

SURSA: Scris.circ.IRU nr.4 TIR/G4461/JAC

4. Transportul de mărfuri cu autovehicule rutiere, ele însele considerate mărfuri

Vă prezentăm adresa nr. 05-17/30701 emisă de către Comitetul de Stat al Vămirilor din Federația Rusă:.

„Despre transportul mărfurilor sub regimul TIR

În urma numeroaselor solicitări adresate de autoritățile vamale, organizațiile și asociațiile naționale a transportatorilor rutieri internaționali privind posibilitatea efectuării transportului de marfă sub regimul TIR cu vehicule, ele însele considerate mărfuri, vă propunem să aveți în vedere următoarele elemente:

În conformitate cu dispozițiile articolului 3 a)iii) din Convenția TIR, transportul de mărfuri poate fi efectuat cu vehicule rutiere exportate și considerate chiar ele marfă, deplasându-se prin propriile mijloace, de la un birou vamal de plecare la un birou vamal de destinație.

Căsuța 8 de pe copertă și căsuța 7 de pe voleyii Carnetului TIR trebuie să indice numărul de înmatriculare (de tranzit) al vehiculului, în timp ce manifestul mărfurilor trebuie să conțină datele de identificare ale vehiculului considerat marfă (de exemplu: modelul vehiculului rutier, numărul motorului, etc.).

Conform Comentariilor la articolul 17 al Convenției TIR, autoritățile de la biroul vamal de plecare sunt cele care decid dacă trebuie completat un singur carnet TIR sau mai multe carnete TIR pentru un ansamblu de vehicule sau pentru mai multe containere încărcate într-un singur vehicul rutier sau pe un ansamblu de vehicule. Decizia biroului vamal de plecare va fi acceptată de către autoritățile vamale ale țărilor pe teritoriul cărora se efectuează operațiunea TIR.

Scrisoarea SCC FR din 22 decembrie 1997, nr. 02-06/24734 nu mai este în vigoare*.

Această informație trebuie să fie adusă la cunoștința autorităților vamale subordonate.

Responsabil Departamentul Organizării controlului vamal
General Locotenent - Serviciul vamal
Galaktionov A.V.

Scrisoare din 5 august 2003 nr. 05-17/30701”

*Scrisoarea nr. 02-06/24734 interzice posibilitatea efectuării transportului de mărfuri cu vehicule rutiere considerate mărfuri.

Sursa: Scrisoarea Circulara NR. 16, 2003, Geneva/ TIR/G4897/JAC
