

NATIONAL UNION of ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



UNION NATIONALE des
TRANSPORTEURS ROUTIERS
de LA ROUMANIE

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53
E-mail: office@untrr.ro <http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

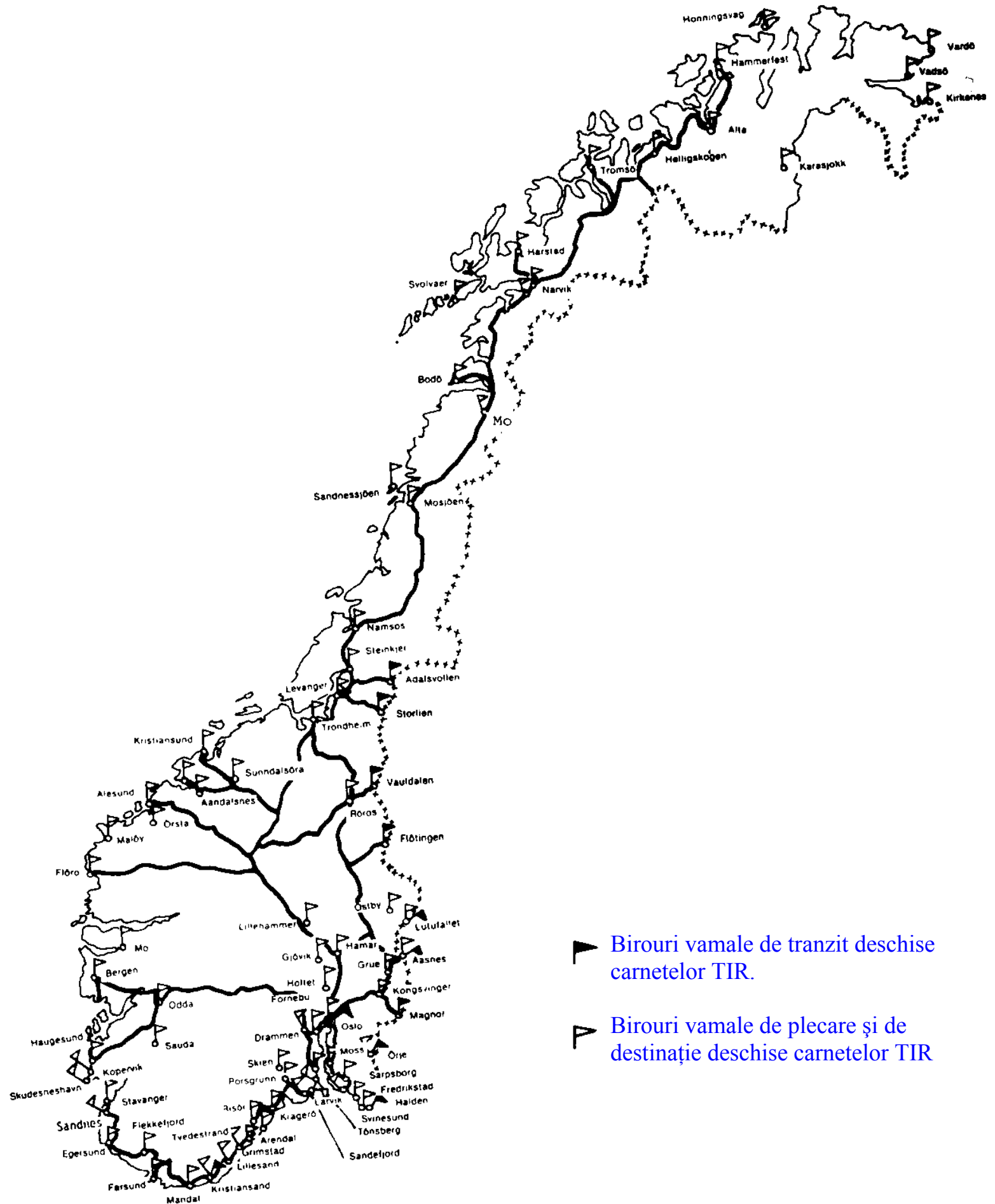
N

Actualizat la: **21.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

NORVEGIA



▲ Birouri vamale de tranzit deschise carnetelor TIR.

▲ Birouri vamale de plecare și de destinație deschise carnetelor TIR

Regimul autorizațiilor

Pe baza de reciprocitate, transportul de mărfuri cu destinația, provenind sau în tranzit prin Norvegia nu este supus autorizației.

Cererile pentru autorizație se stabilesc prin acorduri bilaterale.

Cererea de autorizație pentru transportul mărfurilor periculoase se va adresa la:

Vegdirektoratet

Postboks 8142 DEP

0033 Oslo

Tel.: (+47) 22.07.35.00

Fax: (+47) 22.07.37.48

Norvegia a adoptat reglementările **ADR** și a emis legi privind reglementări pe plan național referitoare la materiale explozive.

Norvegia se conformează reglementarilor **ATP** și toate informațiile în legătură cu aceasta se vor adresa către „**Teknologisk Institutt, Postboks 2608 Sankthanshaugen, 0177**

Oslo, Norvegia”. **Tel: (+47) 22.86.50.00**

In anul 2004 stocul protocolat de autorizații pentru transportatorii români cuprindea autorizații directe și de tranzit precum și autorizații de terță țară.

Sursă: Datele au fost preluate de pe site-ul www.autorizatiiauto.ro la data de 2.02.2005

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport;
- Permisul de conducere;
- Diagrama tahograf;
- Certificatul de pregătire ADR

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente:

- Certificat de înmatriculare;
- Carte verde internațională de asigurare sau în lipsa acesteia încheierea unei asigurări la trecerea frontierei (cartea verde nu este obligatorie, dar este recomandată pentru facilitarea demersurilor în caz de accident);
- Certificat de inspecție tehnică;
- Indicativ care să arate țara de origine a vehiculului;
- Certificatul ADR de agreare;
- Autorizație de transport

Pentru marfa, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR
- Carnet TIR
- Documentul de transport ADR, declarația expeditorului, fișă de siguranță ADR
- Certificat ADR de ambalare pentru containere

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime:

fără restricții

(cu toate acestea sunt multe poduri și tunele joase).

Lățime :

-vehicul motor/remorcă 2,50 m (+5 cm toleranță)

-vehicul frigorific 2,60 m
(grosimea minimă a pereților – 45 mm)

Lungime:

- camion 12,40 m
 - remorcă 12,40 m
 - vehicul articulat 17,00 m
 - tren rutier 18,50 m
- (cu bară de remorcare reglabilă) 19,00 m

Greutate pe axă:

- axa simplă 10 t
- axa motoare 11,5 t
- axa tandem a unui vehicul motor, cu o distanță între axe de :
 - 1,20 m până la 1,29 m 16 t
 - 1,30 m până la 1,80 m 18 t
 - > 1,80 m 20 t
- axa tridem a unui vehicul motor, cu o distanță între axe de :
 - 1,20 m până la 1,29 m 22 t
 - 1,30 m până la 1,80 m 24 t
 - > 1,80 m 30 t

Greutăți maxime autorizate

- vehicul motor

- cu 2 axe axa motoare 11,5 t + sarcina pe axa din față
- cu 3 axe 26 t
- cu 3 axe, si distanță între axele tandemului depășește 1,8 m și distanța între prima și ultima axă depășește 5 m 29,5 t
- cu 4 axe, si distanță între prima și ultima axă depășește 5,8 m, distanța între două axe vecine nu depășește 1,8 m decât într-un singur caz, și cu două axe motoare 31 t

- remorca

- cu 2 axe 20 t
- cu 3 axe 28 t

- cu 3 axe, și distanța între axele tandemului depășește 1,80 m 30 t
- **vehicul articulat**
- cu 3/4 axe 29,5 t
- cu 5/6 axe 46 t
- cu 5/6 axe, și distanța între axele tandemului vehiculului depășește 1,80 m 47 t
- tren rutier 50 t

Notă : Vehiculele care depășesc greutatea și dimensiunile maxime autorizate trebuie să obțină o autorizație specială de la Administrația Publică a Drumurilor din Norvegia:

Vegdirektoratet, Postboks 8142 DEP, 0033 Oslo;
Tel:(+47) 22.07.35.00;
Fax: (+47) 22.07.37.48.

De asemenea sunt restricții suplimentare pentru lungime, greutate pe axă și greutate maximă autorizată pe drumurile secundare, care se pot constata și din indicațiile cuprinse în harta Norvegiei ce se poate procura de la Vegdirektoratet.

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrazi)

D = autostrăzi

	A	B	C	D
Camioane (cu greutatea totală >3,5 t)	50	80	80	80
Vehicule articulate	50	80	80	80
Trenuri rutiere	50	80	80	80

c) Interdicții de circulație - 2005

Vehiculele de marfă nu sunt supuse nici unei restricții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 24 martie, 25 martie, 28 martie, 1 mai, 5 mai, 15 mai, 16 mai, 17 mai, 25 decembrie, 26 decembrie

e) Semnalizări rutiere

Drumurile principale și secundare sunt semnalizate prin caractere negre pe fond galben. Autostrăzile sunt semnalizate cu caractere albe pe fond albastru.

f) Reglementari speciale

Circulația cu luminile de întâlnire aprinse este obligatorie 24 ore din 24 ore pentru toate vehiculele.

g) Nivelul de alcoolemie

Procentul maxim de alcoolemie admis este de 0,2 ‰.

h) Devize

Importul sau exportul de coroane norvegiene și a altor devize este permis până la 25.000 NOK sau contravaloarea lor, sumele mai mari trebuie să fie declarate. Exportul este permis până la contravaloarea a 25.000 NOK sau până la suma declarată la intrare.

i) Carburanți

Începând cu data de 1 ianuarie 2001 se poate importa o cantitate de 600 l cu scutire de taxe vamale

j) Condiții de lucru

Norvegia a ratificat reglementările internaționale ale AETR și acestea se aplică în egală

măsura și soferilor străini.

j) Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

La bordul vehiculelor trebuie să existe lanțuri de zăpadă atunci când se utilizează drumuri pe care există zăpadă și gheață. Utilizarea lanțurilor este obligatorie în anumite condiții atmosferice.

Utilizarea lanțurilor este interzisă între prima zi de luni care urmează după a doua zi de paști și 31 octombrie în cazul în care condițiile atmosferice nu conduc la alte reglementări.

Lanțurile trebuie să fie montate în așa fel încât să fie în contact permanent cu suprafața rutieră și trebuie să fie montate indiferent de tipul de pneu utilizat. Pentru vehiculele de marfă care au mai mult de 3,5 t greutate maxim admisă trebuie să fie utilizate cel puțin trei lanțuri; o pereche de lanțuri este montată la roata din față și două la axa motoare. Pentru combinațiile de vehicule unde ambele elemente au o greutate maxim autorizată mai mare de 3,5 t trebuie utilizate cel puțin 7 lanțuri dacă axa motoare are pneuri duble. Un lanț trebuie să fie montat la roata din față, câte unul la fiecare roată a axei motoare și două lanțuri la remorca. Dacă autovehiculul are pneuri simple pe axa motoare sau dacă sunt folosite lanțuri duble atunci sunt suficiente doar 5 lanțuri întrucât doar două vor fi puse la roțile axei motoare

Pneuri de iarnă

Vehicul trebuie să aibă pneuri de iarnă dacă se utilizează drumuri pe care există zăpadă și gheață. Adâncimea minimă a profilului trebuie să fie de minimum 3 mm (adâncimea recomandată este de 5 mm). Pneurile antiderapante sunt interzise între prima zi de luni care urmează după a doua zi de paști și 31 octombrie în cazul în care condițiile atmosferice nu conduc la alte reglementări. În Nordland, Troms și Finnmark pneurile de iarnă sunt interzise în perioada 1 mai și 15 octombrie.

Taxe fiscale

a) Taxe de circulație.

Autovehiculele străine care circulă în Norvegia, nu sunt supuse nici unei taxe de drum

b) Taxă pe carburanți

În octombrie 1993, taxa kilometrică impusă până atunci pentru camioane a fost înlocuită de taxa pe motorină. Acest nou sistem de taxare se aplică pentru două tipuri de motorină:

1. Pentru motorina vândută pentru camioane, autocare, autobuze și autoturisme pentru care se percepe o taxa mai mare

2. Pentru motorina verde pentru vehiculele folosite în agricultură, construcții, pescuit etc. pentru care se percepe o taxa mai mică.

Utilizarea în alte scopuri a motorinei colorate se amendează cu până la 30.000 coroane norvegiene (NOK).

c) Taxele pentru formalitățile vamale

Taxele de vămuire pentru operațiunile efectuate în afara orarului obișnuit sunt următoarele:

În zilele lucrătoare:

De la ora 15,30 la ora 20,00	80 NOK
De la ora 20,00 la ora 7,00	160 NOK
De la ora 7,00 la ora 8,00	80 NOK

Duminică și în zilele de sărbătoare 160 NOK

Carnet TIR

Birouri vamale deschise traficului TIR

Birouri de plecare și de destinație

(orele de program sunt valabile de luni până vineri, dacă nu se indică altfel)

Ålesund	08h30-16h30	Farsund	08h00-15h30
Åndalsnes	09h30-16h00	Flekkefjord	08h30-16h00
Åsnes	09h00-16h00	Florø	09h00-15h00
Alta	09h00-16h00	Fornebu	08h30-16h00
Arendal	09h00-16h00	Fredikstad	08h00-15h30
Bergen	08h30-16h00	Gjøvik	08h30-15h00
Bodø	08h30-16h00	Grimstad	08h30-16h00
Drammen	08h30-16h00	Grue	08h30-15h30
Egersund	09h00-15h00	Halden	08h30-16h00
Hamar	08h30-16h00	Odda	08h30-15h00
Hammerfest	09h00-15h00	Ørje	08h30-15h30
Harstad	09h00-15h00	Ørsta	08h30-16h00
Haugesund	08h30-15h00	Oslo	07h45-15h30
Helligskogen	00h00-24h00	Østby	08h30-15h30
Holtet	08h30-15h30	Porsgrunn	08h30-15h30
Honningsvåg	09h00-15h00	Risør	09h00-16h00
Karasjokk	00h00-24h00	Røros	09h00-15h00
Kirkenes	09h00-15h00	Sandefjord	08h30-16h00
Kongsvinger	08h30-15h30	Sandnes	08h30-16h00
Kopervik	09h00-15h00	Sandnessjøen	09h00-15h00
Kragerø	09h00-15h00	Sarpsborg	08h30-16h00
Kristiansand	08h30-16h00	Sauda	09h00-15h00
Kristiansund	08h30-16h00	Skien	08h30-16h00
Larvik	09h00-16h00	Skudesneshavn	09h00-16h00
Levanger	09h00-15h00	Stavanger	08h30-16h00
Lillehammer	08h30-15h00	Steinkjer	08h30-15h00
Lillesand	08h30-15h00	Sunnalsøra	08h30-16h00
Lutufallet	08h30-15h30	Svinesund	08h30-15h30
Måløy	09h00-15h00	Svolvaer	08h30-16h00
Mandal	08h00-15h30	Tønsberg	08h30-16h00
Mo	08h30-15h00	Tromsø	08h30-16h00
Molde	09h00-15h00	Trondheim	08h00-15h30
Mosjøen	09h00-15h00	Tvedestrand	09h00-16h00
Moss	08h00-15h30	Vadsø	09h00-16h00
Namsos	08h30-16h00	Vardø	09h00-15h00
Narvik	08h00-15h30		

Birouri vamale de tranzit

Norvegia – Danemarca	Kristiansand Larvik Oslo
Norvegia – Finlanda	Helligskogen
Norvegia – Rusia	Kirkenes Ådalsvollen
Norvegia- Suedia	Åsnes Fløtingen Kornsjø Lutufallet Magnor Ørje Storlien Svinesund Vauldalen

Facilități oferite în afara orelor de program

Operațiunile vamale sunt executate în afara orelor obișnuite de program dacă cererea este făcută în timpul orelor de program. Taxele reglementare trebuie să fie plătite.

Orele de program sunt cele ale birourilor vamale de plecare și de destinație. Vehiculele pot oricând zi și noapte, să treacă pe la birourile de vamă din frontieră (birouri de tranzit).

Carnetele TIR sunt eliberate în Norvegia de NLF (Norges Lastebileier-Forbund).
