

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53
E-mail: office@untrr.ro <http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

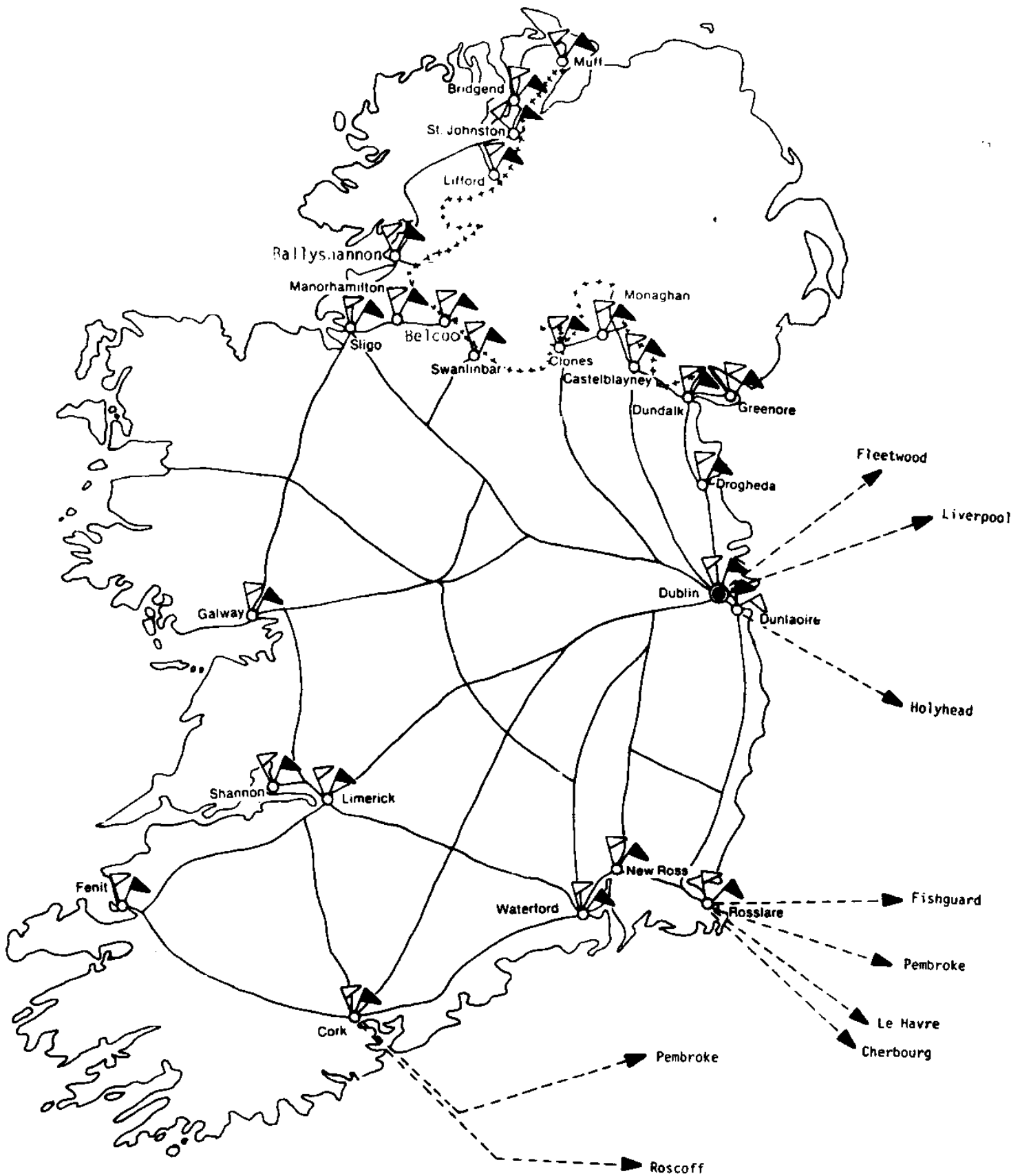
IR

Actualizat la: **21.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

IRLANDA



▲ Birouri vamale de tranzit deschise carnetelor TIR.

▤ Birouri vamale de plecare si de destinatie deschise carnetelor TIR

Regimul autorizațiilor

1. Dacă nu este prevăzut altfel în acordurile bilaterale, conform dispozițiilor legale referitoare la transporturi rutiere este necesară o autorizație pentru importul temporar în Irlanda de vehicule comerciale încărcate sau goale al căror proprietar și număr de înmatriculare aparțin unei țări străine. În cazul vehiculelor încărcate, autorizațiile sunt eliberate gratuit pentru mărfuri transportate în cont propriu cu autovehicule aparținând companiei; transportul de mărfuri efectuat în cont propriu cu un vehicul închiriat este considerat ca transport profesionist.

Cu excepția celor de mai jos autorizațiile nu sunt în mod normal acordate pentru transportul profesionist

2. Autorizații se eliberează pentru transportul de mărfuri din/catre Republica Irlanda . De asemenea sunt luate în considerare solicitările de autorizații pentru vehicule speciale ce transportă mărfuri ce necesită un tratament deosebit

3. Conform dispozițiilor primei directive a Consiliului Uniunii Europene din data 23 iulie 1962 privind stabilirea de reguli comune pentru anumite tipuri de transporturi rutiere de mărfuri între statele membre, și modificările aduse prin directivele consiliului din 19 decembrie 1972, 4 martie 1974, 14 februarie 1977, 20 februarie 1978 și 20 decembrie 1979, autorizațiile sunt eliberate pentru tipurile de transporturi specificate în anexa II a directivei modificate.

4. În conformitate cu prima directivă a Consiliului Uniunii Europene din 23 iulie 1962 modificată, categoriile de transport menționate în anexa I a directivei modificate nu au nevoie de autorizații.

5. Toate cererile care nu se încadrează în nici o categorie menționată mai sus sunt supuse unei examinări individuale.

6. Formulările de cerere de autorizație pot fi obținute de la **“Transport Section, Department of Communications, Scotch House, FREDERICK Street, Dublin 2” tel: (+353 1) 670 74 44; fax: (+353 1) 671 18 86.**

Cererile trebuie adresate cu cel puțin 10 zile înainte față de data prevăzută pentru intrarea sau ieșirea vehiculului. Autorizațiile nu sunt valabile decât pentru vehiculul specificat și nu pot fi transferate altui vehicul.

7. Posesorul unei autorizații comunitare sau a unei autorizații CEMT poate intra pe teritoriul statului pentru livrare sau încărcare de marfă, cu condiția ca autorizația respectivă să fie păstrată permanent la bordul vehiculului

8. Se menționează că nu este permis cabotajul (transportul între două puncte pe teritoriul statului).

Notă:

Romania nu a încheiat un acord bilateral cu Republica Irlanda în domeniul transporturilor rutiere

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport cu viză ;
- Permis de conducere;
- Atestat de conducere pentru șoferii care nu provin din țările Uniunii Europene și care au vehicule înregistrate în Uniunea Europeană

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente:

- Cartea verde internațională de asigurare,
- La prima importare în Republica Irlanda, autoritățile vamale de la punctul de intrare eliberează o autorizație de import temporar pentru autovehicule, sub forma unui colant triunghiular. Colantul reprezintă autorizația de import temporar pentru importarea temporară a vehiculului fără plata taxelor vamale și trebuie aplicat în mod vizibil pe vehicul, de preferință pe parbriz.

Valabilitatea acestuia este de un an din momentul datării lui de către vamă și nu sunt limite al numărului de intrări ale vehiculului pe durata valabilității acestuia. Permișiunea pentru importarea temporară a unei remorci fără plata taxelor vamale poate fi obținută prin completarea primei părți a formularului C&E 710 A și 710 B. Funcționarul vamal va completa partea a doua a formularului A și B și va returna formularul C&E 710 A importatorului. Perioada de valabilitate este de un an sau până la data exportării. Autorizația urmează a fi predată autorității vamale la ieșirea din țară atunci când remorca este reexportată. Certificatul de înmatriculare, eliberat de autoritățile competente din țara de origine trebuie să se afle la bordul vehiculului.

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime:	4,25 m
Lățime:	
-vehicul motor/remorcă	2,50 m
-vehicul frigorific (grosimea minimă a pereților – 45 mm)	2,60 m
Lungime:	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	18,35 m *)

*) valabil dacă lungimea încărcăturii este de 15,65 m și lungimea cabinei este de 2,35 m; altfel lungimea maximă rămâne 18,00 m.

Greutate pe axă:

- axa simplă	10 t
- axa motoare cu o distanță de cel puțin 1,20 m de la axa cea mai apropiată	10,5 t
- axa tandem a unui vehicul motor, cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11,5 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m sau mai mult	18 t
• 1,30 m sau mai mult și axa motoare echipată cu suspensie pneumatică .	19 t
- axa tandem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80	18 t
• 1,80 msau mai mult	20 t
- axa tridem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de:	
• 1,30 m sau mai puțin	21 t
• peste 1,30 m până la 1,40 m	22,5 t
• peste 1,30 m până la 1,40 m și axa motoare echipată cu suspensie pneumatică	24 t

Greutăți maxime autorizate

- vehicul motor	
• cu 2 axe	17 t

• cu 3 axe	25 t
• cu 3 axe, și axa motoare este echipată cu pneuri duble și cu o suspensie pneumatică.	26 t
• cu 4 axe	30 t
• cu 4 axe , și axa motoare este echipată cu pneuri duble și o suspensie pneumatică și distanța între axele extreme este mai mare de 6,70 m.	32 t
- remorca	
• cu 2 axe	18 t
• cu 3 axe	24 t
- vehicul articulat	
• cu 3 axe	25 t
• cu 4 axe (2+2)	35 t
• cu 5 axe (2+3)	38 t
• cu 5 axe (2+3) și suspensie pneumatică	40 t
• cu 5 axe (3+2/3)	40 t
• cu 5 axe (3+2/3) pentru transportul de containere ISO 40'	44 t
- tren rutier	
• cu 4 axe (2+2)	35 t
• cu 5/6 axe (2+3,3+2/3)	40 t

Nota

Pentru obținerea unei autorizații de transport în cazul depășirii greutateii și dimensiunilor maxime autorizate, transportatorul trebuie să se adreseze autorităților locale ale regiunilor ce vor fi traversate cu încărcătura agabaritică.

Cererea pentru autorizație trebuie făcută cu un preaviz de 4 zile către :

**“Commissioner of the Garda Siochana Operations (Traffic),
Phoenic Park, Dublin 8.”**

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri locale cu 2 benzi și drumuri regionale

C = drumuri naționale, drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	A	B	C	D
Vehicule cu greutatea totală maxim autorizată $\leq 3,5$ t	50	80	100	120
Vehicule cu greutatea totală maxim autorizată $\geq 3,5$ t	50	80	80	80
Vehicule articulate	50	80	80	80

Trenuri rutiere	50	80	80	80
-----------------	----	----	----	----

Vehiculele care tractează o remorcă precum și vehiculele care au mai mult de 3,5 t nu au voie să utilizeze banda de urgență a autostrăzii

c) Interdicții de circulație - 2005

Nu sunt interdicții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare.

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 17 martie, 25 martie, 28 martie, 2 mai, 6 iunie, 1 august, 31 octombrie, 25 decembrie, 26 decembrie

e) Carburanți

Carburantul conținut în rezervorul normal al vehiculului este scutit de taxe vamale.

f) Devize

Importul și exportul de Euro și alte monede este nelimitat, dar se recomandă declararea sumelor mari.

g) Semnalizări rutiere

Vechile panouri sunt albe cu litere negre (distanțe în mile), și noile panouri sunt verzi cu litere albe (distanțe în km și în mile).

Panourile sunt bilingve: engleză și galică.

h) Reglementari speciale

- Se circulă pe stânga și se depășește pe dreapta, dar prioritatea de dreapta rămâne valabilă, în afara cazurilor semnalizate (ex. Intersecțiile).
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile în timpul condusului autovehiculului, excepție doar în cazul folosirii echipamentului „maini libere”

i) Numere de urgență

Poliție: 999 sau 112

Pompieri: 999 sau 112

Ambulanță: 999 sau 112

j) Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

Nu există nici un fel de legislație privind lanțurile de zăpadă. Condițiile atmosferice nu sunt considerate severe pentru a impune utilizarea lanțurilor

Pneuri de iarnă

Nu există nici o legislație cu privire la utilizarea cauciucurilor de iarnă

Taxe fiscale

Taxă de drum

Vehiculele de marfă care beneficiază de o autorizație de transport eliberată de către: "**Department of Communications**" și care sunt importate în regim vamal de import temporar, nu sunt supuse nici unei taxe rutiere sau altor taxe fiscale, cu condiția ca, în cazul taxei rutiere, vehiculul să fie înmatriculat și taxat în țara sa de origine, să dețină un permis de import temporar și să respecte condițiile de înmatriculare.

Carnet TIR

In general, birourile au afișat programul cu orele de lucru, de luni până vineri:
09h00-17h00

Birouri de plecare și de destinație

1. Porturi maritime

Arklow	Greenore
Ballina	Killybegs
Bantry	Kinsale ⁽⁴⁾
Caherciveen ⁽¹⁾	Letterkenny
Castleownbere ⁽²⁾	Limerick
Cobh	New Ross
Cork	Ringaskiddy
Drogheda	Rosslare
Dublin	Sligo
Dun Laoghaire	Tivoli
Dundalk	Waterford
Dunmore East ⁽³⁾	Westport ⁽⁵⁾
Fenit ⁽¹⁾	Wexford
Foynes	Whitegate
Galway	Wicklow

(1) contactați vama pentru plata accizelor, Tralee

(2) contactați vama pentru plata accizelor, Bantry

(3) contactați vama pentru plata accizelor, Waterford

(4) contactați vama pentru plata accizelor, Customs House, Cork

(5) contactați vama pentru plata accizelor, Castlebar

2. Aeroporturi

Cork	Horan International (Knock)
Dublin	Shannon

3. Drumuri

Bridgend	Lifford
Carrickcarnan	Monaghan
Greenore	

4. Cale ferată

Irish Rail Midland Depot, North Wall, Dublin

5. Alte posturi vamale interne

Dublin: Stack-R, Alexandra Road Docks, Dublin 1

Shannon: Shannon Industrial Area, Customs Free Zone, Co. Clare

Birouri vamale de tranzit

Irlanda – Marea Britanie

Bridgend
Carrickcarnan
Greenore
Lifford
Monaghan

Notă:

Solicitările în afara orelor de program specificate, sunt subiectul unor înțelegeri anterioare cu vama.

Traficul de tranzit ce se realizează prin traversarea țării sub acoperirea Carnetului TIR, sau sistemul de Tranzit Comunitar sau alte sisteme de tranzit, se poate efectua la un post vamal de frontieră, la un aeroport cu punct vamal sau la un port acreditat sau de la oricare alt punct vamal de frontieră, aeroport vamal sau port aprobat.

Transportul efectuat sub acoperirea carnetului TIR, sau cu sistemul de Tranzit Comunitar sau alt sistem de tranzit dirijat către un punct vamal de frontieră, un aeroport vamal sau un port acreditat nu poate evita vămuirea, pentru circulație liberă în teritoriul său, decât dacă s-au dat dispoziții în acest sens de către organismele respective.

Carnetele TIR sunt emise în Irlanda de către “Lastas eireann Teoranta”.
