

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București  
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53  
E-mail: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) <http://www.untrr.ro>

---

## TRANSPORT MARFĂ

## FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

**D**

Actualizat la: **21.03.2005**

### ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.



## **Regimul autorizațiilor**

### **a) Autorizații bilaterale (pentru țări care nu aparțin Uniunii Europene).**

Pentru efectuarea operațiilor de transport profesionist provenind/cu destinație sau în tranzit prin Germania, este necesară o autorizație germană

Transportul rutier de mărfuri între Germania și altă țară nu este permis decât în baza acestei autorizații.

### **b) Autorizații multilaterale.**

#### **- Cu țările membre ale Uniunii Europene.**

Companiile înființate în conformitate cu legislația transportului rutier necesită o licență pentru Uniunea Europeană pentru transportul rutier de mărfuri către și provenind din statele membre ale Uniunii Europene. Licențele Uniunii Europene pentru transportul transfrontalier în cadrul Uniunii Europene și pentru cabotaj sunt emise în conformitate cu Reglementarea Consiliului Europei Nr 881/92 din 26.03.1992.

#### **- Cu țările membre CEMT.**

Autorizațiile CEMT sunt acordate în baza Rezoluției nr. 26 a Conferinței Europene a Miniștrilor Transporturilor (CEMT) privind introducerea contingentului multilateral în transportul rutier internațional de mărfuri din 14 iunie 1974 și în baza reglementării privind Transportul Rutier Internațional de Mărfuri din 22 decembrie 1998.

### **c) Autorizații pentru transportul de deseuri**

În Germania, importul, exportul sau tranzitul deșeurilor este supus unei autorizații. Suplimentar, o placă reflectorizantă de culoare albă, care măsoară 30 cm x 40 cm cu litera „A” tipărită cu negru și măsurând 20 cm înălțime trebuie să fie plasată în față și în spatele vehiculului. Transportul deșeurilor fără autorizații va fi sancționat cu o amendă de până la 50.000 Euro; dacă placă reflectorizantă lipsește, șoferul și operatorul de transport vor plăti o amendă de 165 Euro. În cazul în care șoferul nu va putea sau nu va dori să plătească amenda, poliția sau autoritățile vamale vor sechestra autovehiculul.

Stocul de autorizații preliminar pentru anul 2005 pentru transportatorii români prevede autorizații tradiționale, autorizații pentru camioane EURO 1 (“verzi”), autorizații pentru camioane EURO 2 (“superverzi”) și autorizații pentru camioane EURO 3.

Sursă: Protocolul comisiei mixte în domeniul transporturilor rutiere încheiat între România și Germania, Bonn, 20 - 21 octombrie 2004.

## **Formalități vamale**

**Pentru șofer**, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport ;
- Permis de conducere;
- Atestat de conducere pentru șoferii care nu aparțin Uniunii Europene și care conduc vehicule înmatriculate în Uniunea Europeană;
- Diagrama tahograf;
- Certificat de pregătire ADR

**Pentru autovehicul**, sunt necesare următoarele documente:

- Certificatul de înmatriculare;
- Carte verde de asigurare internațională;
- Certificat de agreare ADR;
- Certificat de conformitate ATP;
- Autorizație de transport

**Pentru mărfuri**, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR;
- Carnet TIR sau document T de tranzit comunitar;
- Document de transport ADR;
- Autorizație pentru transportul de deseuri;
- Certificat de ambalare pentru containere ADR;
- Lista cu tarife aplicate sau taxa de transbordare

## Circulația rutieră

### **a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.**

<b>Înălțime:</b>	4,00 m
<b>Lățime:</b>	
-vehicul motor/remorcă	2,55 m
-suprastructura unei izoterme în anumite condiții (grosimea minimă a pereților – 45 mm)	2,60 m
<b>Lungime:</b>	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
- vehicul articulat	
- (cu condiția respectării lungimilor menționate mai sus)	16,50 m <sup>1)</sup>
- tren rutier	
- (cu condiția respectării lungimilor menționate mai sus)	18,75 m <sup>2)</sup>
- vehicul pentru transport autoturisme	
- gol	18,75 m
- incarcat	20,75 m <sup>3)</sup>

### **Greutate pe axă:**

- axa simplă	10 t
- axa motoare	11,5 t
(cu condiția respectării greutății la axa simplă, axa tandem a unui vehicul motor, cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11,5 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80 m	18 t
• 1,30 m până la <1,80 m, dacă axa motoare este echipată cu pneuri duble și cu o suspensie pneumatică sau echivalentă	19 t

cu condiția respectării greutății la axa simplă, axa tandem a  
unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de:

• mai puțin de 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80 m	18 t
• 1,80 m sau mai mult	20 t

cu condiția respectării specificațiilor pentru axa tandem,  
axa tridem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță  
între axe de:

- 1,30 m sau mai puțin 21 t
- 1,30 m până la 1,40 m 24 t

### **Greutăți maxime autorizate**

- **vehicul motor**
  - cu 2 axe 18 t
  - cu mai mult de 2 axe 25 t
  - cu mai mult de 2 axe, din care o axă tandem dintr-o configurație fixă 26 t
  - cu 2 axe tandem dintr-o configurație fixă 32 t
  
- **remorca**
  - cu 2 axe 18 t
  - cu mai mult de 2 axe 24 t
  
- **vehicul articulat**
  - cu mai puțin de 4 axe 28 t
  - cu 4 axe (2+2) cu o distanță între axele semiremorcii de 1,30m sau mai mult 36 t
  - cu 4 axe (2+2) cu o distanță între axele semiremorcii mai mare de 1,80 m și axa motoare este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatică sau echivalentă 38 t
  - cu 4 axe, altele decât cele menționate mai sus 35 t
  - cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t
  - cu mai mult de 4 axe în operațiile de transport combinat 44 t <sup>4)</sup>
  
- **tren rutier**
  - cu mai puțin de 4 axe 28 t
  - cu 4 axe (2+2) 36 t
  - cu 4 axe, altele decât 2+2 35 t
  - cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t
  - cu mai mult de 4 axe în operațiile de transport combinat 44 t <sup>4)</sup>

1) Lungimea maximă totală a unui vehicul articulat este de 16,50 m dacă distanța maximă între axa pivotului semiremorcii și partea din spate a semiremorcii este de 12 m și distanța măsurată orizontal între axa pivotului semiremorcii și orice punct din fața semiremorcii nu depășește 2,04 m; altfel lungimea maximă este de 15,50 m.

2) Lungimea maximă totală a unui tren rutier este de 18,75 m cu condiția ca lungimea maximă autorizată a diferitelor părți nu sunt depășite – o lungime totală a sarcinii de 15,65 m și o distanță maximă de 16,40 m între cel mai avansat punct extern al compartimentului de încărcare din spatele cabinei și cel mai din spate punct extern al zonei de încărcare al remorcii din cadrul combinației de vehicule.

3) Lungimea incarcaturii nu trebuie sa depaseasca 0,50 m in fata vehiculului si 1,50 m in spatele lui

4) Greutatea totală se referă numai la transportul de containere ISO 40' și la vehiculele care au mai mult de 4 axe utilizate în primul sau ultimul segment al transportului combinat:

-rutier/feroviar între locul de încărcare sau descărcare și cel mai apropiat terminal; în transportul combinat însoțit, între locul de încărcare sau descărcare și terminalul în cadrul unei zone de maximum 150 km;

- ape interioare/ rutier între locul de încărcare sau descărcare și un port fluvial în cadrul unei zone de maximum 150 km;

- maritim/rutier ( cu o lungime maritimă de peste 100 km) între locul încărcării sau descărcării și un port maritim în cadrul unei zone de maximum 150 km.

**Notă:** *Autorizații excepționale nu se acordă decât în cazuri speciale de către autoritățile competente în materie de transport, la punctul de trecere al frontierei, când marfa transportată nu poate fi divizată din considerente tehnice sau când aceasta conduce la taxe exagerate și când transportul, pentru cea mai mare parte din traseu, nu este posibil nici pe cale ferată nici pe cale fluvială sau conduce la taxe excesive.*

### ***b) Limitări de viteză (km/h)***

#### **In localități**

A = drumuri obișnuite

#### **In afara localităților**

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Autovehicule (cu greutatea totală între 3,5 t – 7,5 t )	50	80	80	80
Autovehicule cu remorca (cu greutatea totală între 3,5 t – 7,5 t )	50	60	60	80
Camioane, combinație de vehicule (cu greutatea totală >7,5 t	50	60	60	80
Transport de mărfuri periculoase	50			

**Notă:** *În caz de ceață sau ploi puternice sau căderi de zăpadă, dacă vizibilitatea se reduce la 50 m, viteza este limitată la 50 km/h pe toate drumurile. Depășirea este total interzisă dacă vizibilitatea este la mai puțin de 50 m.*

*Pe autostrăzi, camioanele care au peste 3,5 t greutate totală maxim autorizată trebuie să aibă o distanță de cel puțin 50 m față de vehiculul din față*

### **c) Interdicții de circulație -2005**

Interdicție: Autovehicule cu masa totală autorizată peste 7,5t și autocamioane cu remorcă  
Teritoriu: Toată rețeaua de drumuri și autostrăzi  
Perioada: În zilele de duminică și de sărbătoare între orele 0,00 și 22,00

#### **Interdicție estivală**

Teritoriu: Anumite tronsoane din rețeaua de drumuri și de autostrăzi  
Perioada: De la 1 iulie la 31 august, în fiecare sâmbătă între orele 7,00 și 20,00

#### **Excepții:**

-transportul de mărfuri combinat feroviar - rutier de la expeditor până la gara de încărcare cea mai apropiată sau de la gara de descărcare indicată până la destinatar, dacă distanța de deplasare nu depășește 200 km; transportul de mărfuri combinat maritim - rutier între locul de încărcare sau de descărcare și un port situat la maximum 150 km (încărcare sau descărcare);  
-transportul de lapte proaspăt și produse lactate proaspete, carne proaspătă și produse proaspete din carne, pește viu și produse proaspete din pește, mărfuri perisabile (fructe și legume);  
-deplasarea autovehiculelor goale în legătură cu transporturile menționate la punctul de mai sus.

Pentru transporturile care nu sunt incluse în excepțiile mai sus menționate trebuie obținută o autorizație. Cu toate acestea autorizația nu va fi emisă decât în caz de urgență, când furnizarea nu este posibilă prin alte mijloace de transport

#### **Interdicție de noapte**

Interdicția nocturnă este instituită pe anumite trasee bine stabilite, care sunt semnalizate prin indicatoare.

#### **Informații suplimentare se pot obține de la:**

BGL – Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung e.V.  
Bretenbachstr. 1; D-60487 FRNKFURT-AM MAIN  
tel: (+49 69) 79 19-0; fax: (+49 69) 79 19-227 E-mail: bgl@bgl-ev.de

### **d) Zile de sărbătoare - 2005**

1 ianuarie, 25 martie, 28 martie, 1 mai, 5 mai, 16 mai, 26 mai, 3 octombrie, 31 octombrie,

1 noiembrie, 25 decembrie, 26 decembrie

**e) Semnalizări rutiere**

Panourile galbene cu litere negre indică direcția către și la intrarea în localități. Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri albastre cu litere albe.

**f) Carburanți**

Cantitatea de carburant admisă cu scutire de taxe vamale este cea din rezervorul principal a unui vehicul, rezervorul principal, fiind cel instalat de fabricant la construcția mașinii

**g) Nivelul de alcoolemie**

Procentul maxim admis de alcoolemie este de 0,5 ‰.

**h) Condiții de lucru.**

Șoferii ale caror vehicule rutiere au o greutate maximă autorizată mai mare de 3,5 t de sunt supuși, în Germania ca și în celelalte țări din Uniunea Europeană, reglementărilor Regulamentului Nr. 3820/85 în care sunt prevăzute dispoziții referitoare la timpii de condus și de odihnă și la manualul individual de control. Instalarea unui aparat de control este obligatorie.

**i) Devize**

Importul și exportul de Euro și devize străine este nelimitat.

**j) Reglementari speciale**

- Este interzis utilizarea telefoanelor mobile in timpul condusului autovehiculului, exceptie doar in cazul folosirii echipamentului „maini libere”
- Vehiculele care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie echipate cu stingător de incendii

**k) Sanctiuni**

- Utilizarea telefoanelor mobile in timpul condusului autovehiculului  
30 Euro
- Conducerea autovehiculului sub influenta alcoolului:  
In cazul depășirii valori maxim admise șoferul va fi supus unei taxe de cel puțin 250 Euro și cu suspendarea carnetului de conducere pentru cel puțin 1 lună.  
Acest lucru se aplică numai în cazurile când nu a fost produs nici un accident.  
Dacă șoferul este implicat într-un accident sau a comis orice altă sanctiune legată de condusul masinii, limita de alcool luată în considerare este de 0,3 ‰. Peste această limită șoferul va fi acuzat ca a condus sub influență alcoolului

**l) Numere de urgență**

Poliție: 110

Pompieri: 112

Ambulanță: 110

**m) Echipament de iarnă**

**Lanțuri de zăpadă**

Cu toate că nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului, acestea trebuie utilizate în conformitate cu marcajele rutiere corespunzătoare. Nu este specificată nici o perioadă de timp, oricum dacă condițiile atmosferice impun utilizarea echipamentului de iarnă, vehiculul trebuie echipat cu pneuri de iarnă, lanțuri de zăpadă, lopată, tarmacop. Lanțurile trebuie să fie montate la axa (ele) motoare ale vehiculului. Viteza maxima admisa cu lanțurile de zăpadă este de 50 km/h.

**Sanctiuni**

In cazul în care nu se respectă indicațiile marcajelor rutiere care impun utilizarea lanțurilor de zăpadă este impusă o amendă

## Taxe fiscale

### **a) Taxă pentru vehicule**

Vehiculele înmatriculate într-unul din statele membre ale Uniunii Europene precum și vehiculele care provin din Bulgaria, Cypru, Ungaria, Israel, Liechtenstein, Polonia, Republica Cehă, **România**, Slovacia, Elveția și Tunisia sunt exceptate de la taxa pe vehicul dacă sejurul lor în Germania nu depășește 14 zile.

### **b) Taxa de utilizare a drumurilor .**

#### TOLL COLLECT SISTEMUL DE TAXARE PENTRU VEHICULELE DE MARFA PE AUTOSTRAZI IN GERMANIA

Începând de la 1 ianuarie 2005, Guvernul german a implementat sistemul de taxare kilometrică Toll Collect, care este aplicat tuturor utilizatorilor rețelei de autostrăzi, germani și străini, în funcție de tronsoanele de autostradă cu plată parcurse, pentru autovehiculele de transport marfă, începând de la o masă totală maxim autorizată de 12 tone.

Toll Collect a elaborat un sistem de taxare care calculează și prelevează taxele de utilizare proporțional cu tronsoanele parcurse. Taxa variază între 0,09 Euro și 0,14 Euro pe kilometru, în funcție de numărul de axe și de nivelul emisiilor poluante al vehiculului. Sistemul Toll Collect garantează pe de altă parte că fluxul auto nu este perturbat în timpul prelevării taxelor. Contrar altor sisteme, sistemul de taxe Toll Collect nu solicită nici limitarea vitezei, nici oprirea autovehiculelor, nici respectarea unor coridoare impuse.

Sistemul de taxe pus la punct de firma Toll Collect prevede trei modalități diferite de colectare a taxei:

1. prelevare automată, prin intermediul aparatului montat la bord ("On-Board Unit" - OBU),
2. înregistrarea manuală a cursei respective, prin Internet, de către dispecerul firmei de transport, înainte de începerea cursei, sau
3. înregistrarea manuală a cursei, de către șofer, direct la unul din cele peste 3.500 terminale de plată

Pentru a putea beneficia de avantajele primelor două modalități de accesare a sistemului, este **obligatoriu** să vă înregistrați în prealabil firma și toate autovehiculele la Toll Collect.

În acest sens, pe web site-ul nostru [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro) se găsesc formularele de înregistrare, **în limba germană**, care trebuie completate **de urgență** și expediate prin poștă la adresa:

**Toll Collect GmbH**  
**Customer Service**  
**Postfach 60 13 63**

## **D-14413 Potsdam, Germany**

Veți primi de la Toll Collect un card pentru fiecare autovehicul înregistrat.

Menționăm că traducerea în limba română a formularelor are menirea să vă orienteze în completarea formularelor în limba germană.

Vă rugăm să notați că pe formularul pentru înregistrarea autovehiculului, S1-S5 reprezintă Euro 1-Euro 5.

În vederea programării pentru montarea OBU la bordul autovehiculelor, urmează să vă adresați unuia din partenerii de service ai Toll Collect din Germania sau din țările limitrofe Germaniei. Puteți găsi adresele acestora și pe web site-ul nostru [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro).

De asemenea, pe web site-ul UNTRR găsiți adresa unde se pot parcurge etapele pentru accesarea manuală a sistemului la terminalele de plată (simulare de înregistrare manuală a cursei).

**Carnet TIR**  
**Birouri vamale deschise traficului TIR**

**Birouri de plecare și de destinație**

Aachen	Blumberg	Elmshorn	Gotha
Aalen	Bocholt	Elsfleth	Gottmadingen
Achern	Bochum	Elten	Greifswald
Ahlbeck	Böblingen	Emden	Grenzacherhorn
Albbruck	Bonn	Emmendingen	Grenzach-Wyhlen
Albstadt	Borkum	Emmerich	Greven
Altenburg (Baden- Württmbg)	Brake	Ensheim	Gronau
Altenburg	Brandenburg	Erbach	Guben
Amberg	Braunau	Erfuhrt	Günzgen
Ansbach	Braunschweig	Erlangen	Güstrow
Arnsberg	Bremen	Erzingen	Gütersloh
Aschaffenburg	Bremerhaven	Eschebrügge	Gummersbach
Aschendorf	Bretten	Eschlkam	
Auerbach	Bruchsal	Eslarn	Hagen
Augsburg	Brunsbüttel	Essen	Haidmühle
	Bückeberg	Esslingen	Halberstadt
Backnang	Bühl (Baden)	Euskirchen	Halle (Sachsen-Anhalt)
Bad Bentheim	Bühl (über Waldshut)		Hamburg
Bad Brambach	Bünde	Finsterwalde	Hameln
Bad Cannstatt	Büsslingen	Flensburg	Hamm
Bad Mergentheim	Büsum	Forchheim	Hanau am Main
Bad Muskau	Buxtehude	Forst	Hannover
Bad Neustadt a.d.Saale		Frankfurt/Main	Hausach
Bad Oeynhausen	Calw-Heumaden	Frankfurt/Oder	Heidelberg
Bad Oldesloe	Celle	Frechen	Heidenheim
Bad Reichenhall	Chemnitz	Freiberg	Heilbronn
Bad Säckingen	Coburg	Freiburg	Heiligenhafen
Bad Salzungen	Coesfeld	Freilassing	Heinsberg
Bad Schandau	Cottbus	Freyung	Helgoland
Baden-Baden	Crailsheim	Friedberg	Hellendorf
Bärenstein	Cuxhaven	Friedrichshafen	Helmstedt
Bärnau		Fürstenwalde	Hemmenhofen
Bahratal	Darmstadt	Fürth	Hennigsdorf
Baltersweil	Deggendorf	Fützen	Herdern
Bamberg	Delmenhorst	Fulda	Herford
Basel	Dettighofen	Furth i.Wald	Herne
Bautzen	Diepholz		Herzberg
Bayerisch Eisenstein	Döbeln	Gaienhofen	Hildesheim
Bayreuth	Dogern	Gailingen	Hilzingen
Bebra	Donauwörth	Garmish-Partenkirchen	Höchst
Beckum	Dortmund	Gartz	Hönbach-Sonneberg

Bensheim	Dresden	Geising	Hörbranz
Bergisch Gladbach	Düren	Geldern	Hof
Berlin	Düsseldorf	Gelnhausen	Hohensaaten
Bernburg	Duisburg	Gelsenkirchen	Hohentengen
Berndshof		Gelting	Hohenwutzen
Betzdorf	Eberfingen	Gera	Holzminden
Biberach	Ebersbach	Germersheim	Homburg
Biebrich	Eberswalde	Giessen	Horb
Bielefeld	Ebringen	Glanerbrücke	Horka
Bietingen	Eckernförde	Glückstadt	Husum
Bingen	Eggingen	Göggingen	
Binz-Ostseebad	Eisenach	Göppingen	Idar-Oberstein
Bischofsheim	Eisenhüttenstadt	Görlitz	Ilmenau
Bischofswerder	Eisleben	Göttingen	Ingolstadt
Bitterfeld	Elmpt	Goslar	Inzlingen
Iserlohn	Lübeck	Oberhausen	Schleswig
Itzehoe	Lüdenscheid	Oberursel	Schmilka
	Lüneburg	Oberwiesenthal	Schönberg
Jena		Oderberg	Schwäbisch Gmünd
Jestetten	Magdeburg	Öhningen	Schwäbisch Hall
Johanngeorgenstadt	Mainz	Öhringen	Schwanenhaus
Jülich	Mähring	Offenbach	Schwarzenberg
	Mannheim	Offenburg	Schwedt
Kaiserslautern	Marburg	Ohrfeld	Schweinfurt
Kalbe/Milde	Markneukirchen	Oldenburg	Schwelm
Kappeln	Marktredwitz	Osnabrück	Schwerin
Karlsruhe	Meersburg	Osterholz-Scharmbeck	Schwetzingen
Kassel	Meissen	Ostritz	Sebnitz
Kaufbeuren	Memmingen		Seebad Ahlbeck
Kehl	Merzig	Padborg	Seifhennersdorf
Kempton	Meschede	Paderborn	Selb
Kiefersfelden	Mescherin	Papenburg	Siegburg
Kiel	Miltenberg	Passau	Siegen
Kitzingen	Minden	Peine	Sigmaringen
Klein Bademeusel	Mölln	Perl	Simbach
Klettgau	Mönchengladbach	Pforzheim	Singen
Kleve	Moers	Phillippsreut	Sömmerda
Klingenthal	Mosbach	Pinneberg	Soest
Koblenz	Mühdorf	Pirmasens	Solingen
Köln	Mühlhausen	Pirna	Soltau
Konstanz	Mülheim a.d.Ruhr	Plauen	Sonneberg
Krefeld	Müllheim	Pomellen	St. Ingbert
Kronach	München	Potsdam	St. Wendel
Küssaberg	Münster	Putgarden	Stade
Küstrin-Kiez	Mukran		Stendal
Kulmbach	Murbach	Quakenbrück	Stetten
			Stolberg
Laar	Nack	Radolfzell	Stolpe Dorf
Laboe	Neheim-Hüsten	Randegg	Straelen
Lahr	Nennig	Rastatt	Stralsund
Lam	Nesserland	Ravensburg	Straubing
Landau	Nettetal	Reckingen	Stühlingen
Landshut	Neubrandenburg	recklinghausen	Stuttgart
Langen	Neuburgweier	Regensburg	Suben

Langenargen	Neugersdorf	Reichenau	Suhl
Laufenburg	Neuhaus (Inn)	Reitzenhain	
Leer	Neuhaus (Randen)	Remscheid	Tantow
Leipzig	Neukirchen b.Hl.Blut	Rendsburg	Tengen
Legefeld	Neumünster	Reutin	Thayngen
Lemgo	Neunkirchen	Reutlingen	Tiefenort-Hämbach
Lemwerder	Neuruppin	Rheine	Tönning
Lennestadt	Neuss	Rheinfelden	Traunstein
Leverkusen	Neustadt (Aisch)	Rheinheim	Travemünde
Lichtenfels	Neustadt (Holst.)	Rheinstetten	Trier
Limburg	Neustadt (Weinstrasse)	Rielasingen	Tübingen
Lindau	Neustrelitz	Rötteln	Tuttlingen
Lindenberg	Neuwied	Rosenheim	
Lingen	Niebüll	Rosslau	Überlingen
Linken	Niederkrüchten	Rostock	Ueckermünde
Lippstadt	Nienburg	Rothensee	Uerdingen
List	Norden	Rottweil	Uelzen
Löbau	Nordenham	Rügen	Ulm
Lörrach	Norderney		Usedom
Lohne	Nordhausen	Saalfeld	
Lottstetten	Nordhorn	Saarbrücken	Velbert
Luckenwalde	Northeim	Saarlouis	Verden
Ludwigsburg	Nürnberg	Sassnitz	Villingen- Schwenningen
	Nürtingen	Schaffhausen	Vreden
Ludwigslust		Schirnding	
Ludwigshafen		Schlatt am Randen	
Lübbecke		Wiechs	Worms
Waiblingen	Weil am Rhein	Wiesbaden	Würzburg
Waidhaus	Weilheim	Wiesloch	Wuppertal
Waldmünchen	Weimar	Wilhelmshaven	Wyk
Waldsassen	Weinheim	Wismar	
Waldshut-Tiengen	Weisweil	Witten	Zeulenroda
Walldorf	Weissenburg	Wittenberg	Zinnwald
Wangen (Allgäu)	Weissenfels	Wittenberge	Zittau
Wangen (Bodensee)	Wertheim	Wittlich	Zwickau
Warnemünde	Wesel	Wolfenbüttel	Zwiesel
Wedel	Westerland	Wolfsburg	
Weiden	Wetzlar		

**Carnetele TIR sunt eliberate în Germania prin Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) și Entwicklung des Internationalen Strassenverkehrs AIST.**

**Birouri ale Uniunii Transportatorilor din Germania (BGL)  
care eliberează carnete TIR**

Strassenverkehrsgenossenschaft Berlin und Brandenburg eG  
Hedemannstrasse 13  
10969 Berlin  
Tel.:(+49 30) 25 38 32 20  
Fax.:(+49 30) 25.383.212

Arbeitsgemeinschaft zur Forderung und Entwicklung des intrnationalen  
Strassenverkehrs (AIST) e.V. Selma-Lagerlof-strasse 7  
13189 Berlin  
Tel.:(+49 30)47861-0  
Fax.:(+49 301)47861-201

SVG-Bremen eG  
Holler Allee 13  
28209 Bremen  
Tel.:(+49 421)3497721  
Fax.:(+49 421)3497749

Verband des Verkehrsgewerbes Nordbaden eV  
Orchideenweg 23  
68782 Brühl  
Tel.:(+49 6202)71010  
Fax.:(+49 6202)75033

Landesverband des Säschsichen Verkehrsgewerbes (LSV)eV  
Fachvereinig Güterfernverkehr  
Palaisplatz 4  
01097 Dresden  
Tel.:(+49 351)8143289  
Fax.:(+49 351)8143215

Verband des Güterfernverkehrsgewerbes Nordrhein e.V  
Postfach 105155  
40042 Düsseldorf  
Tel.:(+49 211)99884-21  
Fax.:(+49 211)99884-10

Fachverband Güterfernverkehr der Vereinigung des Verkehrsgewerbes in  
Hessen e.V  
Königsberger Strasse 1-3  
60487 Frankfurt/M.  
Tel.:(+49 69)9796 3113  
Fax.:(+49 69)97963222

SVG-Fernverkehr-Hamburg  
Strassenverkehrsgenossenschaft eG  
Bullerdeich 36  
20537 Hamburg  
Tel.:(+49 40) 25450-0  
Fax.:(+49 40) 2549 2951

Fachvereinigung Güterfernverkehr im Gesamtverband Verkehrsgewerbe  
Niedersachsen e.V  
Lister Kirchweg 95  
30177 Hannover  
Tel.:(+49 511)9626240  
Fax.:(+49 511)9626249  
Tlx.: 511.8390

Verband des Verkehrsgewerbes Rheinhessen-Pfalz e.V.  
Lauterstrasse 17  
67657 Kaiserslautern  
Tel.:(+49 631)7100351  
Fax.:(+49 631)76702  
Tlx.631940

SVG-Rheinland eG  
Moselring 11  
Tel.:(+49 261)494.338  
Fax.:(+49 261)494.339

56073 Koblenz

Landesverband Thüringen des Verkehrsgewerbes LTV e.V  
Linderbacher Weg 30  
99099 Erfurt

Tel.:(+49361)4170040,  
4170041  
Fax.:(+49 361)4170042

Landesverband Bayerischer Transportunternehmen (LBT) e.V  
Leonrodstrasse 48  
80636 München

Tel.:(+49 89)1266290  
Fax.:(+49 89)12662925  
Tlx.: 1589 12160550

Verband für das Verkehrsgewerbe Westfalen-Lippe e.V  
Hafenstrasse 44  
48153 Münster

Tel.:(+49 251)5307-  
451,5307-452  
Fax.:(+49 251)5307-414  
Tlx.892837

Landesverband Bayerischer Transportunternehmen (LBT) eV  
Wilheminenstrasse 8  
90461 Nürnberg

Tel.:(+49 911)462.610  
Fax.:(+49 911)462.6115

Strassen-Verkehrs-Genossenschaft Schleswig-Holstein eG  
Ilsahl 1-3  
24536 Neumünster  
SVG-Saar e.G  
Metzer Strasse 123  
66117 Saarbrücken

Tel.:(+49 4321)30090  
Fax.:(+49 4321)3009-15  
Tlx.432.165  
Tel.:(+49 681)58005-  
21(23)  
Fax.:(+49 681)5800536  
Tlx.: 6817655

SVG-Service und Vertrieb für den Güterkraftverkehr in Mecklenburg-  
Vorpommern GmbH  
Werner-von-Siemens-Strasse 1b  
19061 Schwerin

Tel.:(+49 395)4567301  
Fax.:(+49 395)4567209

Verband des Württembergischen Verkehrsgewerbes e.V  
Hedelfinger Strasse 17/25  
70327 Stuttgart

Tel.:(+49 711)423066  
Fax.:(+49 711)423810  
Tlx. 15711 4098430

---