

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53
E-mail: office@untrr.ro <http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

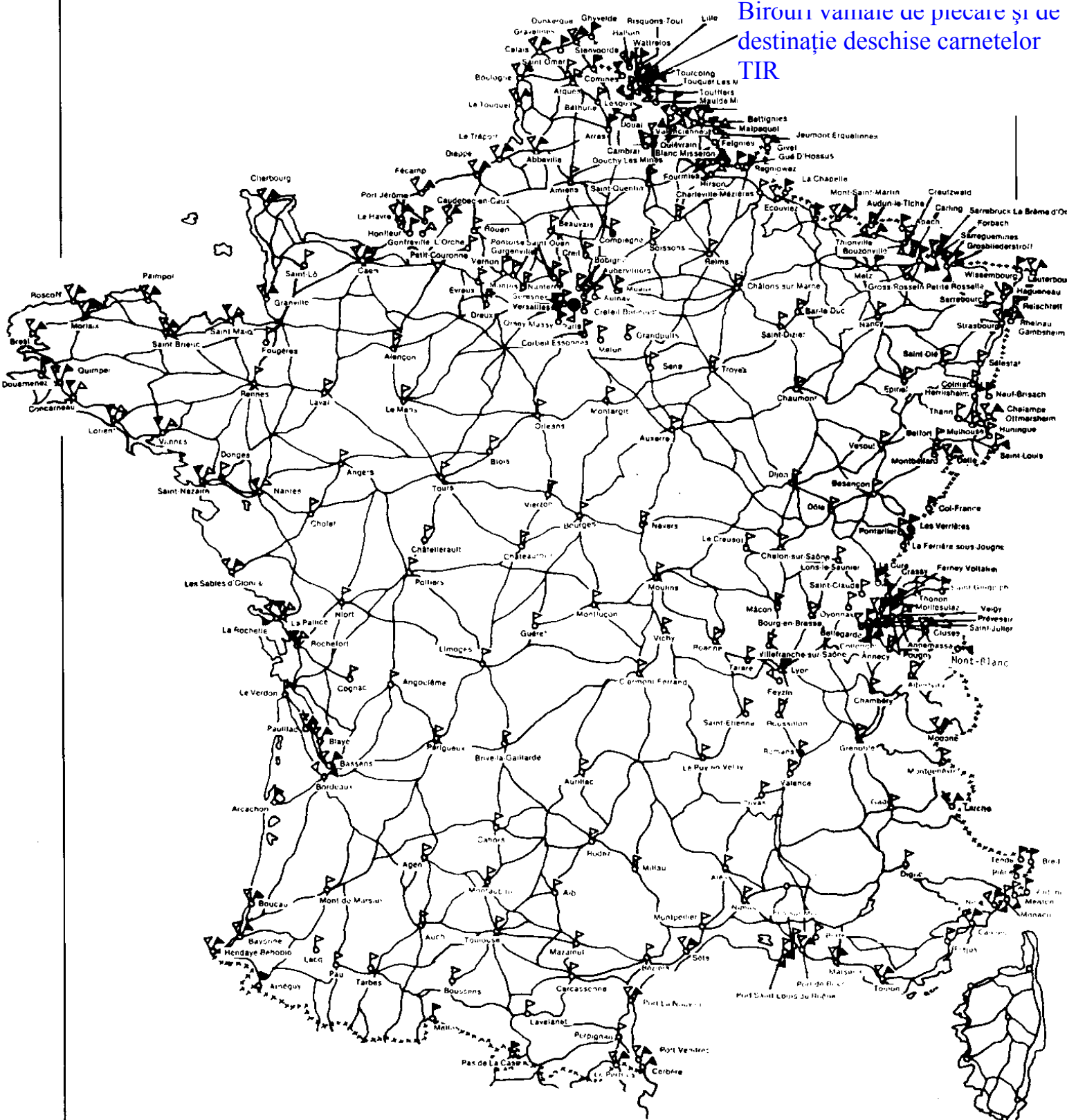
F

Actualizat la: **22.03. 2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

France — France — Frankreich



▲ Bureau de douane de passage ouvert
 au carnet TIR.
 TIR frontier customs office.
 TIR-Durchgangszollamt.

△ Bureau de douane de départ et de
 destination ouvert au carnet TIR.
 TIR customs office of departure
 and destination.
 TIR-Abgangs- und Bestimmungszollamt.

▲ Bureau de douane de départ ouvert
 au carnet TIR.
 Customs office of departure open
 to the TIR carnet.
 TIR-Abgangszollamt.

Regimul autorizațiilor

a) Regim aplicabil în cazul unui acord bilateral cu Franța.

Transportatorii din țările cu care este încheiat acord bilateral trebuie să adreseze cererea autorităților din țara respectivă, care conform acordului sunt însărcinate cu eliberarea autorizațiilor de transport sau de tranzit în limitele fixate anual și în condițiile prevăzute de acest acord.

Autorizațiile pot fi de două feluri:

- ❖ Autorizații anuale;
- ❖ Autorizații pe cursa

b) *Regimul comunitar*

Transporturile intra-comunitare sunt executate sub acoperirea licențelor comunitare.

c) *Regim CEMT*

Din 1974, există un contingent de autorizații multilaterale CEMT pentru relațiile între statele membre CEMT.

d) *Cabotaj (Regulament CEE/4059/89).*

Regim rezervat doar transportatorilor membri ai Uniunii Europene ce execută transporturi interioare într-o altă țară membră decât cea de origine.

Stocul de autorizații preliminar pentru anul 2005 pentru transportatorii români prevede autorizații anuale pentru autovehicule EURO 2, autorizații pe cursa pentru autovehicule EURO 2 și autorizații anuale de cooperare

Sursă: Protocolul comisiei mixte în domeniul transporturilor rutiere încheiat între România și Franța, Paris, 7-8 octombrie 2004

Conform informării Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului - Direcția Generală Transporturi Rutiere, autorizația terță țară între România și Franța a fost desființată.

Din acest motiv, toate transporturile de tip terță țară cu Franța se pot efectua doar utilizând autorizații multiple CEMT.

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport ;
- Permis de conducere;
- Diagrama tahograf
- Certificatul de pregătire ADR

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente:

- Certificatul de înmatriculare;
- Carte verde internațională de asigurare (cu menționarea remorcii);
- Certificat de asigurare ADR;
- Indicativ care să arate țara de origine a autovehiculului;
- Dovada inspecției tehnice periodice;
- Certificat de agreare ADR;
- Certificatul de conformitate ATP;
- În cazul unei vehicul închiriat, copie după contract sau dovada închirierii;
- Autorizație de transport

Pentru mărfuri, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR;
- Carnet TIR sau documentul T de tranzit comunitar;
- Lista de marfuri;
- Documentul de transport ADR, declarația expeditorului, fișa de siguranță ADR;
- Certificatul de ambalare pentru containere ADR;
- Document pentru transportul transfrontalier de deșuri

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime: fără restricții ¹⁾

Lățime:

-vehicul motor/remorcă	2,55 m
-vehicul frigorific (grosimea minimă a pereților – 45 mm)	2,60 m

Lungime:

- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m ²⁾
- tren rutier	18,75 m
Tren rutier utilizat pentru transportul de vehicule (când este încărcat, utilizând suportul autorizat pentru încărcătură)	20,35 ³⁾ m

Greutate pe axă:

- axa simplă 13,0 t
- axa simpla motoare 13,0 t ⁴⁾
- sarcina pe cea mai incarcata axa a unui grup de axe nu poate depasi urmatoarele valori pentru o distanta intre axe de:
 - mai puțin de 0,90 m 7,35 t
 - 0,90 m până la < 1,35 m 7,35 t + 0,35 t
pentru fiecare 5 cm în plus de distanta
intre axe minus 0,90 m
 - 1,35 m până la < 1,80 m 10,5 t

Sarcina pe axa motoare care este parte a axei tandem a vehiculului motor poate fi majorata cu 11,5 t cu conditia ca sarcina totala pe axa tandem sa nu depaseasca urmatoarele valori pentru o distanta intre axe de:

- mai puțin de 0,90 m 13,15 t
- 0,90 m până la < 1,00 m 13,15 t + 0,65 t
pentru fiecare 5 cm in plus de distanta
intre doua axe minus 0,90 m
- 1,00 m pana la < 1,35 m, cea mai mare dintre
urmatoarele valori: 13,15 t + 0,65 t
pentru fiecare 5 cm in plus de distanta intre
doua axe minus 0,90 m sau 16,0 t
- 1,35 m până la < 1,80 m, 19 t

Greutăți maxime autorizate

- vehicul motor

- 2 axe 19 t
- 3 axe 26 t ⁵⁾
- 4 sau mai multe axe 32 t ⁵⁾

- remorca

- cu 2 axe 19 t
- cu 3 sau mai multe axe 26 t

- vehicul articulat

- cu 3 axe 32 t
- cu 4 axe (2+2) 38 t
- cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t ⁶⁾
- cu 5/6 axe (3+2/3) pentru transport de containere ISO 40 sau caseta mobila in timpul unei operatiuni de transport combinat 44 t

- tren rutier

- cu 4 axe (2+2) 38 t
- cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 40 t ⁶⁾

¹⁾ De obicei 4,00m, 4,30 m

2) Lungimea maximă majorată cu 40 cm pentru transportul unui container maritim sau al unei casete mobile în timpul unei operațiuni de transport combinat și cu 80 cm în timpul unui transport al unui container “tunel” de 45 picioare

3) Este admisă o depășire de 1,60 m doar în spatele vehiculului. Este interzisă depășirea în fața vehiculului

4) Greutatea suportată de axa (axele) motoare a unui vehicul sau a unei combinații de vehicule, nu trebuie să fie mai mică de 25 % din greutatea totală maximă autorizată a vehiculului, când acesta este utilizat în trafic internațional.

5) Cu o greutate maximă de 5 t pe metru de distanță între axele extreme.

6) Este permisă o greutate maximă de 44 t exclusiv pentru vehiculele care circulă către/de la port maritim și care transportă mărfuri care au fost/ vor fi transportate pe cale maritimă. Vehiculele se pot deplasa numai pe o distanță de 100 km de la port. În plus vor putea circula, având 44t, numai acele vehicule care au fost puse în circulație la data/după data fixată prin decretul din 26.02.2004

Transporturi excepționale

Vehiculele ce depășesc normele maxime autorizate sau transporturile excepționale trebuie să obțină o derogare de la Direcția Departamentală de Echipament din departamentul de legătură de pe teritoriul național.

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumurile obișnuite

In afara localităților

B = drumurile obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	A ¹⁾	B	C	D ²⁾
Camioane (3,5-12 t)	50	80	100	110
Camioane (>12 t)	50	80	80	90
Vehicule articulate (3,5-12 t)	50	80	100	110
Vehicule articulate (>12t)	50	60	80	90
Trenuri rutiere (3,5-12 t)	50	80	100	110
Trenuri rutiere (>12 t)	50	60	80	90
Transport mărfuri periculoase (3,5-12 t)	50	80	100	110
Transport mărfuri periculoase (>12 t)	50	60	70 ³⁾	80
Încărcătura indivizibilă				
Categoria 1	50	60	60	80
Categoria 2	40	60	60	80
Categoria 3	30	50	50	60

¹⁾ viteza maximă admisă pe centura, Paris = 80km/h

²⁾ viteza minimă obligatorie pe banda din stânga a autostrăzii = 80km/h

³⁾ dacă vehiculul este echipat cu ABS; în caz contrar viteza maximă autorizată este de 60 km/h.

NB: Prin decretul din 4.12.1992 cu privire la viteza pe timp de ceață, ploaie sau zăpadă, în cazul în care vizibilitatea este sub 50 m, vitezele maxime autorizate sunt reduse la 50 km/h pe ansamblul rețelei de drumuri și autostrăzi.

c) Interdicții de circulație - 2005

Interdicție: Autocamioane sau combinațiile rutiere cu masă maximă autorizată mai mare de 7,5 t .
Teritoriu: pe întreaga rețea de drumuri și autostrăzi
Perioada: Sâmbăta și în ajunul zilelor de sărbătoare de la orele 22,00 până duminica și în zilele de sărbătoare la orele 22,00.

Derogări permanente, care nu fac obiectul unei autorizații speciale, sunt acordate autovehiculelor care transportă exclusiv animale vii, produse sau alimente perisabile cu condiția ca masa acestora să fie cel puțin jumătate din sarcina utilă a vehiculului sau să ocupe cel puțin jumătate din suprafața utilă de încărcare a vehiculului.

În cazul livrărilor multiple, aceste condiții de încărcare minimă nu sunt cerute mai departe de primul punct de livrare dacă celelalte livrări au loc într-o zonă limitată la regiunea de origine a primului punct de livrare și a departamentelor sale limitrofe, sau la regiunea primului punct de livrare și regiunile sale limitrofe în limita a 150 kilometri de la primul punct de livrare. Deplasările vehiculelor vizate mai sus nu sunt supuse condițiilor de încărcare minimă dacă ele constau în operațiuni de colectare limitate la o zonă constituită din regiunea de origine și departamentele sale limitrofe, sau din regiunea de origine și regiunile sale limitrofe în limita a 150 kilometri de la primul punct de colectare.

Sunt considerate alimente perisabile: ouă în coajă - pește, crustacee și scoici vii - orice produs alimentar a cărui conservare necesită refrigerare, orice produs refrigerat sau congelat și în special produsele din carne, produsele din pește, laptele și produsele din lapte, produsele din ouă și produsele pe bază de ouă, drojdiile, produsele vegetale inclusiv sucurile de fructe refrigerate și vegetalele crude tăiate bune de utilizare; orice produs alimentar care trebuie să fie obligatoriu menținut la cald: fructe și legume proaspete, flori tăiate, plante și flori în ghiveci, miere, animale tăiate.

Datorită nearmonizării interdicțiilor de circulație cu statele vecine prefecturile departamentale frontaliere au posibilitatea de a acorda derogări de la interdicțiile de circulație.

Interdicție: Transportul de marfuri periculoase, inclusiv deplasările autovehiculelor neîncărcate destinate transporturilor de mărfuri periculoase în cisterne
Teritoriu: pe întreaga rețea de drumuri și autostrăzi
Perioada: Sâmbăta și în ajunul zilelor de sărbătoare de la orele 12,00 până duminica și în zilele de sărbătoare la orele 24,00.

Excepții: transporturi pentru furnizarea de hidrocarburi și gaz lichefiat pentru utilizare casnică sâmbăta și în ajunul zilelor de sărbătoare între orele 12,00 și 20,00.

Interdicții de vară

Interdicție: Autocamioane și ansambluri de vehicule cu masa totală autorizată mai mare de 7,5t

Teritoriu: Întreaga rețea de drumuri și autostrăzi

Perioada: -în zilele de sâmbătă 16, 23 și 30 iulie; 6 și 20 august între orele 7,00 și 19,00

Interdicție: Autovehicule care transportă mărfuri periculoase

Teritoriu: Întreaga rețea de drumuri și autostrăzi

Perioada: -în zilele de sâmbătă 16, 23 și 30 iulie; 6 și 20 august între orele 7,00 și 24,00

Excepții: Transporturi pentru livrarea de hidrocarburi și gaz lichefiat pentru uz casnic în zilele de sâmbătă indicate mai sus între orele 7,00 și 19,00.

Interdicție: Autocare ce transporta grupuri de mai mult de 15 copii până la 16 ani în afara zonelor stabilite de departamentul de plecare și de cele limitrofe

Teritoriu: Întreaga rețea de drumuri și autostrăzi

Perioada: Sâmbătă 30 iulie între orele 0,00 și 24,00.

Interdicție de iarnă

Interdicție: Autocamioane și ansambluri de vehicule cu masa totală autorizată mai mare de 7,5t

Perioada: -în zilele de sâmbătă 12, 19 și 26 februarie; 5 martie între orele 7,00 și 18,00

Interdicție: Autovehicule care transportă mărfuri periculoase

Perioada: -în zilele de sâmbătă 12, 19 și 26 februarie; 5 martie între orele 7,00 și 24,00

Excepții: Transporturi pentru livrarea de hidrocarburi și gaz lichefiat pentru uz casnic în zilele de sâmbătă indicate mai sus între orele 7,00 și 18,00

Teritoriu: Pe următoarele rute:

Bourg en Bresse-Chamonix

A40 de la Pont d' Ain la Passy-le Fayet

RN84 de la Pont d' Ain la Bellegarde

RN206 de la Bellegarde la Annemasse

RN205 de la Annemasse la Chamonix

Lyon/ Chambéry/ Bourg-St-Maurice

A43 de la St-Priest la Pont Royal

A430 de la Pont Royal la Albertville

RN6 de la St Bonnet-de-Mure la Pont Royal

RN90 de la Pont Royal la Seez

RN201 tranzitarea Chambéry

Lyon/Grenoble/Briançon
A43 de la St Priest la Coiranne
A48 de la Coiranne la St Egreve
A480 de la St Egreve la Pont-de-Claix
RN85 de la Pont-de-Claix la Vizille
RN91 de la Vizille la Briançon

St Julien-en-Genevois/Annecy/Albertville
RN201 de la St Julien-en-Genevois la Annecy
RN508 de la Annecy la Ugine
RN212 de la Ugine la Albertville

Annemasse/Sallanches/Albertville
RN205 de la Annemasse la Sallanches
RN212 de la sallanches la Albertville

În Franța există de asemenea interdicții locale în zona Parisului și în zona ILE-DE-FRANCE

RESTRICȚII LOCALE – PARIS

Interdicție: cu excepția șoselei de centură pariziene și Bulevardului Maréchaux, unde nu sunt restricții (cu excepția transportului de mărfuri periculoase), accesul și tranzitarea Parisului de către vehiculele de marfă sunt restricționate după cum urmează:

- a) pe benzile roșii (străzile principale) și benzile pentru autobuze pentru toate vehiculele
- între 07:30 și 09:30 și între 16:30 și 19:30

Aceste interdicții nu se aplică pentru vehiculele următoare:

- camionete pentru servicii de securitate
- vehicule ale poștei
- vehicule cu suprafața mai mică de 16m² folosite pentru aprovizionarea piețelor acoperite
-

- b) pe alte drumuri

- pentru vehiculele cu suprafață la sol mai mică de 16m² nu există interdicție
- vehiculele cu suprafață la sol între 16m² și 24m² sunt interzise între orele 16:30 și 19:30
- vehiculele cu suprafață la sol mai mare de 24m² sunt interzise între orele 07:30 și 19:30

Restricțiile nu se aplică pentru următoarele vehicule:

fără condiții de suprafață

- vehicule ale poștei;
- vehicule de întreținere a șoselei;
- camionete pentru servicii de securitate;
- camionete de mutat;
- vehicule care transporta mașini;
- vehicule care transportă materiale către sau de la șantier;
- vehiculele care transportă făină;

- cisternele.

cu condiții de suprafață

- vehicule frigorifice cu o suprafață la sol mai mică de 28m²;
- vehiculele care aprovizionează piețele acoperite cu o suprafață la sol mai mică de 16m²

suprafața la sol considerată este

- pentru un vehicul articulat, cea a unei semi-remorci;
- pentru un tren rutier, cea a două vehicule.

Inspectoratul de poliție poate autoriza companiile să ridice marfa. Cererile se pot face la:

Inspectoratul de Poliție
 Direcția de Circulație, Transport și Comerț
 Ile de la Cité
 F – 75195 PARIS RP
 Tél. (+33-1) 53 71 33 55 – fax 53 71 57 58

RESTRICȚII LOCALE - ILE-DE-FRANCE

Zona:	Următoarele secțiuni ale rețelei de autostrăzi din regiunea Ile-de France:
A6a, A6b	între șoseaua de centură Paris și autostrăzile A6 și A10 (Wissous)
A106	între autostrada A6b și aeroportul Orly
A6	între autostrada A6a-A6b și RN104 (Lisses)
A10	între autostrada A6a-A6b și RN20 (Champlan)
A13	între șoseaua de centură Paris și șoseaua de racord Poissy-Orgeval
A12	între autostrada A13 (Rocquencourt) și RN10 (Montigny-le-Bretonneux)
RN118	între Pont de Sèvres și Petit-Clamart

Interdicții

1. Pentru vehiculele a căror masă totală autorizată depășește 7,5 tone

Din Paris – spre alte zone (pentru RN118 vezi „Restricțiile permanente”):

Vineri	16:00-21:00
Sâmbătă	10:00-18:00 și 22:00-24:00
Ajunul sărbătorilor legale	16:00-24:00
Duminica, sărbătoare legală	00:00-24:00

Din alte zone – spre Paris

Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	22:00-24:00
Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00
Luni, următoarea zi după sărbătoarea legală	06:00-10:00

2. Pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase și a căror masă totală autorizată depășește 7,5 tone

Din Paris–spre alte zone (pentru RN118 vezi „Restricțiile permanente”):

Vineri	16:00-21:00
Sâmbătă	10:00-24:00
Ajunul sărbătorilor legale	12:00-24:00
Duminica, sărbătoare legală	00:00-24:00
<u>Din alte zone – spre Paris</u>	
Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	12:00-24:00

Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00
Luni, următoarea zi după sărbătoarea legală	06:00-10:00
<u>RN118 spre Paris, transportul de hidrocarburi</u>	
Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	20:00-24:00
Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00
Luni, următoarea zi după sărbătoarea legală	06:00-10:00

3. Pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase și a căror masă totală autorizată este mai mică de 7,5 tone

Din Paris – spre alte zone (pentru RN118 vezi „Restricțiile permanente”):

Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	12:00-24:00
Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00

Din alte zone – spre Paris

Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	12:00-24:00
Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00

RN118 spre Paris, transportul de hidrocarburi

Sâmbătă, ajunul unei sărbători legale	20:00-24:00
Duminică, sărbătoare legală	00:00-24:00

Informații suplimentare se pot obține de la:

AFTRI - Association Française des Transporteurs Routiers Internationaux
48 rue de la Bienfaisance, F-75008 PARIS

tel: (+33 1) 53 53 02 40; fax: (+33 1) 53 76 13 03 E-mail: aftri@aftri.com

FNTR Fédération Nationale des Transports Routiers 6 rue Ampère F-75017 PARIS

Tel: (+33 1) 44 29 04 29; Fax: (+33 1) 44 29 04 01; E-mail: fntr@fntr.fr

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 27 martie, 28 martie, 1 mai, 5 mai, 8 mai, 14 iulie, 15 august, 1 noiembrie,
11 noiembrie, 25 decembrie

e) Semnalizări rutiere.

Drumurile principale și secundare sunt semnalizate prin panouri albe cu caractere negre.

Notă: Semnalizarea cu caractere albe pe fond verde pe drumurile principale și secundare indică itinerariile “bis” de ocolire.

Panourile galbene cu caractere negre indică itinerarii recomandate în caz de trafic intens.

Autostrăzile sunt indicate prin panouri albastre cu litere albe.

g) Carburant

Cantitatea de carburant admisă cu scutire de taxe vamale este cea din rezervorul principal al unui vehicul, rezervorul principal, fiind cel instalat de fabricant la construcția mașinii.

g) Nivelul de alcoolemie

Nivelul maxim admis de alcoolemie este de 0,5 ‰

h) Devize

Importul sau exportul de devize este nelimitat, dar este obligatorie declararea unei sume ce depășește contravaloarea a 7600 Euro. Se poate exporta până la contravaloarea sumei de 7600 Euro sau până la suma declarată la intrare.

i) Reglementari speciale

- Toti soferii trebuie sa poarte centura de siguranta
- Este interzisa utilizarea telefoanelor mobile in timpul condusului autovehiculului, exceptie doar in cazul folosirii echipamentului „maini libere”
- Vehiculele care transporta marfuri periculoase trebuie sa fie echipate cu stingator de incendii
- Decretul guvernamental din 23 noiembrie 2001 prevede distanta care trebuie sa fie respectata intre vehicule astfel:
 1. In afara localitatilor vehiculele sau combinatiile de vehicule care au peste 3,5 t sau peste 7 m in lungime trebuie sa aiba o distanta minima de 50 m
 2. Distanta minima de siguranta in conformitate cu viteza

50km/h	28m
90km/h	50m
110km/h	62 m
130km/h	73m

j) Sanctiuni

- Conducerea autovehiculului fara centuri de siguranta
135 Euro
- utilizarea telefoanelor mobile in timpul condusului autovehiculului
cel putin 22 Euro
- In conformitate cu articolul 26 al legii nr.2002-3 din 03.01.2002: oricare șofer al unui autovehicul care nu respectă într-un tunel distanța de securitate între două autovehicule sau o distanță de 50 m pentru autovehicule mai mari de 3,5t și care comit aceeași infracțiune într-o perioadă de 1 an de la data la care a fost confirmată condamnarea lui, va fi pedepsit cu închisoarea pentru o perioadă de 6 luni și cu o amendă de 3.750 Euro. De asemenea soferului i se va putea suplimentar suspenda permisul de conducere pentru o perioadă de cel mult 3 ani, această suspendare putând fi limitată doar la condusul în afara activității profesionale, și autovehiculul șoferului poate fi imobilizat și sechestrat.

k) Numere de urgență

Poliție: 17 sau 112

Pompieri: 18 sau 112

Ambulanță: 15 sau 112

l) Echipament de iarna

Lanțuri de zăpadă

Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculelor. Utilizarea lanțurilor este autorizată pe drumurile acoperite cu zăpadă, indiferent de perioada, și este obligatorie pe acele tronsoane rutiere semnalizate prin marcajul rutier B26 “Equipements speciaux obligatoires”. Nu este specificat numărul de lanțuri care trebuie să fie utilizat. Cu toate acestea, art.9 al decretului din 18 iulie 1985 prevede ca dispozitivele antiderapante să asigure demararea, direcția și frânarea autovehiculului

Sanțiuni

Orice încălcare a acestui regulament se sancționează cu o amendă

Pneuri de iarnă

Nu există o legislație specifică privind utilizarea pneurilor de iarnă. Cu toate acestea, pe drumurile echipate cu marcajul rutier B26 ” dacă nu este specificată utilizarea pneurilor de iarnă (“pneus neige admis”), șoferul este obligat să își monteze lanțuri de zăpadă. Este permisă utilizarea pneurilor antiderapante pentru vehiculele de marfă care au cel mult 3,5 t greutatea maxim autorizată. (Viteza maxim autorizată: 90km/h). Prefecturile pot acorda derogări pentru vehiculele mai mari de 3,5 t care transportă mărfuri perisabile sau mărfuri periculoase. (Viteza maxim autorizată: 60km/h)

Taxe fiscale

a) TVA.

Franța fiind membră a Uniunii Europene, aplică regulile comunitare în materie de TVA. Serviciile realizate către/ provenind dintr-o țară care nu face parte din Uniunea Europeană sunt facturate fără TVA.

Notă: în Franța, valoarea de bază a TVA este de 19,6 %.

b) Taxă de drum

Această taxă este aplicată vehiculelor înmatriculate într-o țară străină care nu are acord de scutire reciprocă cu Franța.

Nota: Deoarece România are încheiat acord bilateral cu Franța în domeniul transporturilor rutiere, transportatorii români nu plătesc această taxă

c) Taxă de reciprocitate

În Franța există o taxă de reciprocitate ce se aplică vehiculelor înmatriculate în țările care taxează vehiculele franceze.

Această taxă este 76,22 Euro/zi.

d) Taxe de peaj

Tarife exprimate în Euro, pentru vehicule de marfa mai mari de 3,5 t

	2 axe	> 2 axe
Aix-en Provence - Cannes	23,80	32,80
Aix-en Provence - La Saulce	21,00	28,70
Aix-en Provence – Menton	35,20	48,60
Aix-en Provence – Nice	29,00	40,00
Aix-en Provence – Paris	101,10	138,30
Aix-en Provence – Toulon	13,00	18,00
Aix-en Provence – Valence	26,10	36,70
Albertville – Paris	89,60	121,40
Amiens-Reims	20,70	28,20
Angers – Bourgueil	10,60	13,70
Angers – Cholet	12,90	17,20
Angers – Nantes	16,80	21,20
Angers – Paris	47,00	65,30
Bayonne – Toulouse	32,30	43,90
Bordeaux – Hendaye	12,90	17,60
Bordeaux – Mussidan	12,20	17,60
Bordeaux – Paris	98,30	134,10
Bordeaux – Rochefort	22,30	29,80
Bordeaux – Toulouse	32,00	43,30
Boulogne – sur-Mer-Paris	33,30	48,60
Brive-la-Gaillarde-Mountaban	21,00	30,30
Caen –Paris (A13)	22,90	33,00
Caen – Paris (A14)	45,40	63,00
Calais – Caen (Pont de Normandie)	39,20	59,90
Calais – Paris (A26/A1)	36,10	48,40
Calais - Paris (A16)	33,30	48,60
Calais – Reims	35,00	47,20
Cannes – Paris	124,90	171,10
Chambery – Altberville	9,00	12,30
Chambery – Chamonix	22,50	30,50
Chambery – Cruseilles	14,70	20,70
Chambery – Geneve	18,30	25,60
Chambery – Le Freney (Modane)	27,40	36,90
Chambery – Paris	80,90	109,50
Chamonix – Paris (A6)	95,40	128,90
Chamonix – Paris (A5)	96,90	131,20
Clermont – Ferrand – Paris	69,00	92,60
Clermont – Ferrand – St Etienne	19,50	25,80
Cosne – sur – Loire - Paris	21,30	29,00
Deauville – Paris (A13)	17,60	25,00

Deauville – Paris (A14)	40,10	55,00
Geneve – Paris (A6)	85,20	116,80
Geneve – Paris (A5)	86,80	119,00
Grenoble – Albertville	13,90	19,00
Grenoble – Chambéry	9,80	13,30
Grenoble – Le Freney (Modane)	32,50	43,30
Grenoble – Paris	79,20	107,60
Hendaye – Paris	111,20	151,70
Le Havre – Paris (A13)	18,00	26,00
Le Havre – Paris (A14)	40,50	56,00
Le Havre – St Saens	12,00	16,80
Le Perthus – Paris	130,60	177,80
Lille – Paris	25,70	34,50
Lille – Reims	24,00	32,80
Lyon – Aix – en – Provence	39,70	54,30
Lyon – Chambéry	20,00	26,30
Lyon – Chamonix (A42 – A40)	42,30	56,50
Lyon - Geneve (A42 – A40)	31,10	42,10
Lyon – Grenoble	18,50	24,40
Lyon – Montpellier	41,00	55,80
Lyon – Nancy	54,90	75,90
Lyon – Paris (A6)	63,30	87,40
Lyon – Paris (A5)	64,90	89,60
Marseille – Paris	101,10	138,30
Menton – Paris	136,30	186,90
Metz – Paris	43,10	56,80
Montpellier - Aix – en – Provence	108,30	146,40
Montpellier – Arles	16,30	21,80
Montpellier – Le Perthus	9,00	12,20
Montpellier – Paris	28,20	38,00
Mulhouse - Lyon	102,40	139,80
Montpellier – Valence	27,20	38,20
Mulhouse-Lyons	54,00	74,60
Mulhouse – Paris (A6)	72,40	99,40
Mulhouse – Paris (A5)	71,10	98,40
Nancy – Chamonix	83,20	113,20
Nancy – Geneve	70,80	97,40
Nantes – Bordeaux	48,00	63,90
Nantes – Paris	63,80	86,50
Nice – Paris	130,10	178,30
Reims – Chamonix	105,90	142,60
Reims – Geneve	93,50	126,80
Reims – Lyon	73,40	99,30
Reims – Paris	18,50	24,10
Rennes – Paris	50,90	73,40
Rouen – Caen	13,30	19,20

Rouen – Paris (A13)	9,60	13,80
Rouen – Paris (A14)	32,10	43,80
St Germain les Vergnes-Le Sancy	16,80	24,00
St Martin de Crau-Aix-en-Provence	7,30	9,60
Sarrebruck – Paris	50,70	67,20
Strasbourg – Paris	64,80	85,90
Toulon – Paris	114,10	156,30
Toulouse – Hendaye	38,90	53,10
Toulouse - Le Perthus	34,30	45,70
Toulouse – Montpellier	36,50	48,80
Toulouse – Pamiers	9,40	12,70
Toulouse - Paris	130,30	177,40
Tours – Bordeaux	57,10	77,90
Tours – Paris	41,20	56,20
Valence – Grenoble	14,90	20,10
Valenciennes – Paris	23,60	31,60
Valenciennes - Reims	20,20	27,80
Podul Normandie	6,30	12,50
Podul Tancarville	3,50	6,10
Tunelul Puymorens	15,90	26,40
Tunelul Maurice Lemaire	*	*
Tunelul Prado Carenage	**	**

*) inchis pentru lucrari de intretinere pana la sfarsitul anului 2007

***) vehiculele mai mari de 3,5 t si avand 3,20 m nu pot circula

e) Taxe tunele

Taxe pentru utilizarea tunelului Mont Blanc exprimate în Euro (incluzand TVA) - 2005 -

	Un sens		Dus - intors	
	Euro 1	Euro 2 si Euro 3	Euro 1	Euro 2 si Euro 3
Clasa 3: 2 axe, inaltimea > 3m	113,20 Euro	106,80 Euro	181,70 Euro	171,30 Euro
Clasa 4: 3 sau mai multe axe, Inaltimea > 3 m	227,50 Euro	214,50 Euro	368,40 Euro	347,40 Euro

Tarife de escorta pentru transporturi agabaritice - 2005 -

	Un sens	
	Euro 1	Euro 2 si Euro 3
Clasa D (convoi A)	315,90 Euro	297,90 Euro
Clasa E (convoi B)	627,00 Euro	591,30 Euro

Nota:

- Biletul dus-întors este valabil pana la ora 24 a celei de a 15-a zi care urmeaza zilei de emitere
- Carti de credit acceptate: DB, DKV, ESSO, Shell, Total, UTA
- Autovehiculele EURO 0 si cele care transporta marfuri periculoase nu pot circula prin tunel
- Dimensiuni maxime autorizate: latime – 2,55m; inaltime – 4,05m; lungime – 18,75m
- Cantitatea de combustibil a vehiculului trebuie sa fie mai mica de 1500 litri (se admite un surplus de 500 litri pentru vehiculele frigorifice);
- Viteza maxima: 70 km/h; viteza minima: 50km/h
- Distanta minima intre vehicule: 150 m (100 m daca vehiculele se opresc in tunel)

Accesul in tunel a anumitor autovehicule este permis numai cu autorizarea prealabila a operatorului tunelului. Aceste autovehicule sunt clasificate dupa cum urmeaza:

Clasa D (Convoi, tip A):

- autovehicule ce remorcheaza un alt autovehicul;
- autovehicule cu o inaltime de pana la 4,05 m;

-autovehicule frigorifice cu o latime între 2,55m si 2,60m;

Nu este permisa circulatia simultana in ambele sensuri a acestor autovehicule. Convoiul trebuie sa fie escortat de doua autovehicule cu o viteza de maximum 70km/h.

Clasa E (Convoi, tip B):

-autovehicule clasificate drept “agabaritice” conform codurilor rutiere francez si italian;

-autovehicule cu dimesiunile:

-inaltimea peste 4,05m

-latimea peste 2,55m sau 2,60m pentru autovehiculele frigorifice

-lungimea peste 18,75m.

Pentru a putea trece acest tip de convoi trebuie interzisa circulatia in sens opus prin tunel. Convoiul trebuie sa fie escortat de doua autovehicule. Viteza maxima de circulatie este de 70km/h; in general trecerea convoiului prin tunel se face in timpul noptii intre orele 22 si 6.

Tunelul Frejus

Taxe exprimate in Euro – 2005 (incluzand TVA)

	Un sens		Dus-intors	
	EURO 0 EURO 1	EURO 2 si EURO 3	EURO 0 EURO 1	EURO 2 si EURO 3
Clasa 3: Autovehicule cu 2 axe, inaltimea > 3 m	113,20	106,80	181,70	171,30
Clasa 4: Autovehicule cu 3 sau mai multe axe, inaltimea > 3 m	227,50	214,50	368,40	347,40
Clasa B: Autovehicule cu latimea între 2,81 m si 3,50 m; inaltimea pana la 4,30 m	315,90	297,90		
Clasa C: Autovehicule cu latimea între 3,51 m si 6,00 m; inaltimea pana la 4,30 m; lungimea mai mare de 25,00 m; inaltimea pana la 4,30 m	627,00	591,30		
Escorta pentru tranzitul marfurilor periculoase	91,60	86,40		

Nota:

-Biletul dus-intors este valabil pana la ora 24 a celei de a 15-a zi care urmeaza zilei de emitere
Dupa aceasta data, biletul dus-intors poate sa fie creditat pentru o suma egala cu diferenta dintre pretul unui bilet pentru un sens si pretul unui bilet dus-intors

Compania care doreste sa tranziteze tunelul cu marfuri care apartin clasei C trebuie sa adreseze in scris o cerere companiei SFTRF, Direction Technique et d'Exploitation, BP 30, F-73500 Modane, tel: (+33) 479 20 26 00; fax: (+33) 479 20 26 10 si sa ofere toate detalile necesare si data stabilita pentru tranzitarea tunelului. Conducerea tunelului va informa operatorul asupra conditiilor de tranzit.

Este posibila plata ulterioara pentru toate clasele de vehicule de marfa

Transportul de marfuri periculoase este stabilit printr-un decret al prefecturii care este disponibil la Directia de Exploatare a tunelului. Taxele de escorta se platesc suplimentar fata de taxele mentionate.

Carnet TIR

Birouri vamale deschise traficului TIR Orele de lucru ale birourilor cu program normal de luni până vineri:

08h00-12h00 și 14h00-18h00
sâmbăta: 08h00-12h00

Birouri de plecare și de destinație

<i>Direction d’Auvergne</i>	Aurillac CRD Clermont-Ferrand CRD Le Puy-en-Velay CRD	Montluçon CRD (antenne de) Moulins CRD Vichy CRD (antenne de)
<i>Direction de Basse-Normandie</i>	Alençon CRD Caen CRD Cherbourg CRD Granville CRD (antenne de)	Honfleur CRD Ouistreham (antenne d’) St.Lô CRD
<i>Direction de Bayonne</i>	Bayonne CRD Boucau (antenne de) Dax CRD (antenne de) Hendaye-Behobia	Lacq Mont-de-Marsan CRD Pau CRD
<i>Direction de Bordeaux</i>	Agen CRD Bassens-petroles Blaye (antenne de) Bordeaux-Bassens CRD Bordeaux-Bruges (antenne de)	Bordeaux-Merignac Bordeaux-St.Jean (antenne de) Le Verdon Pauillac-et-Trompeloup Perigueux CRD
<i>Direction de Bourgogne</i>	Auxerre CRD Chalon-sur-Saône CRD Dijon CRD Le Creusot CRD (antenne de)	Mâcon CRD Nevers CRD Paray-le-Monial (antenne de)
<i>Direction de Bretagne</i>	Brest CRD Concarneau (antenne de) Dinard-Pleurtuit (antenne de) Fougeres (antenne de) Lorient CRD Loudeac (antenne de) Morlaix (antenne de)	Paimpol (antenne de) Quimper CRD Rennes CRD St.Brieuc CRD St.Malo CRD Vannes CRD
<i>Direction du Centre</i>	Blois CRD Bourges CRD Chartres CRD Chateauroux CRD	Montargis CRD (antenne de) Orleans CRD Tours CRD
<i>Direction de Chambéry</i>	Chambéry CRD Cluses CRD	Grenoble CRD St.Jean de Maurienne CRD
<i>Direction de Champagne-Ardennes</i>	Chalons-sur-Marne CRD Charleville-Mezieres CRD Chaumont CRD	Reims CRD Troyes CRD
<i>Direction de Corse</i>	Ajaccio CRD	Bastia CRD
<i>Direction de Dunkerque</i>	Arras CRD Bethune CRD (antenne de)	Dunkerque port Dunkerque raffinerie (antenne)

	Boulogne CRD	Mardyck raffinerie
	Calais CRD	Steenvoorde CRD (antenne de)
<i>Direction de Franche-Comte</i>	Dunkerque CRD (antenne de)	
	Belfort CRD	Montbéliard CRD
	Besançon CRD	Morteau CRD
	Delle CRD	Pontarlier CRD
	La Ferrière-sous-Jougne	St. Claude CRD
<i>Direction du Havre</i>	Lons-le-Saunier CRD	Vesoul CRD
	Fecamp CRD	Le Havre-Antifer petroles
	Gonfreville-l'Orcher raffinerie	Le Havre port
<i>Direction du Leman</i>	Le Havre CRD	Port Jerome raffinerie
	Annecy CRD	Oyonnax CRD (antenne d')
	Annemasse CRD	Pont d'Ain CRD
	Bellegarde CRD	Prevessin CRD (antenne de)
	CERN (antenne du)	St. Julien-Bardonnex CRD
	Divonne	Thonon CRD
<i>Direction de Lille</i>	Ferney-Voltaire	Vallard-Thônex (antenne de)
	Lesquin CRD	Roncq CRD
<i>Direction de Lyon</i>	Lille CRD	Roubaix CRD
	Feyzin raffinerie	Montelimar CRD (antenne de)
	L'Isle d'Abeau-ville nouvelle	Privas CRD
	Lyon-Chassieu CRD	Roanne CRD (antenne de)
	Lyon-Satolas	St. Etienne CRD
	Lyon-Venissieux	Valence CRD
<i>Direction de Marseille</i>	Lyon-Ville	Villefranche-sur-Saône CRD
	Berre-raffinerie	Lavera (antenne de)
	Darse II (antenne)	Lavera raffinerie
	Fos-Port St. Louis du Rhone	Marseille port CRD
	Fos-sur-Mer raffinerie	Marseille-Marignane CRD
	Istres (antenne d')	Port-de Bouc CRD
	La Mede raffinerie	
<i>Direction de Metz</i>	Ennery CRD	Thionville CRD
	St. Avold CRD	
<i>Direction de Midi-Pyrenees</i>	Albi CRD	Montauban CRD
	Auch CRD	Rodez CRD
	Cahors CRD	Tarbes CRD
	Lavelanet CRD	Toulouse-Blagnac
	Mazamet CRD	Toulouse-Fondeyre CRD
<i>Direction de Montpellier</i>	Millau CRD (antenne de)	Toulouse-Portet CRD
	Beziers CRD	Nimes CRD
	Mende CRD	Sete CRD
	Montpellier CRD	
<i>Direction de Mulhouse</i>	Colmar CRD	St Louis-Basle autoroute
	Huningue CRD	Thann CRD
	Mulhouse CRD	
<i>Direction de Nancy</i>	Bar-le-Duc CRD	Nancy CRD
	Epinal CRD	St Die-des-Vosges CRD
	Mont St Martin CRD	Verdun CRD (antenne de)
	Cannes CRD	Nice aeroport CRD
<i>Direction de Nice</i>	Grasse (antenne de)	Nice port
	Monaco CRD	
<i>Direction de Paris</i>	Paris-Aerospatiale	Paris-Expositions
	Paris-Choron	Paris-Garantie (antenne de)

<i>Direction de Paris est</i>	Paris-Douane centrale Blanc-Mesnil (le) Grandpuits raffinerie Le Bourget-gare routiere Marne-la-Vallee CRD	Paris-La Chapelle Meaux CRD (antenne de) Melun CRD Pantin-gare routiere CRD Villepinte-gare routiere CRD
<i>Direction de Paris ouest</i>	Cergy-Pontoise CRD Corbeil-Evry CRD Garges-les-Gonesse CRD (antenne de)	Gennevilliers-gare routiere CRD Versailles-Plaisir CRD
<i>Direction de Paris sud</i>	Orly Rungis-gare routiere CRD	Rungis-MIN (antenne de)
<i>Direction du Pays de la Loire</i>	Angers CRD Cholet CRD Donges raffinerie La Roche-sur-Yon CRD Laval CRD Le Mans CRD	Les Sables d'Olonne CRD Nantes aeroport CRD Nantes port Saumur CRD (antenne de) St.Nazaire-Montoir CRD
<i>Direction de Perpignan</i>	Carcassonne CRD L'Hospitalet-Pas de la Case Latour de Carol-Entveitg CRD Le Boulou (antenne de)	Perpignan CRD Port-la –Nouvelle CRD Port-Vendres
<i>Direction de Picardie</i>	Abbeville CRD (antenne de) Amiens CRD Beauvais CRD(antenne de) Compiègne CRD	Creil CRD (antenne de) Laon CRD (antenne de) St.Quentin CRD
<i>Direction de Poitiers</i>	Angouleme CRD Brive-la-Gaillarde CRD Châtellerauld CRD (antenne de) Cognac CRD Gueret CRD	La Rochelle-Pallice CRD Limoges CRD Niort CRD Poitiers CRD Rochefort transports CRD
<i>Direction de Provence</i>	Aix-en-Provence CRD Avignon CRD Digne CRD	Gap CRD Toulon-la-Seyne CRD
<i>Direction de Roissy</i>	Le Bourget aeroport	Roissy-en-France
<i>Direction de Rouen</i>	Caudebec-en-Caux CRD Dieppe CRD Evreux CRD Le Treport (antenne de)	Petit-Couronne raffinerie Rouen CRD Rouen port
<i>Direction de Strasbourg</i>	Haguenau CRD Molsheim CRD Reichstett raffinerie Scheibehard-Lauterbourg CRD	Strasbourg CRD Strasbourg-grp.petrolier (antenne de) Strasbourg-port aux petroles
<i>Direction de Valenciennes</i>	Bettignies-Maubeuge CRD Cambrai CRD	Valenciennes CRD

Birouri vamale de tranzit

<i>Direction d'Auvergne</i>	Clermont-Ferrand-Aulnat aeroport	Vichy-Charmeil aeroport
<i>Direction de Basse-Normandie</i>	Caen CRD	Deauville-St Gatien aeroport
	Caen-Carpiquet aeroport	Granville CRD (antenne de)
	Carteret	Honfleur CRD
	Cherbourg CRD	Ouistreham (antenne de)
	Cherbourg-Maupertus aeroport	Port-en-Bessin
	Deauville port	
<i>Direction de Bayonne</i>	Bayonne CRD	Ciboure
	Bayonne-Biarritz-Anglet aeroport	Pau-Pont-Long-Uzein aeroport
<i>Direction de Bordeaux</i>	Arcachon	Bordeaux-Merignac
	Blaye (antenne de)	Le Verdon
	Bordeaux-Bassens	
<i>Direction de Bourgogne</i>	Dijon-Longvic aeroport	
<i>Direction de Bretagne</i>	Brest CRD	Morlaix-Ploujean aeroport
	Brest-Guipavas aeroport	Paimpol (antenne de)
	Camaret	Quimper CRD
	Concarneau (antenne de)	Quimper-Pluguffan aeroport
	Groix	Rennes-St.Jacques aeroport
	Lannion	Roscoff
	Le Guilvinec	St.Brieuc CRD
	Le Palais	St.Brieuc-Tremuson aeroport
	Lorient CRD	St.Malo CRD
	Morlaix (antenne de)	Vannes CRD
<i>Direction du Centre</i>	Bourges aeroport	Tours-St.Symphorien aeroport
	Chateauroux-deols aeroport	
<i>Direction de Chambery</i>	Chambery-Aix-les-Bains aeroport	Le Chatelard-Vallorcine
	Courchevel altiport	Megeve-Mont d'Arbois aeroport
	Grenoble-St.Geoires aeroport	
<i>Direction de Champagne-Ardennes</i>	Reims-Champagne aeroport	Troyes-Barberey aeroport
<i>Direction de Corse</i>	Ajaccio CRD	Bonifacio (antenne de)
	Ajaccio-Campo dell'Oro (antenne)	Calvi
	Bastia CRD	Porto-Vecchio
	Bastia-Poretta (antenne de)	Propriano
<i>Direction de Dunkerque</i>	Boulogne CRD	Dunkerque port
	Calais CRD	Le Touquet-Etapes
	Calais-Dunkerque aeroport	
<i>Direction de Franche-Comte</i>	Abbeville	La Cheminee
	Belfort-Fontaine aeroport	La Cure
	Bois d'Amont	La Ferriere-sous-Jougne
	Bremoncourt	Les Fourgs
	Col-France	Les Pargots
	Delle CRD	Mouthe
	Dole-Tavaux aeroport	Verrieres-de Joux
	Goumois	Villars-les-Blamont

<i>Direction du Havre</i>	Fecamp CRD Le Havre-Octeville aeroport	Le Havre port
<i>Direction du Leman</i>	Archamps Chatel Chens-le-Pont Collonges-sous-Saleve Divonne Evian Ferney-Voltaire Geneve-Cointrin (antenne de) Geneve-Cornavin	Le Pas-de-l'Echelle Moillesulaz Pougny Prevessin CRD (antenne de) St.Gingolph St.Julien-Bardonnex CRD Vallard-Thonex (antenne de) Veigy
<i>Direction de Lille</i>	Lesquin CRD	
<i>Direction de Lyon</i>	Lyon-Satolas Roanne-Renaison aeroport	St.Etienne-boutheon aeroport
<i>Direction de Marseille</i>	Carry-le Rouet Cassis Darse II (antenne) Fos-Port St.Louis-du-Rhone CRD	Lavera (antenne de) Marseille-Marignane CRD Marseille port CRD Port de Bouc CRD
<i>Direction de Metz</i>	Metz-Nancy-Lorraine aeroport	
<i>Direction de Midi-Pyrenees</i>	Tarbes-Ossun-Lourdes aeroport	Toulouse-Blagnac
<i>Direction de Montpellier</i>	Agde Cap d'Agde La Grande Motte Montpellier-Frejorgues aeroport	Nimes-Garons aeroport Palavas Port Camargue Sete CRD
<i>Direction de Mulhouse</i>	Basle-Mulhouse aeroport Courtavon Hegenheim Huningue CRD Kiffis Leymen	Neuwiller Pfetterhouse St.Louis-Basle autoroute St.Louis-Basle gares Winkel
<i>Direction de Nancy</i>	Nancy-Essey aeroport	
<i>Direction de Nice</i>	Beaulieu-sur-Mer Cannes CRD Golfe-Juan Mandelieu Menton	Monaco CRD Nice aeroport CRD Nice port Villefranche-sur-mer Villeneuve-Loubet-Marina-Baie- des Anges
<i>Direction de Paris est</i>	Meaux-Esbly aeroport	
<i>Direction de Paris ouest</i>	Issy-les-Moulineaux heliport	Toussus-le-Noble
<i>Direction de Paris sud</i>	Orly	
<i>Direction du Pays de la Loire</i>	Beauvoir-sur-Mer L'aiguillon-sur-mer La Turballe Le Croisic Nantes aeroport CRD Noirmoutier	Pornic Pornichet Port Joinville St.Gilles-Croix-de-Vie St.Nazaire-Montoir aeroport
<i>Direction de Perpignan</i>	Banyuls Ganet Grissan L'Hospitalet-Pas de la Case Le Barcares	Leucate Perpignan-Rivesaltes aeroport Port-la-Nouvelle CRD Port Vendres St.Cyprien
<i>Direction de Picardie</i>	Beauvais CRD (antenne de)	
<i>Direction de Poitiers</i>	La Rochelle-Laleu aeroport	Poitiers-Biard aeroport

	La Rochelle-Pallice CRD	Rocheport transports CRD
	Limoges-Bellegarde aeroport	
<i>Direction de Provence</i>	Bandol	St.Raphaël
	Hyeres	St.Tropez
	Le Lavandou	Toulon-la Seyne CRD
	St.Mandrier	
<i>Direction de Roissy</i>	Le Bourget aeroport	Roissy-en-France
<i>Direction de Rouen</i>	Caudebec-en-Caux CRD (antenne de)	Le Treport (antenne de)
	Dieppe CRD	Rouen port
<i>Direction de Strasbourg</i>	Strasbourg-Entzheim	

În Franța , carnetele TIR se eliberează prin AFTRI și ACF.
