

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București  
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53  
E-mail: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) <http://www.untrr.ro>

---

## TRANSPORT MARFĂ

## FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

**FI**

Actualizat la: **21.03.2005**

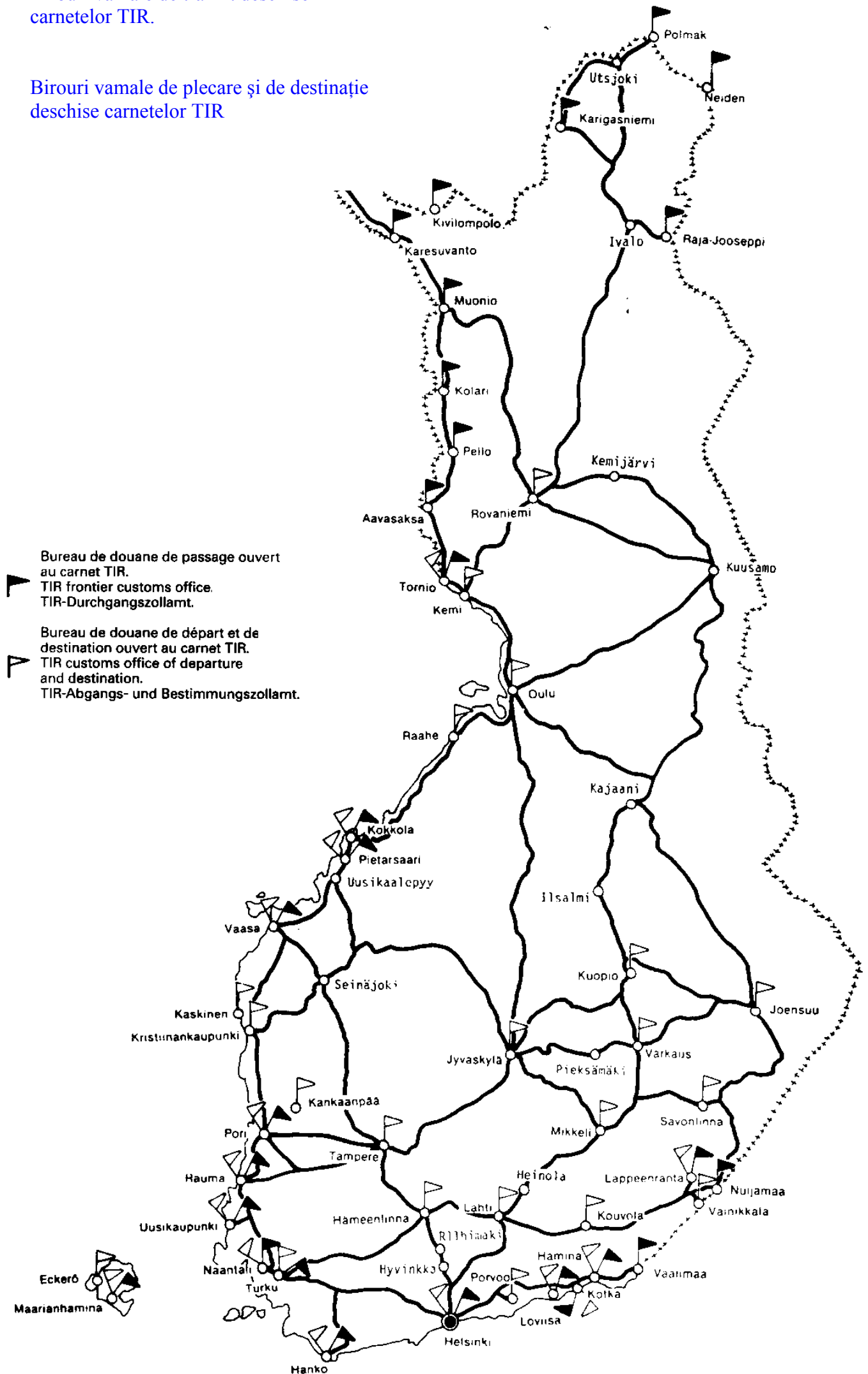
### ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

# FINLANDA

Birouri vamale de tranzit deschise  
carnetelor TIR.

Birouri vamale de plecare și de destinație  
deschise carnetelor TIR



**izațiilor**

Dacă nu este prevăzut altfel printr-un acord bilateral, transportul internațional rutier de mărfuri având ca destinație Finlanda se realizează în baza unei autorizații.

Obținerea acestei autorizații se face printr-o cerere care cuprinde detalii asupra transportului și datele de intrare în țară. Această cerere se adresează autorităților competente din țara de înmatriculare a autovehiculului.

**b) Transport regulat de mărfuri**

Se cere o autorizație specială pentru transporturile rutiere regulate de mărfuri cu destinația Finlanda.

O cerere detaliată trebuie adresată Ministerului Transporturilor.

Adresa: **Liikenneministeriö, Tielin Kenneosasto,  
Eteläesplanadi 16, 00130 Helsinki 13.**

**c) Transport rutier de tranzit și cu terțe țări.**

Dacă nu este prevăzut altfel printr-un acord bilateral, transportul rutier de mărfuri în tranzit este supus autorizării.

Traficul cu terțe țări necesită autorizații CEMT sau autorizații speciale.

**d) Cazuri în care autorizația nu este necesară.**

Nu este necesară autorizație în cazul transportului de mărfuri în cont propriu.

—

Transportul între România și Finlanda este liberalizat conform protocolului din anul 1999.  
Sursă: Datele au fost preluate de pe site-ul [www.autorizatiauto.ro](http://www.autorizatiauto.ro) la data de 2.02.2005

## **Formalități vamale**

**Pentru șofer**, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport
- Permis de conducere
- Diagrama tahograf
- Atestat de conducere pentru șoferii care nu provin din țările Uniunii Europene și care au vehicule înregistrate în Uniunea Europeană

**Pentru autovehicul**, sunt necesare următoarele documente:

- Carte verde internațională de asigurare (sau alt document justificativ pentru asigurare luat în considerare la frontieră );
- Certificat de înmatriculare
- Certificat de inspecție tehnică
- Autorizația de transport

**Pentru mărfuri**, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR;
- Carnetul TIR

## Circulația rutieră

### a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

<b>Înălțime:</b>	4,00 m
<b>Lățime:</b>	
-vehicul motor/remorcă	2,55 m
-superstructura unei izoterme	2,60 m

<b>Lungime:</b>	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	18,75 m

#### Greutate pe axă:

- axa simplă	10 t
- axa motoare	11,5 t
- axa tandem a unui vehicul motor, cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11,5 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80 m	18 t
• 1,30 m până la <1,80 m, și axa motoare este echipată cu pneuri duble și cu o suspensie pneumatică sau echivalentă sau axa motoare este echipată cu pneuri duble și greutatea maximă pe fiecare axă nu depășește 9,5 t	19 t

- axa tandem a unei remorci sau semiremorci, cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11 t
• 1,00 m până la <1,30 m	16 t
• 1,30 m până la <1,80 m	18 t
• 1,80 m sau mai mult	20 t
- axa tridem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu o distanță între axe de:	
• 1,30 m sau mai puțin	21 t
• peste 1,30 m până la 1,40 m	24 t

#### Greutăți maxime autorizate

- <b>vehicul motor</b>	
• cu 2 axe	18 t
• cu 3 axe	25 t
• cu 3 axe, și axa motoare este echipată cu pneuri duble și cu o suspensie pneumatică sau	

echivalentă, sau dacă axa motoare este echipată cu pneuri duble și greutatea pe fiecare axă nu depășește 9,5 t	26 t
<ul style="list-style-type: none"> <li>• cu 4 axe din care 2 sunt axe de direcție, și axa motoare este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatică sau echivalentă , sau dacă axa motoare este echipată cu pneuri duble și greutatea pe fiecare axă nu depășește 9,5 t</li> <li>• cu 5 axe</li> </ul>	32 t 38 t
<b>- remorca</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• cu 2 axe</li> <li>• cu 3 axe</li> </ul>	18 t 24 t
<b>- vehicul articulat</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• cu 4 axe (2+2) cu o distanță între axele semiremorcii de 1,30 m până la 1,80 m</li> <li>• cu 4 axe (2+2) cu o distanță mai mare de 1,80 m între axele semiremorcii și axa motoare este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatică sau echivalentă</li> <li>• cu 5 axe (2+3)</li> <li>• cu 5/6 axe (3+2/3)</li> <li>• cu 5/6 axe (3+2/3) pentru transportul de containere ISO 40'</li> </ul>	36 t 38 t 40 t 40 t 44 t
Tren rutier	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• cu 4 axe (2+2)</li> <li>• cu 5 axe (2+3)</li> <li>• cu 5/6 axe (3+2/3)</li> </ul>	36 t 40 t 40 t

**Notă:**

Pentru transporturi excepționale, se va solicita autorizație specială de la:

**Ajoneuvohallintokeskus** (Centrul de administrare a vehiculelor)

**PB 108**

**00531 Helsinki, Finlande,**

**Tel.: (+358-9) 77 47 31;**

Pentru încărcături indivizibile autorizațiile se pot obține de la:

**Tielaitos** (Administrația rutiera națională finlandeză)

**PB 33**

**00521 Helsinki**

**Tel: (+ 358 02) 04 44 11**

Adresa de internet: [www.tieh.fi](http://www.tieh.fi)

**b) Limitări de viteză (km/h)**

**In localități**

A = drumurile obișnuite

**In afara localităților**

B = drumurile obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	<b>A*</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Camioane	50	80	80	80
Vehicule articulate	50	80	80	80
Trenuri rutiere	50	80	80	80

*\*În localități, limita de viteză este de 50 km/h; cu toate acestea în unele cazuri, ea poate varia de la 30 km/h la 60 km/h (indicată).*

**c) Carburanți**

Cantitatea de carburant admisă cu scutire de taxe vamale este cea din rezervorul principal al unui vehicul, rezervorul principal, fiind cel instalat de fabricant la construcția mașinii

**d) Interdicții de circulație - 2005**

Vehiculele de marfă nu sunt supuse nici unei interdicții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare.

**e) Zile de sărbătoare - 2005**

1 ianuarie, 6 ianuarie, 25 martie, 27 martie, 28 martie, 1 mai, 5 mai, 15 mai, 24 iunie, 25 iunie, 5 noiembrie, 6 decembrie, 25 decembrie, 26 decembrie.

**f) Nivelul de alcoolemie**

Nivelul maxim autorizat pentru alcoolemie este de 0,5 ‰.

**g) Condiții de lucru**

Transportatorii finlandezi și străini sunt supuși dispozițiilor reglementare CE **No.3820/85** (timp de conducere, de repaus și de întreruperea conducerii) și **No.3821/85** (utilizarea tahografului).

**h) Semnalizări rutiere.**

Drumurile principale și secundare sunt semnalizate prin panouri cu caractere albe pe fond albastru.

Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri cu caractere albe pe fond verde.

**i) Reglementări speciale.**

Este obligatoriu a se circula cu luminile de întâlnire aprinse, 24 h din 24 h în afara localităților, și peste tot, în caz de ploaie sau ceață.

**j) Devize**

Importul și exportul de euro sau alte valute străine este nerestricționat

**k) Numere de urgență**

Poliție: 10022 sau 112

Pompieri: 112

Ambulanță: 112

**l) Echipament de iarnă**

Lanțuri de zăpadă

În Finlanda nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului

Pneuri de iarnă

Pneurile de iarnă sunt obligatorii pentru vehiculele care au până la 3,5 t greutate maxim autorizată. Ele nu sunt obligatorii pentru vehiculele care au mai mult de 3,5 t cu toate acestea, adâncimea profilului trebuie să fie peste 1,6 mm.

**Carnet TIR**  
**Birouri vamale deschise transportului TIR**

**Birouri de plecare și de destinație**

Forssa	Kemi	Mikkeli	Savonlinna
Hämeenlinna	Kokkola	Naantali	Seinäjoki
Hamina	Kotka	Oulu	Tampere
Hanko	Kouvola	Pietarsaari	Tornio
Helsinki I , IV	Kristiinankaupunki	Pori	Turku
Joensuu	Kuopio	Porvoo	Uusikaupunki
Jyväskylä	Lahti	Raahe	Vaasa
Kajaani	Lappeenranta	Rauma	Vainikkala
Kankaanpää	Loviisa	Rovaniemi	Varkaus
Kaskinen	Maarianhamina		

**Birouri vamale de tranzit**

**Program de lucru**

**septembrie-mai 08h00-16h15**

**iunie-august 08h00-15h15**

Aavasaksa	Kivilompolo	Naantali	Raja-Jooseppi
Eckerö (1.4.-31.12)	Kokkola	Neiden	Rauma
Hamina	Kolari	Nuijamaa (08h00- 22h00)	Tornio
Hanko	Kotka	Pello	Turku
Helsinki	Lappeenranta	Pietarsaari	Uusikaupunki
Karesuvanto	Loviisa	Polmak	Vaalimaa (07h00- 24h00)
Karigasniemi	Maarianhamina	Pori (Mäntyluoto)	Vaasa
Kilpisjärvi	Muonio		

Birourile vamale din porturile de la care sunt curse regulate ale liniilor navale străine, sunt deschise pentru sosirile și plecările feriboturilor și în timpul programului obișnuit de lucru.

**Carnetele TIR sunt emise în Finlanda prin SKAL.**

---