

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București

Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53

E-mail: office@untrr.ro

<http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

DK

Actualizat la: **21.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

Regimul autorizațiilor

Dacă nu este prevăzut altfel printr-un acord bilateral, transportul de mărfuri cu destinația, în tranzit sau provenind din Danemarca este supus unei autorizări.

Cererea de autorizare, efectuată cu 14 zile înainte, se va prezenta în limba germană sau engleză la:

Færdselsstyrelsen

Adelgade 13

DK – 1304 Copenhagen K

Tel : (+45) 33.92.91.00

Fax :(+45) 33.32.35.34

In anul 2004 stocul protocolat de autorizatii pentru transportatorii români cuprindea autorizatii directe și de tranzit scutite de plata taxelor de drum precum și autorizatii de terță țară scutite de plata taxelor de drum.

Sursă: Datele au fost preluate de pe site-ul www.autorizatiiauto.ro la data de 2.02.2005

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport ;
- Permis de conducere;
- Atestat de conducere pentru șoferii care nu provin din țările Uniunii Europene și care au vehicule înregistrate în Uniunea Europeană
- Diagrama tahograf.
- Certificat de pregătire ADR

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente:

- Certificatul de înmatriculare;
- Carte verde internațională de asigurare
- Certificatul de agreare ADR
- Certificatul de conformitate ATP
- In cazul unui vehicul închiriat, copie după contract sau dovada închirierii
- Autorizație de transport

Pentru marfa, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR
- Carnet TIR sau documentul T de tranzit comunitar
- Lista de mărfuri
- Documentul de transport ADR, declarația expeditorului, fișă de siguranță ADR
- Certificat de ambalare pentru containere ADR
- Document pentru transportul transfrontalier al deșeurilor

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime:	4,00 m
Lățime :	
-vehicul motor/remorcă	2,55 m
-vehicul frigorific (grosimea minimă a pereților – 45 mm)	2,60 m
Lungime:	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă	12,00 m
- semiremorcă (de la pivotul de cuplare al semiremorcii la partea din spate)	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	18,75 m
- autovehicul pentru transport autoturisme	
- gol	18,75 m
- incarcat	18,75 m

Greutate pe axă:

Vehicul motor

- axa simplă	10 t
- axa motoare în trafic internațional, dacă greutatea totală este de 40 t și dacă axa motoare are suspensie pneumatică și pneuri duble	11,5 t
- axa tandem, dacă distanța între axe este de:	
• < 1,00 m	10 t
• 1,00 m până la < 2,00 m	16 t
- axa tandem în trafic internațional, dacă distanța între axe este de:	
• mai puțin de 1,00 m	11,5 t
• 1,00 m până la < 1,30	16,0 t
• 1,30 m până la < 2,00	18 t
• 1,30 m până la < 2,00 m, și axa motoare are suspensie pneumatică și pneuri duble și nici o axă nu depășește 9,5 t	19,0 t
- axa tridem, dacă distanța între două axe consecutive este de:	
• mai puțin de 1,30 m	22 t
• 1,30 m până la < 2,00 m, și nici o axă nu depășește 8 t	24 t

Remorcă sau semiremorcă

- axa simplă	10 t
- axa tandem, dacă distanța între axe este de:	
• mai puțin de 1,00 m și sarcina pe fiecare axă este < 8 t	11,0 t
• 1,00 m până la < 1,30 m	16,0 t
• 1,30 m până la < 1,80 m	18,0 t
• 1,80 m sau mai mult	20,0 t
- axa tridem, dacă distanța între axe este de:	

- 1,00 m până la <1,30 m 22 t
 - 1,30 m sau mai mult 24 t
- Notă: pentru axele tridem, sarcina trebuie să fie repartizată egal între axe.**

Greutăți maxime autorizate

- vehicul motor

- cu 2 axe 18 t
- cu 3 axe 24 t
- cu 3 axe, dacă axele au suspensie pneumatică și pneuri duble și nici una din axe nu depășește 9,5 t 26 t
- cu 4 axe 29,5 t
- cu 4 axe, dacă două axe din față sunt axe motoare cu distanța între axe mai mică de 1,80 m și dacă distanța între prima și ultima axă este mai mică de 5,00 m. 32 t

- remorca

- cu 2 axe 20 t
- cu 3 axe 24 t

- vehicul articulat sau tren rutier

- cu 3 axe 28 t
- cu 4 axe 38 t
- cu 5 axe (2+3) 42 t
- cu 5 axe (3+2) 44 t
- cu 6 axe 48 t

Notă: *Orice derogare de la aceste reguli se face cu aprobarea Departamentului Poliției prin cerere la punctul de intrare în Danemarca sau la punctul de plecare. Pentru detalii cu privire la vehicule sau transporturi ce depășesc limitele de mai sus, se va face o cerere către:*

**Färdselsstyrelsen
Adelgade 13
DK – 1304 Copenhagen
Tel.: (+45) 33.92.91.00
Fax.: (+45) 33.93.22.92**

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu 4 benzi (semi-autostrăzi)

D = autostrăzi

	A	B	C	D
Camioane (greutatea totală > 3,5 t)	50	70	70	80
Vehicule articulate	50	70	70	80
Trenuri rutiere	50	70	70	80

Pentru transportul mărfurilor periculoase nu exista restricții speciale, altele decât cele indicate mai sus.

Interdicții de circulație - 2005

Vehiculele de marfă nu sunt supuse nici unei restricții de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 24 martie, 25 martie, 27 martie, 28 martie, 22 aprilie, 5 mai, 15 mai, 16 mai, 5 iunie, 25 decembrie, 26 decembrie.

e) Semnalizări rutiere.

Autostrăzile sunt semnalizate prin caractere albe pe fond albastru.

Drumurile principale sunt semnalizate prin panouri cu caractere negre pe fond galben.

Drumurile secundare sunt semnalizate prin panouri cu caractere negre pe fond alb.

f) Reglementări speciale

Poliția este autorizată să încaseze amenzi la fața locului.

Utilizarea luminilor de întâlnire este obligatorie în timpul zilei pentru toate autovehiculele.

g) Devize

Importul și exportul de coroane daneze sau alte monede este nelimitat.

h) Sancțiuni

1. Depășirea vitezei autorizate pe autostradă cu:

Mai puțin de 20%	DKK 500
20%-30%	DKK 1.000
30%-40%	DKK 1.500
40%-50%	DKK 2.000
50%-60%	DKK 2.500
60%-70%	DKK 3.000
70%-80%	DKK 3.500
80%-90%	DKK 4.500
90%-100%	DKK 6.000
peste 100%	DKK 7.000

2. Depășirea vitezei autorizate pe toate drumurile cu:

Mai puțin de 20%	DKK 500
20%-30%	DKK 500
30%-40%	DKK 1.000
40%-50%	DKK 1.000
50%-60%	DKK 1.500
60%-70%	DKK 2.000
70%-80%	DKK 2.500
80%-90%	DKK 3.000
90%-100%	DKK 4.000
peste 100%	DKK 4.500
3. Utilizarea telefonului mobil în timpul conducerii mașinii	DKK 500
4. Conducerea mașinii fără utilizarea centurii de siguranță	DKK 500

i) Nivelul de alcoolemie

Nivelul maxim autorizat pentru alcoolemie este de **0.5 ‰**.

j) Numere de urgență

Poliție: 112

Pompieri: 112

Ambulanță: 112

k) Echipament de iarnă

În Danemarca nu există nici o legislație specifică privind utilizarea lanțurilor de zăpadă sau a

Taxe fiscale

Cu excepția taxei de utilizare a drumurilor (Eurovinieta) nici o alta taxă nu este percepută pentru vehicule înmatriculate în străinătate ce sunt angajate în transport internațional de mărfuri.

a) Taxa de utilizare a drumurilor (Eurovinieta)

În Olanda, Belgia, Luxemburg, Suedia și Danemarca camioanele cu o greutate totală mai mare de 12 t, trebuie să plătească o taxă de utilizare a autostrăzilor și drumurilor asimilate (drumuri "E"). Tarifele sunt stabilite în Euro și sunt reajustate ținând cont de fluctuațiile ratei de schimb. Vinieta cumpărată în Danemarca sunt valabile și în Belgia, Olanda, Luxemburg, Suedia și vice-versa. Soferii care nu sunt în posesia unui vinieta valabile vor plăti o amendă.

Taxa de utilizare a drumurilor este diferentiată în conformitate cu numărul de axe și în funcție de standardul Euro privind emisiile poluante. Tarifele sunt următoarele:

Până la 3 axe

	1 zi	1 săptămână	1 lună	1 an
EURO 0	8 Euro	26 Euro	96 Euro	960 Euro
EURO 1	8 Euro	23 Euro	85 Euro	850 Euro
EURO 2 sau mai mult	8 Euro	20 Euro	75 Euro	750 Euro

Cu 4 sau mai multe axe

	1 zi	1 săptămână	1 lună	1 an
EURO 0	8 Euro	41 Euro	155 Euro	1550 Euro
EURO 1	8 Euro	37 Euro	140 Euro	1400 Euro
EURO 2 sau mai mult	8 Euro	33 Euro	125 Euro	1250 Euro

Vinieta care dovedesc că taxa a fost achitată sunt de vânzare la punctele de trecere a frontierei, în stațiile service, la companiile de ferry-boat etc.

Vinieta lunare și anuale sunt de vânzare la:

FDE Holding A/S

Lejrvejen 91

DK – 6330 Padborg

Tel: (+45) 74 30 33 00

Fax: (+45) 74 30 34 71

b) Taxe poduri

Podul "Grand Belt" (la 01.01.2005; TVA 25 % inclus)

Tarif camion

Până la 10 m lungime

630 DKK

Mai mult de 10 m lungime

1000 DKK

Persoanele care utilizează frecvent acest pod pot să-și doteze vehiculele cu un sistem de plată automat "Bro Bizz" care le va conferi dreptul la o reducere de 5%.

Pentru informații suplimentare contactați :

A/S Storebaelt

Tel: (+45) 33 93 52 00

e-mail: market@sbf.dk

URL: www.storebaelt.dk

Podul "Øresund"* (la 01.01.2005; TVA 25% inclus)

Tarif camion

9 - 12 m lungime

632 DKK

Mai mult de 12 m lungime

748 DKK

Se poate obține o reducere de maxim 20% prin abonament în baza acordului "Øresund Frakt". Vehiculele trebuie să fie echipate cu sistem de plată automat "Bro Bizz"

Pentru informații suplimentare contactați :

Øresundkonsortiet

Tel: (+45) 70 23 90 40

e-mail: kundeservice@oresundsbron.com

URL: www.oresundskonsortiet.dk

* acest pod de 16km lungime este legătura rutieră și feroviară între Danemarca și Suedia.

Carnet TIR

Birouri vamale deschise traficului TIR

Birouri de plecare și de destinație

Alborg	Bagenkop	Esbjerg	Fredericia
Arhus	Copenhagen	Faborg	Frederikshavn
Gedser	Holstebro	Nyborg	Saed
Grena	Horsens	Nykobing Falster	Skive
Havneby	Koge	Padborg	Svendborg
Helsingor	Kolding	Randers	Thisted
Herning	Korsor	Sonderborg	Vejle
Hirtshals	Naestved	Ronne	
Haderslev	Kalundborg	Odense	

Birouri vamale de tranzit

Danemarca – Germania	Bagenkop Faborg Froslev Gedser Korsor Padborg Ronne Saed
Danemarca – Letonia	Arhus Copenhagen
Danemarca – Lituania	Fredericia
Danemarca – Norvegia	Arhus Copenhagen Frederikshavn Hansthalm Hirtshals
Danemarca – Polonia	Copenhagen
Danemarca – Marea Britanie	Esbjerg Hirtshals
Danemarca – Suedia	Arhus Copenhagen Dragor Frederikshavn Grena Helsingor

Programul birourilor:

Birourile vamale sunt deschise între orele 00h00-24h00 pentru vehiculele în tranzit. În porturi, orarul coincide cu orarul liniilor de ferryboat.

Orarul pentru operațiunile vamale este: 07h00-16h00.

Excepții:

Padborg, Esbjerg, Rodby, Gedser: 07h00-17h00

Saed: 06h00-24h00

Contra unei taxe speciale, operațiunile de vămuire se pot face și în afara orelor de program.

Carnetele TIR se eliberează în Danemarca prin Dansk Transport og Logistik.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE

1. Interdicții de depășire

Danemarca a introdus noi reguli privind depășirile pe anumite autostrăzi. Zona luată în considerare este semnalizată cu un panou rutier care este amplasat din km în km până la sfârșitul zonei respective.. Depășirea este interzisă de luni până vineri între orele 06,00 și 18,00. Tronsoanele de autostrada care sunt incluse în această interdicție sunt:

Drumul 2	Flong-Roskilde	km 27 -	km 37
E47/E55	partea de sud a autostrazii Koge	km 39 -	km 49
E20	podul Great Belt	km 107 -	km 129
E20	Nyborg, partea de nord	km 129 -	km 135
E20	Odense SE –Odense SW	km 153 -	km 165
E20	Arup –Ejby-Fuhnen	km 182 -	km 190
E20	At Meddelfart	km 200 -	km 204
E45	Christiansfeld – Haderslev	km 58 -	km 68
E45	podul Vejlefred	km 107 -	km 116
E 45	Ejer Bavnehoj	km 145 -	km 152
E45	Randers	km 211 -	km 217
