

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53
E-mail: office@untrr.ro <http://www.untrr.ro>

TRANSPORT MARFĂ

FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

Cod internațional:

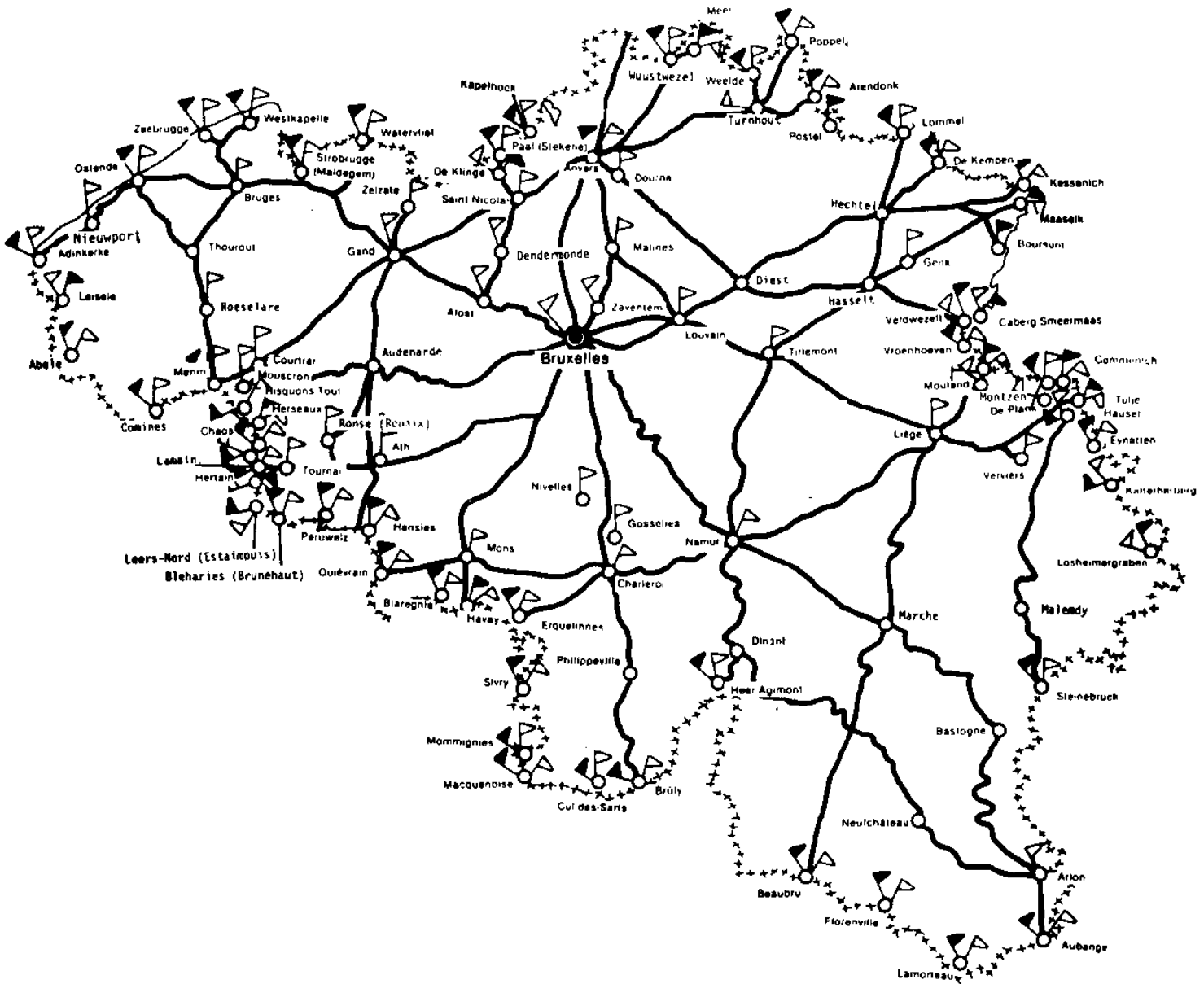
B

Actualizat la: **21.03.2005**

ATENȚIE:

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

BELGIA



Birouri vamale de tranzit deschise

▲ carnetelor TIR.

Birouri vamale de plecare si de destinatie

△ deschise carnetelor TIR

Regimul autorizațiilor

Dacă nu se prevede altfel în acordul bilateral, transportul de mărfuri cu destinație, în tranzit sau provenind din Belgia este supus unei autorizații.

Transportul efectuat între alte state membre ale Uniunii Europene și Belgia

Autorizația comunitară permite efectuarea operațiunilor de transport de tranzit și bilaterale

Transportul efectuat între alte state membre Benelux și Belgia

Transportul de mărfuri din Luxemburg, Olanda și Belgia către sau în tranzit prin aceste țări se efectuează în baza unei autorizații comunitare

Transporturi între alte țări și Belgia

După cum se stipulează în acordul bilateral o autorizație bilaterală sau de tranzit este cerută sau nu de către parteneri.

Sub rezerva unei autorizații comunitare sau CEMT, transportatorii următoarelor țări trebuie să adreseze cererea lor de autorizație pentru Belgia autorităților lor competente:

Germania, Austria, Bulgaria, Danemarca, Spania, Finlanda, Franța, Grecia, Ungaria, Irlanda, Israel, Italia, Polonia, Portugalia, Republica Cehă, România, Rusia, Slovacia, Suedia, Elveția, Turcia și Iugoslavia.

Transport triunghiular

- între Belgia și alte state membre ale Uniunii Europene
- între Belgia și alte state membre CEMT: nerestricționat cu o autorizație CEMT (excepție fac acele țări unde această autorizație nu este valabilă)
- între Belgia și terțe țări: permis cu o autorizație comunitară astfel încât traseul să includă trecerea prin Belgia

Transportul efectuat cu autorizație CEMT

Este autorizat pentru transportul bilateral sau triunghiular efectuat către alt stat membru CEMT.

Stocul de autorizații preliminar pentru anul 2005 pentru transportatorii români prevede autorizații universale (bilaterale, tranzit și terță țară) precum și autorizații de terță țară.
Sursă: Protocolul comisiei mixte în domeniul transporturilor rutiere încheiat între România și Belgia, București, 5-6 aprilie 2004

Formalități vamale

Pentru șofer, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport ;
- Permis de conducere
- Diagrama tahograf
- Certificat de pregătire ADR
- Atestat de conducere pentru șoferii care nu provin din țările Uniunii Europene și care au vehicule înregistrate în Uniunea Europeană

Pentru autovehicul, sunt necesare următoarele documente:

- Certificat de înmatriculare;
- Carte verde internațională de asigurare
- Certificat de agreare ADR
- Certificat de conformitate ATP
- Indicativ care să arate țara de origine a vehiculului
- Pentru vehiculele închiriate sau în leasing, documentul de închiriere sau de leasing (sau o copie legalizată), sau, dacă șoferul nu este titularul contractului de leasing, contractul de munca
- Autorizație de transport

Pentru mărfuri, sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR
- Carnet TIR sau documentul T de tranzit comunitar
- Documentul de transport ADR, declarația expeditorului, fișă de siguranță ADR
- Certificat de ambalare pentru containere ADR
- Document pentru transportul transfrontalier al deșeurilor

Circulația rutieră

a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

Înălțime : (+ 1 % toleranță)	4,00 m
Lățime :	
- vehicul motor/remorcă	2,55 m
- vehicul frigorific	2,60 m
Lungime:	
- vehicul motor	12,00 m
- remorcă cu axa (ele) centrale	
- maximum 3,5 t	8,00 m
- 3,501 t -8 t	10,00 m
- peste 8 t	11,00 m
- remorcă cu două sau mai multe axe	12,00 m
- vehicul articulat	16,50 m
- tren rutier	18,75 m
- vehicul pentru transport autoturisme	
- gol	18,75 m
- incarcat	20,75 m*)

*) Incarcatura nu trebuie să depășească 0,50 m în fața vehiculului și 1,50 m în spate

Greutate pe axă :

- axa simplă	10 t
- axa motoare	12 t
- <i>axa tandem a unui vehicul cu motor, cu o distanță între axe de:</i>	
• 1,00 m până la < 1,30	19 t
• 1,30 m până la < 1,80	20 t
- <i>axa tandem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu suspensie mecanică cu o distanță între axe de:</i>	
• mai puțin de 1,00 m	10 t
• 1,00 m până la < 1,20 m	16 t
• 1,20 m până la < 1,30 m	17 t
• 1,30 m până la < 1,80 m	18 t
• 1,80 m sau mai mult	20 t
- <i>axa tandem a unei remorci sau a unei semiremorci, cu suspensie pneumatică și cu o distanță între axe de :</i>	
• mai puțin de 1,00 m	10 t
• 1,00 m până la < 1,20 m	17 t
• 1,20 m până la < 1,30	18 t

- 1,30 m până la <1,8 20 t
- *axa tridem cu suspensie mecanică cu o distanță între axe de:*
 - 1,00 m până la <1,14 m 20 t
 - 1,14 m până la < 1,30 m 21 t
 - 1,30 m până la <1,80 m 24 t
- *axa tridem cu suspensie pneumatică cu o distanță între axe de:*
 - 1,00 m până la <1,14 m 22 t
 - 1,14 m până la < 1,30 m 24 t
 - 1,30 m până la <1,80 m 27 t

Greutăți maxime autorizate (toleranțe: axe 5%, greutate totală 2%)

- **vehicul motor**
 - cu 2 axe 19 t
 - cu 3 axe 26 t
 - cu 4 axe 32 t
- **remorca**
 - cu 2 axe 20 t
 - cu 3 axe 30 t
- **vehicul articulat**
 - cu 3 axe (2+1) 29 t
 - cu 4 axe (2+2) 39 t
 - cu 5 axe (2+3) și suspensie mecanică 43 t
 - cu 5 axe (2+3) și suspensie pneumatică 44 t
 - cu 5 axe (3+2) 44 t
 - cu 6 axe (3+3) 44 t
- **tren rutier**
 - cu 3 axe (2+1) 29 t
 - cu 4/5 axe (2+ tandem/tridem) 35 t
 - cu 4 axe (3+1) 36 t
 - cu 4 axe (2+2) 39 t
 - cu 5/6 axe (3 cu suspensie mecanică + tandem/tridem) 42 t
 - cu 5/6 axe (2+3,3+2/3) 44 t
 - cu 5/6 axe (3 cu suspensie pneumatică + tandem/tridem) 44 t

Notă: Pentru transporturi excepționale, o cerere de autorizație, la care se atașează un timbru fiscal cu valoarea de 4,96 Euro, trebuie adresată Ministerului Comunicațiilor și Infrastructurii:

Directia "Transport exceptionnel", 155 rue de la LOI (Residence Palace), Bloc C, 6-ème étage, 1040 Bruxelles. Tel: (+32-2) 287.45.30; Fax: (+32-2) 733.41.41.

În conformitate cu noul regulament care a intrat în vigoare pe 2 iulie 2001, părțile vehiculului

care depășesc 22 m în lungime sau 4,50 m în lățime trebuie să fie echipate cu benzi reflectorizante galbene pe cel puțin 80% din lungimea lor. Aceste benzi trebuie să aibă cel puțin 50 cm și cel mult 60 cm lățime și trebuie să fie amplasate la o înălțime de cel puțin 0,25 m și cel mult 1,5 m de la sol. Aceste benzi reflectorizante trebuie să fie în conformitate cu regulamentul CEE 104 clasa C.

b) Limitări de viteză (km/h)

In localități

A = drumuri obișnuite

In afara localităților

B = drumuri obișnuite

C = drumuri cu minimum 2 benzi pe sens separate prin marcaje rutiere

D = autostrăzi; drumuri cu minimum 2 benzi pe sens

	A	B	C	D
Vehicule de marfă (greutatea totală $\leq 7,5$ t)	50	90	90	120
Camioane (greutatea totală $> 7,5$ t)	50	60	90	90
Vehicule articulate (greutatea totală $> 7,5$ t)	50	60	90	90
Tren rutier (greutatea totală $> 7,5$ t)	50	60	90	90
- Viteza minima				70

Notă: Mărfurile periculoase nu au restricții speciale, altele decât cele indicate mai sus.

c) Interdicții de circulație – 2005

Vehiculele de marfă nu au nici o restricție de circulație în zilele de sâmbătă și duminică precum și în zilele de sărbătoare.

d) Zile de sărbătoare - 2005

1 ianuarie, 27 martie, 28 martie, 1 mai, 5 mai, 15 mai, 16 mai, 21 iulie, 15 august, 1 noiembrie, 11 noiembrie, 25 decembrie

e) Semnalizări rutiere.

Drumurile principale și secundare sunt semnalizate prin panouri bleu cu litere albe.
Autostrăzile sunt semnalizate prin panouri verzi cu litere albe.

f) Nivelul de alcoolemie

Procentul maxim autorizat de alcoolemie este de 0,5‰

g) Carburant

Carburantul care se găsește în rezervorul normal al vehiculului este scutit de taxe vamale.

h) Devize

Importul și exportul de Euro sau alte valute străine este nerestricționat.

i) Condiții de lucru

Șoferii străini și belgieni sunt supuși reglementărilor **CE nr. 3820/85** (timp de conducere, de repaus și întreruperea conducerii) și **CE nr. 3821/85** (utilizarea tahografului).

j) Reglementari speciale

- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile în timpul condusului autovehiculului excepție doar în cazul folosirii echipamentului “mâini libere”
- Vehiculele de marfă trebuie să fie dotate cu stingătoare de incendii

k) Numere de urgență

Poliție: 101 sau 112

Pompieri: 100 sau 112

Ambulanță: 100 sau 112

l) Echipament de iarnă

Lanțuri de zăpadă

Este obligatorie utilizarea lanțurilor de zăpadă în condiții de zăpadă sau de gheață. Cu toate acestea nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul vehiculului.

Pneuri de iarnă

Adâncimea minimă a profilului este 1,6 mm. Utilizarea pneurilor antiderapante este interzisă. Cu toate acestea, când este justificat de condițiile atmosferice, Ministerul Comunicatilor poate să autorizeze utilizarea lor ca o măsură excepțională și în cadrul condițiilor stabilite.

Taxe fiscale

a) Taxa de utilizare a drumurilor (Eurovinieta)

In Olanda, Belgia, Luxemburg, Suedia și Danemarca camioanele cu o greutate totală mai mare de 12 t, trebuie să plătească o taxă de utilizare a autostrăzilor și drumurilor asimilate (drumuri "E"). Tarifele sunt stabilite in Euro si sunt reajustate tinand cont de fluctuatiile ratei de schimb. Vinietaele cumpărate în Belgia sunt valabile și în Danemarca, Olanda, Luxemburg, Suedia și vice-versa. Soferii care nu sunt în posesia unui vinietae valabile vor plăti o amendă.

Taxa de utilizare a drumurilor este diferentiata in conformitate cu numărul de axe si în functie de standardul Euro privind emisiile poluante. Tarifele sunt următoarele:

Până la 3 axe

	1 zi	1 săptămână	1 lună	1 an
EURO 0	8 Euro	26 Euro	96 Euro	960 Euro
EURO 1	8 Euro	23 Euro	85 Euro	850 Euro
EURO 2 sau mai mult	8 Euro	20 Euro	75 Euro	750 Euro

Cu 4 sau mai multe axe

	1 zi	1 săptămână	1 lună	1 an
EURO 0	8 Euro	41 Euro	155 Euro	1550 Euro
EURO 1	8 Euro	37 Euro	140 Euro	1400 Euro
EURO 2 sau mai mult	8 Euro	33 Euro	125 Euro	1250 Euro

Rețeaua rutieră subiect al eurovinietei

Vehiculele înmatriculate în altă țară decât Belgia, trebuie să aibă Eurovigneta pentru următoarele drumuri:

- autostrăzi;
- linile de centură din Brussels, Antwerp, Charleroi, Ghent și Courtrai
- drumuri pentru vehicule grele
1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,20,30,31,40,49,50,60,63,70,80,89 și 90

b) Impozitul pe cifra de afaceri (TVA).

Transportul de mărfuri în afara granițelor Uniunii Europene

Toate operațiunile de transport care au legătură directă cu importul sau exportul de mărfuri precum și serviciile cum ar fi încărcarea, descărcarea sau depozitarea utilizate pentru asemenea transporturi sunt scutite de plata TVA.

c) Taxe, Tunelul Liefkenshoek

Plată în numerar (manuală) pentru camioane (înălțime > 2.50 m)	14 Euro
Plată cu card "Teletol" pentru camioane (înălțime > 2.50 m)	11 Euro

Plata efectuată cu alte cărți magnetice decât cardurile "**Teletol**" este considerată plată în numerar (manuală).

Carnet TIR
Birouri vamale deschise traficului TIR

Birouri vamale de plecare și de destinație

Abele (Poperinge)	Gand	Montzen	St. Vith
Alost	Genk	Mouland	Sterpenich
Anvers	Gosselies		
Aron		Namur	Termonde
Ath	Hasselt	Nieuwport	Tirlemont
		Nivells	Tournai
Bierset (Grace-Hollogne)	Kessenich (Kinrooi)		Tumhout
Boorseme (Maasmechelen)		Ostende	
Bomem	La Louviere		Verviers
Bruges	Lommel	Postel (Mol)	Vilvorde
Bruxelles	Louvain		
		Renaix	Zaventem
Dion (Beauraing)	Malines	Risquons-Tout (Mouscron)	Zeebrugge
	Meer (Hoogstraten)	Roulers	Zelzate
Eupen	Menin-Lar (Rekkem)		Zeebrugge
Eynatten (Raeren)	Mons	St. Niklaas	Zelzate

	Birouri vamale de tranzit
Belgia -Franța	Abele Aubange (autostradă) Bruly Chaos (Tournai) Hensies Lamain (Tournai) Leers-Nord Rekkem Risquons-Tout
Belgia-Germania	Eynatten Montzen
Belgia-Luxemburg	St. Vith Gachel Longvilly Rosenberg
Belgia-Olanda	Sterpenich autostrada E25 (Arlon) Boorseem Kessenich/Kinrooi Lommel Meer (Hoogstraten) Postel Strobrugge Vise Zandvliet Zelzate (gară)
Porturi	Anvers Oostende Zeebrugge

În Belgia, carnetele TIR sunt emise de FEBETRA.

INFORMATII SUPLIMENTARE

Interdicții de depășire

Pe anumite tronsoane de autostrăzi există interdicție de depășire. Tronsoanele care sunt incluse în această interdicție sunt:

- **A1/E19** (Antwerp-Breda) de la St-Job in-t'-Goor la Brasschaat în ambele direcții de la ora 7,00 la ora 10,00 și de la ora 16,00 la ora 19,00;
 - **A14/E17** (Courtrai-Ghent) de la Rekkem la Waregem, direcția Ghent, de la ora 7,00 la ora 10,00 și de la ora 16,00 la ora 19,00;
 - **A21/E34** (Ranst-Turnhout) de la Ranst la Zoersel în ambele direcții, de la ora 7,00 la ora 10,00 și de la ora 16,00 la ora 19,00;
 - **R4** (linia de centură Ghent) de la Kennedylaan la Heusden, direcția Zelzate, de la ora 7,00 la ora 10,00 și de la ora 16,00 la ora 19,00;
 - **E411** între Wavre și Overijse, direcția Brussels de la ora 6,00 la ora 10,00;
 - **E19/E42** între Houdeng și Chapelle-lez-Herlaimont în ambele direcții, de la ora 6,00 la ora 10,00 și de la ora 16,00 la ora 20,00;
 - **A12** de la joncțiunea cu E19 către drumul de legătura cu tunelul Liefkenshoek;
 - **E19** între joncțiunea cu A2 și Brecht;
 - **E34** de la E313 către Turnhout;
 - **E313** între Geel-Oost și drumul de legătură E34
 - **E314** între Diest și Aarschot (aceasta este o continuare a interdicției de depășire între Aarschot și Leuven)
 - **E314** între Lummen și Genk-Noord;
-

