

**Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4, cod 040157, București  
Tel.: (+ 40-21) 336 77 88; (+ 40-21) 330 14 25; Fax: (+ 40-21) 337 48 53  
E-mail: [office@untrr.ro](mailto:office@untrr.ro) <http://www.untrr.ro>

---

## TRANSPORT MARFĂ

## FIȘĂ DESCRIPTIVĂ

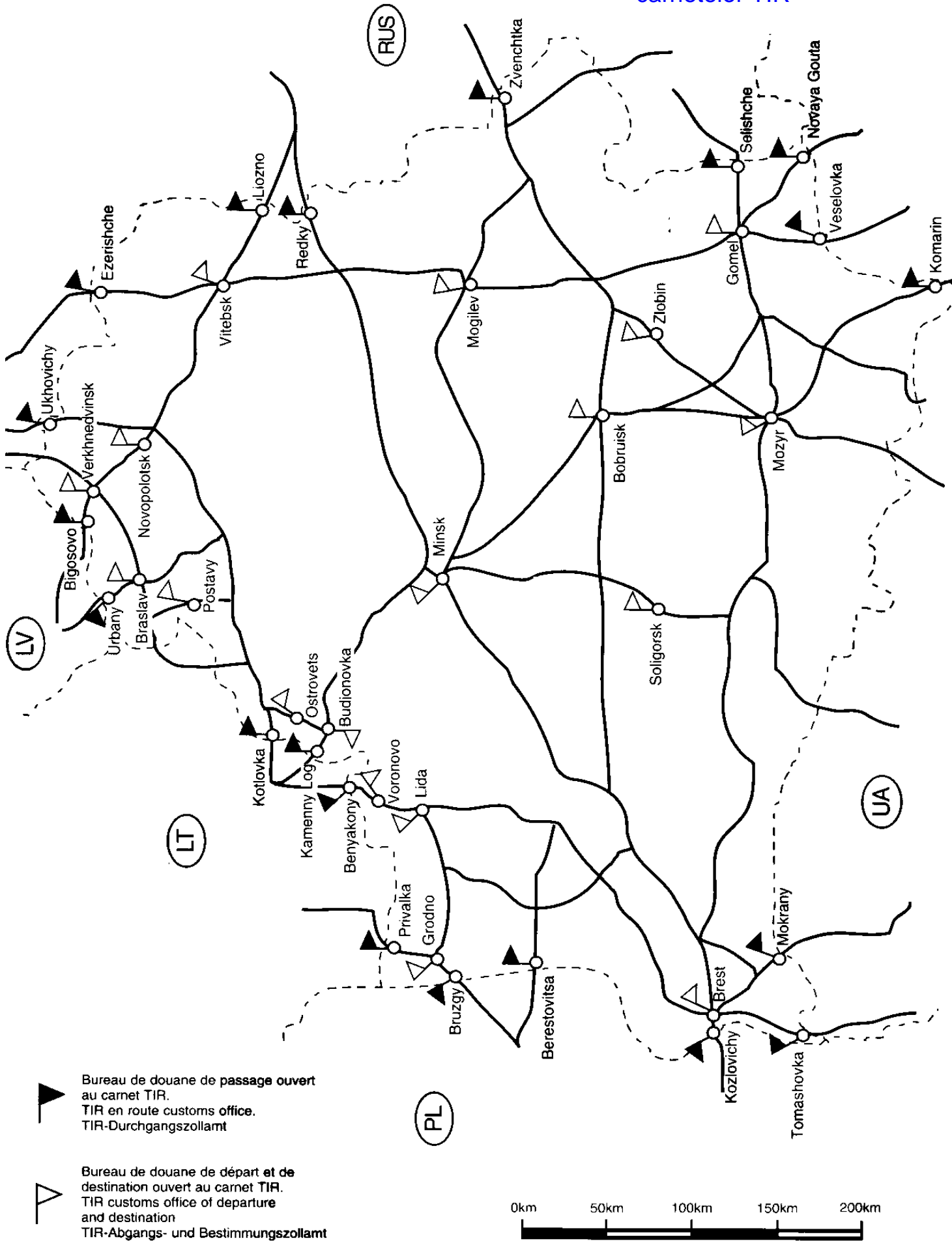
Cod international:

Actualizat la: **21.03.2005**

**ATENȚIE:**

Această fișă a fost creată pentru a fi utilizată de către membrii UNTRR. Orice reproducere, chiar și parțială a acestui document este interzisă fără acordul prealabil al UNTRR.

**BY**



## Regimul autorizațiilor

Vehiculele înmatriculate într-o țară care are încheiat un acord bilateral cu Republica Belarus pot intra pe teritoriul acesteia conform condițiilor stipulate în acord.

Este cerută autorizație pentru transport urban, interurban și internațional de mărfuri provenind sau în tranzit de către Republica Belarus.

Pentru transporturile agabaritice, este necesară o autorizație specială emisă de Inspectoratul de Stat pentru Autovehicule al Republicii Belarus.

Solicitarea unei astfel de autorizații și a itinerarului trebuie făcută cu 10 zile înainte de efectuarea transportului, către: **Beldortsentr, Belarus, 220036 Minsk**, Pereulok Domashevsky, 11, Tel.: (+375 172)56.94.00, Fax: (+375 172)56.99.00.

### *Cererea trebuie să conțină informațiile următoare:*

- Tipul, modelul și numărul de înmatriculare al vehiculului (camion, remorcă/semiremorcă);
- Greutatea încărcăturii (t);
- Dimensiunile vehiculului încărcat: lungime, lățime, înălțime, greutate totală, greutate pe axă, distanța dintre axe (pentru depășirea sarcinii pe axe cu mai mult de 50% din încărcarea autorizată trebuie indicată: sarcina pe axă, distanța dintre roți)
- Numărul trenurilor rutiere
- Numărul curselor
- Data transportului

În cazul în care greutatea totală depășește 60 t, sarcina pe axă depășește cu 50% încărcătura autorizată, lățimea - peste 4,5 m, înălțimea - peste 5m, lungimea - peste 30m - cererea trebuie efectuată cu cel puțin 2 luni înaintea transportului.

### Transportul de mărfuri periculoase și mărfuri supuse controalelor veterinare

Autoritatea competentă este:

Administrația Generală a Ministerului Agriculturii și Alimentației, Bulevardul Kirova, 15, Minsk, tel: (+375 172) 26 54 82, 27 66 23; pentru controale veterinare, tel: (+375 172) 26 54 82, 27 66 23

In anul 2004 stocul protocolat de autorizații pentru transportatorii români cuprindea autorizații universale scutite de plata taxelor de drum și autorizații de terță țară scutite de plata taxelor de drum.

Sursă: Datele au fost preluate de pe site-ul [www.autorizatiiauto.ro](http://www.autorizatiiauto.ro) la data de 2.02.2005

## **Formalități vamale**

**Pentru șofer**, sunt necesare următoarele documente:

- Pașaport valabil cu viză;
- Permis de conducere;
- Diagrama tahograf;
- Poliță de asigurare medicală;

**Pentru autovehicul**, sunt necesare următoarele documente:

- Autorizație;
- Asigurare de răspundere civilă;
- Certificat de înmatriculare;
- Document de control tehnic al vehiculului;
- Asigurare de răspundere civilă( care se încheie la graniță);
- Autorizație de transport

**Pentru mărfuri** sunt necesare următoarele documente:

- Scrisoarea de transport CMR;
- Carnet TIR

**N.B. Tahograful este obligatoriu**

## Circulația rutieră

### a) Greutăți și dimensiuni maxime autorizate.

**Înălțime:** 4,00 m

**Lățime:**

- vehicul motor/remorcă 2,55 m
- vehicul frigorific 2,60 m

**Lungime:**

- vehicul motor 12,00 m
- remorcă 12,00 m
- combinație de vehicule 20,00 <sup>1)</sup> m

**Greutate pe axă <sup>2)</sup> (cu roti duble):**

- axa simplă <sup>3)</sup> 10 t (6,0 t)
- axa tandem a remorcii sau semiremorcii sau axa motoare a vehiculului motor<sup>4)</sup>  
cu o distanță între axe de:
  - mai puțin de 1,00 m 12,0 t (9,00 t)
  - 1,00 m până la <1,30 m 14,0 t (10,0 t)
  - 1,30 m până la <1,80 m 16,0 t (11,0 t)
  - 1,80 m până la <2,50 m, 18,0 t (12,0 t)
  - 1,80 m până la < 2,50 m, iar axele motoare sunt prevăzute cu suspensie pneumatică 19,0 t (12,6t)
- axa tridem a remorcii sau semiremorcii <sup>4) 5)</sup>  
cu o distanță între axe de:
  - mai puțin de 1,00 m 16,5 t (12,0 t)
  - 1,00 m până la <1,30 m 19,5 t (13,5 t)
  - 1,30 m până la <1,80 m 22,5 t (15,0 t)
  - 1,80 m până la <2,50 m, 25,5 t (16,5 t)
- greutatea pe axa a axelor adiacente ale remorcii sau semiremorcii care are mai mult de 3 axe , cu o distanță între axe de:
  - mai puțin de 1,00 m 5,5 t (4,0 t)
  - 1,00 m până la <1,30 m 6,5 t (4,5 t)
  - 1,30 m până la <1,80 m 7,5 t (5,0 t)
  - 1,80 m până la <2,50 m, 8,0 t (5,5 t)

### **Greutate pe axă <sup>2)</sup> (cu roți simple):**

- axa simplă <sup>3)</sup>	9,0 t (5,5 t)
- axa tandem a remorcii sau semiremorcii <sup>4)</sup> sau axele motoare ale vehiculului motor cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	11,0 t (8,0 t)
• 1,00 m până la <1,30 m	13,0 t (9,0 t)
• 1,30 m până la <1,80 m	15,0 t (10,0 t)
• 1,80 m până la <2,50 m,	17,0 t (10,5 t)
• 1,80 m până la <2,50 m, și axele motoare sunt prevăzute cu suspensie pneumatică	18,0 t (10,6 t)
- axa tridem a remorcii sau semiremorcii <sup>4)</sup> cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	15,0 t (10,8 t)
• 1,00 m până la <1,30 m	18,3 t (12,0 t)
• 1,30 m până la <1,80 m	21,0 t (13,5 t)
• 1,80 m până la <2,50 m,	24,0 t (15,0 t)
- greutatea pe axa a axelor adiacente a remorcii sau semiremorcii care are mai mult de 3 axe , cu o distanță între axe de:	
• mai puțin de 1,00 m	5,0 t (3,6 t)
• 1,00 m până la <1,30 m	6,1 t (4,0 t)
• 1,30 m până la <1,80 m	7,0 t (4,5 t)
• 1,80 m până la <2,50 m,	7,5 t (5,0 t)

### **Greutatea maximă autorizată <sup>2)</sup>**

#### **Vehicul**

- cu 2 axe	18,0 t (12,0 t)	-
- cu 3 axe	24,0 t (16,0 t)	-
- cu 3 axe, dacă axa motoare are cauciucuri duble și suspensie pneumatică	25,0 t (16,5 t)	-
- cu 4 axe, dintre care 2 sunt axe motoare, și fiecare axă motoare este echipată cu pneuri duble și suspensie pneumatica	32,0 t (23,0 t)	-

#### **Remorcă**

- cu 2 axe	18,0 t (12,0 t)	-
- cu 3 axe	24,0 t (16,0 t)	-

### Vehicul articulat

- cu 4 axe (2+2) și cu distanța dintre axele semi-remorcii este de:

- 1,30 m până la 1,80 m 36,0 t (24,0 t)
- peste 1,80 m 38,0 t (28,5 t)
- cu 5/6 axe (2+3, 3+2/3) 38,0 t (28,5 t)

### Tren rutier <sup>6)</sup>

- cu 4 axe (2+2) 36,0 t (24,0 t)
- mai mult de 4 axe 38,0 t (28,5 t)

Daca o axa este echipata cu 4 sau mai multe pneuri duble (sau simple) si distanta intre pneuri este mai mare de 0,7 m sau daca o axa este echipata cu 6 sau mai multe pneuri si distanta intre pneuri este mai mica de 0,7 m, greutatea pe axa <sup>2)</sup> nu trebuie sa depaseasca urmatoarele valori:

Axa simpla <sup>3)</sup>	14,5 t (9,0 t)
Greutatea pe axa a axelor adiacente a vehiculului motor, remorcii sau semiremorcii care are mai mult de 2 axe si cu o distanta intre axe de:	
- 1,00m pana la < 1,30 m	9,5 t (5,9 t)
- 1,30 m pana la < 1,80 m	10,5 t ( 6,5 t)
- 1,80 m pana la < 2,50 m	13,75 t ( 8,75 t)

- 
- 1) este permisa o depasire de 2,00 m
  - 2) valorile din paranteze se aplica pentru drumurile din categoria IV –V (maximum 6,0 t sarcina pe axa simpla)
  - 3) o axa este considerata axa simpla daca distanta dintre axele alaturate depaseste 2,50m
  - 4) daca axa principala a unui tandem ( sau doua axe principale ale unui tridem) are (au) pneuri duble si axa suplimentara are pneuri simple, greutatea pe tandem sau tridem este aceeaasi ca pentru o axa tandem sau tridem cu pneuri duble minus 0,5 t
  - 5) pe autostrada M-1/E30 Brest (Koslovvichi)-Brest-Minsk-granita cu Rusia (Redki) greutatea maxim admisa pentru axa tridem a semiremorcii cu o distanta intre axe intre 1,30 m si 1,80 m este de 24,0 t
  - 6) pe drumurile M-1 si M-2 urmatoarele greutati maxim admise sunt autorizate pentru trenurile rutiere:
    - cu 5 axe (2+3, 3+2) 42,0 t
    - cu 6 axe (3+3) 44,0 t
    - cu 7 axe (3+4) 44,0 t

**b) Limitări de viteză (km/h)**

**In localități**

A = drumuri obișnuite

**In afara localităților**

B = drumuri secundare

C = drumuri principale

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
Vehicule de marfă (care au peste 3, 5 t greutatea totală)	60	70	90

**c) Interdicții de circulație - 2005**

Circulația vehiculelor nu este interzisă în zilele de duminică precum și în zilele de sărbătoare.

**d) Zile de sărbătoare - 2005**

1 ianuarie, 7 ianuarie, 8 martie, 1 mai, 9 mai, 3 iulie, 7 noiembrie, 25 decembrie.

**e) Carburanți**

Carburantul conținut în rezervorul normal al autovehiculului este admis fără taxe vamale.

**f) Nivelul de alcoolemie**

Procentul de alcoolemie autorizat este de 0,00 ‰.

**g) Numere de urgență**

Poliție: 02

Accidente: 02

Pompieri și salvare: 01

Ambulanță: 03

### ***h) Echipament de iarnă***

#### **Lanțuri de zăpadă**

Nu este obligatorie existența lanțurilor de zăpadă la bordul autovehiculelor și de asemenea nu este obligatorie nici utilizarea lor

#### **Pneuri de iarnă**

Nu este obligatorie utilizarea pneurilor de iarnă

## Taxe fiscale

### a) *Taxă de intrare/tranzit*

Dacă nu este prevăzut altfel în acordul bilateral, autovehiculele străine care intră în Belarus trebuie să plătească, la intrarea în țară, o taxă de circulație după cum urmează:

Taxe de utilizare a drumurilor pentru transportul de marfă – (dolari), 1.01.2005

Capacitatea vehiculului	Valabilitate			
	Până la 24 ore	> 24 ore până la 1 săptămână	> 1 săptămână până la 1 lună	> 1 lună până la 1 an
până la 10t inclusiv	25	40	80	780
între 10t și 24t inclusiv	30	45	125	1240
peste 24t	40	60	150	1480

Taxa este plătită la punctele de trecere a frontierei. Dacă vehiculul depășește perioada de ședere inițial prevăzută, la ieșirea din țară va fi percepută o taxa suplimentară. Taxa poate să fie plătită în moneda străină sau în ruble belaruse la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a Republicii Belarus

Pentru transportatorii români, vezi capitolul “Autorizatii” de mai sus.

Această taxă se plătește doar de către transportatorii care utilizează autorizații cu plata taxelor rutiere

**b) Taxe pentru autostrada M1/E30 Brest (Koslovichi) – Brest - Minsk – Redki  
(frontiera rusă) :**

tarife exprimate in dolari; la 1.01.2005

Vehicule	Puncte de colectare a taxei de autostrada			
	Fedkovichi	Kolosovo	Kroupki	Redki
<u>- Inaltimea pana la 2,10 m</u>				
Cu 2 axe	2	1	1	2
Cu 3 sau mai multe axe	2	2	2	2
<u>- Inaltimea peste 2,10 m</u>				
Cu 2 axe	3	3	3	3
Cu 3 axe	5	5	5	5
Cu 4 sau mai multe axe	15	10	10	15

**c) Taxe pentru depășirea greutăților și/sau a dimensiunilor maxime autorizate:**

		US\$/km
Greutatea brută a vehiculului (pentru vehicule care depășesc greutatea maxim autorizată cu mai mult de 2%)	Pe tonă de depășire	0,03
	Pe fracțiune de tonă	0,01
Depășirea sarcinii pe axă	2% - 5%	0,1
	>5%-10%	0,3
	>10%-15%	0,4
	>15%-20%	0,5
	>20%-30%	0,7
	>30%-40%	0,9
	>40%	1,8
Depășirea sarcinii pe axă a axelor adiacente a unui vehicul având mai mult de 3 axe echipat cu pneuri simple sau duble și pentru vehiculele care au 4 sau mai multe pneuri duble sau simple pe axa și distanța între roți mai mare de 0,70 m sau dacă sunt 6 sau mai multe roți pe axa și distanța între roți este mai mică de 0,70 m	2% - 5%	0,06
	>5%-10%	0,10
	10%-15%	0,14
	>15%-20%	0,17
	>20%-30%	0,28
	>30%-40%	0,46
	>40%	0,90
Înălțime	>4,00m – 4.50 m	0,05
	>4,50 m -5,00 m	0,10
	>5,00 m	0,20
Lățime	>2,55 m - 3,00 m	0,05
	>3,00 m – 3,75 m	0,10
	>3,75 m	0,20
Lungime	Pe metru suplimentar - până la 4,00 m	0,04
	->4,00 m – 8,00 m	0,05
	> 8,00 m	0,06
	pe fracțiune de metru	0,02
Depășirea încărcăturii	Pe metru de depășire	0,04
	Pe fracțiune de metru	0,02

**Notă:**

Dacă vehiculul depășește simultan dimensiunile și greutatea maxim autorizate, plata se percepe separat pentru fiecare parametru depășit.

Dacă ruta specificată nu este respectată și/sau operația de transport este realizată fără autorizație corespunzătoare, taxele menționate mai sus se măresc după cum urmează:

- cu 50% dacă greutatea totală și/sau greutatea pe axă depășește limitele maxim autorizate între 4 și 10 %;
- cu 100 % dacă greutatea totală și/sau greutatea pe axă depășește limitele maxim autorizate cu mai mult de 10 % până la 40 %;
- cu 200 % dacă greutatea totală și/sau greutatea pe axă depășește limitele maxim autorizate cu peste 40 %;

Dacă vehiculul depășește simultan dimensiunile, greutatea și dimensiunile maxim autorizate, plata este percepută pentru fiecare din parametrii luat în considerare

Este autorizată o greutate maximă de 24 t pe drumul M1/E30 (Brest-Minsk –granita cu Rusia (adică fără plata taxelor mai sus menționate) pentru axa tridem a semiremorcii cu pneuri duble sau simple și cu o distanță între axe de 1,30 până la 1,80 m. Dacă greutatea pe axă depășește 24 t taxele mai sus menționate sunt percepute în conformitate cu parametrii normal autorizați (adică 21 t pentru tridem cu pneuri simple și 22,5 t pentru tridem cu pneuri duble).

## CARNET TIR

Listele birourilor vamale deschise pentru transportul internațional de mărfuri pe drumuri sub acoperirea carnetelor TIR:

### Birouri de plecare și de destinație

#### Birouri vamale

Bigosovo-1  
Urbany  
  
Vidzy  
Moldevichy  
Lyntupy  
  
Kotlovka  
Losha  
Kamenniy Log-1  
Kamenniy Log-2  
Klevitsa  
Geraneny  
Beniakoni-1  
Dotishky  
Porechiye-1  
Privalka  
Kadysh  
Bruzgi-2  
Berestovitsa-2  
Peschatka  
Kozlovichi  
Varshavsky Most  
Domachevo  
Tomashovka  
Oltoush  
Mokrany  
Mokhro  
Nevel  
Verkhny Terebezhov

#### Localizare

Regiunea Vitebsk, districtul Verkhnedvinsk  
Regiunea Vitebsk, districtul Braslav  
  
Regiunea Vitebsk, districtul Braslav  
Regiunea Vitebsk, districtul Postavy  
Regiunea Vitebsk, districtul Postavy  
  
Regiunea Grodno, districtul Ostrovetsk  
Regiunea Grodno, districtul Ostrovetsk  
Regiunea Grodno, districtul Ostrovetsk  
Regiunea Grodno, districtul Ostrovetsk  
Regiunea Grodno, districtul Ostrovetsk  
Regiunea Grodno, districtul Ivie  
Regiunea Grodno, districtul Voronovo  
Regiunea Grodno, districtul Voronovo  
Regiunea Grodno, districtul Grodno  
Regiunea Grodno, districtul Grodno  
Regiunea Grodno, districtul Grodno  
Regiunea Grodno, districtul Grodno  
Regiunea Grodno, districtul Grodno  
Regiunea Grodno, districtul Berestovitsa  
Regiunea Brest, districtul Kamenets  
Regiunea Brest, districtul Brest  
Brest  
Regiunea Brest, districtul Brest  
Regiunea Brest, districtul Brest  
Regiunea Brest, districtul Malorita  
Regiunea Brest, districtul Malorița  
Regiunea Brest, districtul Ivanovo  
Regiunea Brest, districtul Pinsk  
Regiunea Brest, districtul Stolin

Glushkevichy  
Novaya Rudnya

Regiunea Gomel, districtul Lelchitsy  
Regiunea Gomel, districtul Elsk

**Birouri vamale de tranzit**  
**(00,00-24,00)**

**Belarus-Letonia**

Bigosovo-1 Oraşul Grigorovshchina, districtul Verkhnedvinsk  
Urbany Districtul Braslav

**Belarus-Lituania**

Benyakony-1 Districtul Voronovo  
Kamenny Log Oraşul Muravjovka, districtul Oshmyany  
Kotlovka Districtul Ostrovets  
Privalka Districtul Grodno

**Belarus-Polonia**

Berestovitsa-2 Regiunea Grodno  
Bruzgy-2 Districtul Grodno  
Kozlovichy Districtul Brest

**Belarus-Rusia**

Ezerishche-1 Districtul Gorodok  
Liozno Regiunea Vitebsk  
Redky Oraşul Novaya Zemlya, Districtul Doubrovno  
Selishche-1 Districtul Dobrush  
Ukhovichy Districtul Rossony  
Zvenchtka Districtul Klimovichy

**Belarus-Ucraina**

Komarin Districtul Bragin  
Mokrany Districtul Malorita  
Novaya Gouta Districtul Gomel  
Tomashovka Districtul Brest  
Veselovka Districtul Dobrush

**Birouri vamale speciale**

Grodno, Kosmonvtov str.100  
(pentru mărfuri de PA"Azot")

08h00-20h00

Minsk, Dolobrodskaya str.29  
(pentru mărfuri de MTZ)

09h00-13h00+14h00-18h00  
(Iu-Ve/Mon-Fri/Mo-Fr)

Minsk, Sotsialisticheskaya str.3  
(pentru mărfuri de BelavtoMAZ)

09h00-13h00+14h00-18h00  
(Iu-Ve/Mon-Fri/Mo-Fr)

Minsk, Gerov str.4

09h00-13h00+14h00-18h00

**Carnetele TIR sunt emise în Belarus de BAIRC.**

**INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

**Asigurări pentru transportul de marfă și transportul de călători**

BAIRC, Minsk a informat că este obligatoriu pentru transportatorii străini să obțină o poliță de asigurare pentru terți în momentul când ajung la granița cu Belarus. Pentru că Belarus nu a aderat la sistemul internațional de asigurare a terților, cartea verde nu este aplicabilă. De aceea, proprietarii de autovehicule înregistrate în alte țări trebuie să obțină o poliță de asigurare pentru terți, la intrarea în Belarus. Contractul poate fi încheiat pe o perioadă între 15 zile și un an. Tarifele (în Euro) sunt următoarele:

	<b>Perioada de valabilitate (15 zile-12 luni)</b>												
vehicule	15 z	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121
Mașini, minibuzuri*	5	10	17	24	30	35	39	42	45	47	49	52	53
Autobuz, autocare	18	36	64	91	113	131	147	159	171	179	187	195	201

\* minibuzuri cu până la 8 locuri, fără locul șoferului

	<b>Perioada de valabilitate (15 zile-12 luni)</b>												
vehicule	15z	11	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121
Cap tractor	9	17	31	43	54	62	70	76	82	85	89	93	96
camioane	9	18	32	46	57	66	74	80	86	90	94	98	101
Remorcă/ semi- remorcă	6	11	20	28	35	41	46	49	53	55	58	60	62

**2. Regimul remorcilor și semiremorcilor străine cuplate la camioanele înmatriculate în Belarus**  
Referitor la noile prevederi ale reglementărilor vamale din Belarus, care au fost aplicate din 28 martie 2003, **remorcile și semiremorcile străine cuplate la camioanele înmatriculate în Belarus** vor fi considerate ca fiind în **regim de import temporar**.

Procedura de import temporar include plata unui procent de 3% din valoarea totală a taxelor care ar fi impuse în cazul circulației libere ale remorcilor sau semiremorcilor respective. Autoritățile vamale

emit un document denumit „permisiune – obligație” care indică faptul că toate formalitățile au fost îndeplinite.

O declarație de import temporar trebuie să fie completată:

- **la intrarea în Belarus** – pentru remorcile și semiremorcile neîncărcate;
- **după încheierea operațiunii TIR pe teritoriul Republicii Belarus** - pentru remorcile și semiremorcile care transportă mărfuri în regimul TIR.

La intrarea camioanelor cu marfă în Belarus, sub acoperirea Carnetelor TIR, informațiile privind remorcile și semiremorcile (tipul, numărul autovehiculului) vor fi scrise pe vuleții și mătcile nr. 1 și 2 ale respectivului Carnet.

**In cazul tranzitului Republicii Belarus** sub acoperirea carnetului TIR, informațiile privind remorcile și semiremorcile încărcate sunt înscrise în Carnetul TIR, și în acest caz aceste autovehicule nu sunt considerate ca fiind în regim de import temporar. Totuși, dacă la retur autovehiculele neîncărcate trec prin Belarus, remorcile și semiremorcile respective trebuie declarate la intrarea în Belarus conform indicațiilor de mai sus.

Documentul „permisiune – obligație” trebuie prezentat la vamă pentru remorcile și semiremorcile străine cuplate la camioanele înregistrate în Belarus la ieșirea din țară. Lipsa acestui document constituie o încălcare a prevederilor vamale (nedeclararea mărfurilor) și este sancționată prin amenzi și chiar prin confiscarea autovehiculelor respective.

Sursa: Scrisoare circulara nr.12 - Geneva, 2003/TIR/G4764/JAC

### **3. Lista principalelor itinerarii pentru autovehiculele agabaritice și pentru transportul mărfurilor în tranzit.**

Itinerariul	Distanța în km	Drumurile de pe itinerariu	
		Drumul nr.	Denumirea
1. Granița cu Polonia (punctul de frontieră Kozlovichy)-Brest-Minsk-frontiera Federației Ruse	610	P-84 M-1/E30	Telmy-Kozlovichy-frontiera cu Polonia Brest-Minsk-frontiera Federației Ruse
2. Frontiera cu Lituania (punctul de trecere a frontierei Kameny Log)-Minsk-Gomel	450	P-28 P-1 M-5	Pershay-Oshmyany-frontiera cu Lituania Drumul de centură al Minskului Minsk-Gomel
3. Punctul de trecere a frontierei Bruzgi-Grodno-Minsk	295	P-99 M6	Drumul de acces spre frontiera cu Polonia Minsk-Grodno
4. Kobrin-Gomel-frontieră Federației Ruse (punctul de trecere a frontierei Selishche)	527	M10	Frontiera Federației Ruse-Gomel-Kobrin
5. Frontiera Federației Ruse-Vitebsk-Gomel-frontiera cu Ucraina	458	M-8	Frontiera Federației Ruse-Vitebsk-Gomel-frontiera cu Ucraina
6. Drumurile de acces la punctul de trecere a frontierei Privalka de la Brest și Kobrin	108	P-17 P-98	Brest-Mokransky-frontiera cu Ucraina Kobrin-Malorita-frontiera cu Ucraina
7. Drumul de acces la punctul de trecere a frontierei Privalka de la Gomel	30	P-42	Grodno-Gozha-frontiera cu Lituania
8. Frontiera cu Letonia (punctul de	192	P-20	Vitebsk-Polotsk-frontiera cu Letonia

trecere a frontierei Brigosovo)

**Lista altor itinerarii pentru transportul rutier de mărfuri cu restricții de greutate.**

Itinerariul	Distanța în km	Drumurile de pe itinerariu		Restricții de greutate pe axă, t
		Drumul nr.	Denumirea	
1. Frontiera cu Polonia (punctul de trecere a frontierei Berestovitsa)-Slonim-Baranovichy	146	P-99	Drumul P-99 de acces la frontiera cu Polonia Baranivichy-Volkovysk-Pogranichny-Grodno	8
2. Frontiera cu Lituania (punctul de trecere a frontierei Kotlovka)-Glubokoye-Polotsk	220	P- 45	Polotsk-Glubokoe-frontiera cu Lituania	8
3. Minsk-Lepel-Polotsk	215	M-3	Minsk-Vitebsk	8
4. Minsk-Slutsk-Mikashevichy	194	M-7	Minsk-Mikashevichy	8
5. Punctul de trecere a frontierei Kotlovka-Ostrovets-Oshmyany	55	P-20 P-48	Vitebsk-Polotsk-frontiera cu Lituania Voronovo-Oshmyany-Uratishky-Ivye	8
6. Drumul de acces la Kalinkovichy-punctul de trecere a frontierei Novaya Rudnya	57	P-31	Bobruisk-Mozyr-frontiera cu Ucraina	8
7. Drumul de acces la punctul de trecere a frontierei Verkhny Terebezhov de la Pinsk și Zhitkovichy	189	P-6 P-88	Ivatsevichy-Pinsk-Stolin Zhitkovichy-David Gorodok-frontiera cu Ucraina	8
8. Vitebsk-Liozno-frontiera Federației Ruse	54	P-21	Vitebsk-frontiera Federației Ruse	8
9. Mogilev-Cherikov-frontiera Federației Ruse (punctul de trecere a frontierei Zvenchatka)	142	P-122 P-43	Mogilev-Cherikov-Kostukovichny Frontiera Federației Ruse-Krichev-Bobruisk-Ivatsevichy	8

